

## 踏切安全通行カルテ

よみがな	つしんまち ・ つしんまちだいごう				道路名	国道 163号					
踏切道名	津新町 ・ 津新町第1号				(道路管理者名)	三重県					
					鉄道路線名	紀勢線 ・ 名古屋線					
所在地	三重県津市新町一丁目				(鉄道事業者名)	東海旅客鉄道 ・ 近畿日本鉄道					
地図 (広域及び狭域)	国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)						
											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし			
	踏切長(m)	22.0	左道路	2.6	6.1	2.5	歩車道分離方法	コンクリートブロック			
			踏切道	3.1	10.3	2.9		幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-	
	横断本数(本)	3	右道路	3.6	6.1	3.6	歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-			
	交差角(度)	75	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
	道路 線形	左道路 直線		地下道	5	起点寄有り		225			
	右道路 直線	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	有り					
			-	-	-						
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車*トルネック踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
			68,576								
	歩行者*トルネック踏切	○	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
		35,664				104,240					
歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)					
			起点寄(左)	終点寄(左)		-	-				
			起点寄(右)	終点寄(右)							
左道路	-	-	-	-	-	-					
右道路	-	-	-	-	-	-					
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等					
	踏切事故	0	0	-		渋滞に対する要望あり					
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-
	-	○	-		○	光式	-	-		-	対策状況 (完了年)
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除外する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>(※)</sup>						
	-	-	除却 年度	-	-	-	-	-	完了 年度	-	
今後の対策方針 対策推進上の課題	道路幅において通行に支障となっていないこと、また隣接して歩行者用の地下道が設置されていることから、現時点で対策を行う予定はありませんが、交通誘導などを周知しつつ、今後、渋滞等の状況に応じて対策が必要と判断した場合には、道路管理者が検討を行い、各鉄道事業者との協議等を進めていきます。										
備考 (協議状況等)	-										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。