

踏切安全通行カルテ

よみがな	いなべがいどう ・ ますおだいごう					道路名		国道421号			
踏切道名	員弁街道 ・ 益生第1号					(道路管理者名)		三重県			
						鉄道路線名		関西線 ・ 名古屋線			
所在地	三重県桑名市大字矢田					(鉄道事業者名)		東海旅客鉄道 ・ 近畿日本鉄道			
地図 (広域及び狭域)						写真 (現況及び対策後)					
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		-	
	踏切長 (m)		20.2	左道路	3.3	6.0	3.3	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	9.5	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数 (本)		3	右道路	0.0	6.4	2.9		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-
	交差角 (度)		71	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					跨線橋	20			起点寄有り		102
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況		通学路指定状況		有り
		右道路	直線	-	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
			-								
自動車ボトルネック踏切		○	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			81.287								
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			-				-				
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)	前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路	-	-	-	-		-		
			右道路	-	-	-	-		-		
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-			特になし			
	道路交通事故		2	0	H21：車両相互(自動車×自動車)×2件						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	構造の改良
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ－ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	S45
	-	-	-		○	光式	-	-		-	対策状況 (完了年)
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}					
	-			除却 年度	-	-			完了 年度	-	
今後の対策方針 対策推進上の課題	道路幅において通行に支障となっていないこと、また隣接して歩行者用の跨線橋が設置されていることから、現時点で対策を行う予定はありませんが、交通誘導などを周知しつつ、今後、渋滞等の状況に応じて対策が必要と判断した場合には、道路管理者が検討を行い、各鉄道事業者と協議を進めていきます。										
備考 (協議状況等)	-										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。