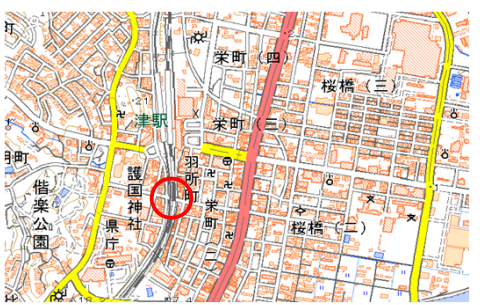


踏切安全通行カルテ

よみがな	つしんまちだい7こう ・ こうえんまえ						道路名		市道 栄町広明町第1号線					
踏切道名	津新町第7号 ・ 公園前						(道路管理者名)		津市					
							鉄道路線名		名古屋線 ・ 紀勢線					
所在地	三重県津市羽所町						(鉄道事業者名)		近畿日本鉄道 ・ 東海旅客鉄道					
地図 (広域及び狭域)							写真 (現況及び対策後)							
												国土地理院電子国土Web		
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし				
								(車両進入防護柵等)		-				
	踏切長(m)		19.5・20.0	左道路	0.0・2.5	6.0・7.4	0.0・2.4	歩車道分離方法		白線・黄線				
				踏切道	0.0・0.0	8.4・7.9	0.0・0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-			
	横断本数(本)		4	右道路	2.1・1.9	6.0・6.4	2.1・1.4		迂回路(自動車)	種類		距離(m)		
	交差角(度)		78・73	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)			迂回路(自動車)		両方共なし		-
					地下道/その他		156							
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)		BF化状況		通学路指定状況		有り		
		右道路	直線			地下道		170	両側にエレベータ等					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-			
-														
自動車 [※] トネル踏切		○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-					
			62,427											
歩行者 [※] トネル踏切		○	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和							
			25,212				87,639							
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)					
					起点寄(左)	終点寄(左)								
			起点寄(右)	終点寄(右)										
			左道路	-	-	-								
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等					
	踏切事故		0	0	-				なし					
	道路交通事故		0	0	-									
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-			
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ・ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-			
											-	-	-	○
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策						H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}							
	-			除却 年度	-	踏切道の交通量軽減を図るネットワーク対策 (調整中)			完了 年度	-				
今後の対策方針 対策推進上の課題	当該踏切については、北約150mに津駅東西横断通路や、南約180mに歩行者用踏切(吉田山踏切、津新町第6号踏切)、南約370mに主要地方道津関線の跨線橋があり、自動車、歩行者の通行は他の路線によって補完されており、また現在拡幅を計画している大谷踏切(当該踏切から北約600m)の改良により交通量の分散を図る。													
備考 (協議状況等)	平成26年度より大谷踏切の拡幅について道路管理者と鉄道事業者と協議を開始。													

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。