

踏切安全通行カルテ

よみがな	あじよし1ごう						道路名		市道2213号線（主要地方道名古屋中環状線）			
踏切道名	味美1号						(道路管理者名)		春日井市（愛知県）			
							鉄道路線名		小牧線			
所在地	春日井市西本町1丁目						(鉄道事業者名)		名古屋鉄道			
地図 (広域及び狭域)							写真 (現況及び対策後)		(現況)			
												
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)		設置していない		
	踏切長 (m)		12.9	左道路	1.4	6.0	0.0	歩車道分離方法		白線		
				踏切道	1.2	5.2	0.6	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○	
	横断本数 (本)		2	右道路	2.1	5.6	1.5		歩道+車道2車までの拡幅の場合			
	交差角 (度)		75	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)		種類	距離 (m)
					-		-				両方共なし	-
	道路線形				直近のBF化迂回路	距離 (m)	BF化状況		通学路指定状況		有り	
					-	-	-					
					-	-	-					
				-	-	-						
緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		○		
				-								
	自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
				-								
	歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
				-								
歩道狭隘踏切		-	前後道路の車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路	-	-	-	-		-			
			右道路	-	-	-	-		-			
踏切内の事故発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-			通学路でもある当該踏切は、自動車交通量が多く歩道幅員が狭いため、一刻も早く危険な状況を是正して欲しいと地元からの要望がある。				
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備設置状況	賢い踏切			踏切支障報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定の状況	計画種別	構造改良	
	設置の必要性	有無	設置年度		障害物検知装置	オーバーハング型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置		指定年	S46	
	-	-	-		○	-	-	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策						H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}					
	-			除却年度	-	構造改良 (調整中)			完了年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	H23年度に整備した市道（歩道）から踏切までの歩道整備及び踏切拡幅を実施する予定											
備考 (協議状況等)	H19年度：市と鉄道事業者により踏切拡幅について（駅東側からのアクセスの確保及びバリアフリー化も含め）協議開始 H22年度：市より道路管理者に対し歩道拡幅の申入れを行ったが、事業の実施予定なしとの回答を受け、市が単独事業で主要地方道名古屋中環状線に並行して市道2213号線（歩道）を新設する方針を決定 駅東側用地を確保 H23年度：踏切前後の市道（歩道）を新設及び駅広整備により歩道の連続性を確保 H25年度：市と鉄道事業者との間で踏切拡幅及び東口新設について基本合意 H26年度：地元との意見交換会（現地視察含め5回）を実施 概略設計を実施（市から鉄道事業者へ委託）											

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。