




踏切安全通行カルテ

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|------|------------------|----------------------|--|-----------------|---|-------------|------------|---------------|---|
| よみがな | さこぎだいごう | | | | 道路名 | 県道子宝愛西線 | | | | | |
| 踏切道名 | 佐古木第1号 | | | | (道路管理者名) | 愛知県 | | | | | |
| | | | | | 鉄道路線名 | 名古屋線 | | | | | |
| 所在地 | 愛知県弥富市佐古木六丁目 | | | | (鉄道事業者名) | 近畿日本鉄道 | | | | | |
| 地図 (広域及び狭域) | 詳細 広域 | | | | 写真 (現況及び対策後) | (対策前) |  | | | | |
| |  | | | | | (対策後) |  | | | | |
| 諸元・構造等 | 踏切種別 | 第1種 | 幅員(m) | 歩道部 (起点寄) | 車道 | 歩道部 (終点寄) | 交通規制 (車両進入防護柵等) | 交通規制なし | | | |
| | 踏切長(m) | 11.5 | 左道路 | 2.2 | 6.0 | 0.0 | 歩車道分離方法 | コンクリートブロック | | | |
| | | | 踏切道 | 2.0 | 6.5 | 2.0 | | 拡幅指針 の該当 | 歩道のみ拡幅の場合 | - | |
| | 横断本数(本) | 2 | 右道路 | 2.3 | 6.5 | 2.2 | 歩道+車道2車までの 拡幅の場合 | | - | | |
| | 交差角(度) | 52 | 迂回路 (歩行者) | 直近の迂回路 | 距離(m) | | 迂回路(自動車) | 種類 | 距離(m) | | |
| | | | | 駅構内自由通路 | 87 | | | 両方共なし | - | | |
| 道路線形 | 左道路 | 直線 | 直近のBF化 迂回路 | 距離(m) | BF化状況 | 通学路指定状況 | なし | | | | |
| | 右道路 | 直線 | - | - | - | | | | | | |
| 緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ | 開かずの踏切 | - | ピーク時遮断時間(分) | | | | 通学路要対策踏切 | - | | | |
| | 自動車ボトルネック踏切 | ○ | 踏切自動車交通遮断量(台・時) | | | | 事故多発踏切 | - | | | |
| | 歩行者ボトルネック踏切 | - | 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | | | | 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和 | | | | |
| | 歩道狭隘踏切 | - | 前後道路の 車道幅員(m) | 前後歩道との幅員差(m) | | 自動車交通量 (台/日) | 歩行者交通量 (人/日) | | | | |
| | | 左道路 | - | 起点寄(左) | 終点寄(左) | - | - | | | | |
| | | 右道路 | - | 起点寄(右) | 終点寄(右) | - | - | | | | |
| 踏切内の事故 発生状況 (過去5年) | 事故別 | 件数 | 死者数 | 事故発生年：事故履歴 | | | 地域・利用者からの要望等 | | | | |
| | 踏切事故 | 0 | 0 | - | | | - | | | | |
| | 道路交通事故 | 0 | 0 | - | | | - | | | | |
| 踏切保安設備 設置状況 | 賢い踏切 | | | 踏切支障 報知装置 (手動) | 高規格保安設備 | | | | 法指定 の状況 | 計画種別 | - |
| | 設置の 必要性 | 有無 | 設置 年度 | 障害物 検知装置 | オーバ-ハング 型警報装置 | 大型遮断 装置 | 二段型 遮断装置 | 指定年 | | - | |
| | - | ○ | - | ○ | 光式 | ○ | - | - | | 対策状況 (完了年) | - |
| 対策実施状況 (H17年度以降) | 当該踏切を除外する対策 | | | | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※) | | | | | | |
| | - | - | 除却 年度 | - | - | - | - | - | 完了 年度 | - | |
| 今後の対策方針 対策推進上の課題 | 当該踏切は、愛知県道路交通渋滞対策推進協議会において、地域の主要渋滞箇所として位置づけられているため、同協議会による渋滞対策の方針に同調したい。 | | | | | | | | | | |
| 備考 (協議状況等) | - | | | | | | | | | | |

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。