


踏切安全通行カルテ

よみがな	さこぎだい4ごう				道路名	県道大藤永和停車場線					
踏切道名	佐古木第4号				(道路管理者名)	愛知県					
					鉄道路線名	名古屋線					
所在地	愛知県海部郡蟹江町富吉四丁目				(鉄道事業者名)	近畿日本鉄道					
地図 (広域及び狭域)	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>詳細</p>  </div> <div style="width: 45%;"> <p>広域</p>  </div> </div> <p style="text-align: center; font-size: small;">国土地理院電子国土web</p>				写真 (現況及び対策後)	(対策前)					
	(対策後)										
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし			
	踏切長(m)	18.7	左道路	1.2	6.0	1.0	歩車道分離方法	なし			
			踏切道	0.0	8.0	0.0		幅幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-	
	横断本数(本)	5	右道路	1.3	6.0	1.2	迂回路(自動車)	歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-		
	交差角(度)	87	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)			種類	距離(m)		
	道路 線形	左道路		直線	-	-	-	通学路指定状況	両方共なし	-	
右道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	なし	-				
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	○	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
			42								
	自動車ボトルネック踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
			53,900								
歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
		-				-					
歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)					
			起点寄(左)	終点寄(左)		-	-				
			起点寄(右)	終点寄(右)							
左道路	-	-	-	-	-	-					
右道路	-	-	-	-	-	-					
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			-				
	道路交通事故	0	0	-			-				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-
					-	○	-	○		光式	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除外する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-	-	除却 年度	-	カラー舗装、路面標示(対策実施)			完了 年度	H19		
今後の対策方針 対策推進上の課題	現在、事業中の(一)平和蟹江線(国道1号~(主)弥富名古屋線)の整備供用により、当該踏切を通過している交通の軽減を図る。										
備考 (協議状況等)	-										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。