

踏切安全通行カルテ

よみがな	すわちよう10ごう				道路名		市道中通線（その1）				
踏切道名	諏訪町10号				(道路管理者名)		豊川市				
					(鉄道路線名)		豊川線（軌）				
所在地	豊川市千歳通1丁目				(鉄道事業者名)		名古屋鉄道				
地図 (広域及び狭域)	 <p style="text-align: center; font-size: small;">国土地理院電子国土Web</p>				写真 (現況及び対策後)		(対策前) 				
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)							車道
	踏切長(m)	6.3	左道路	3.5	9.0	3.5	(車両進入防護柵等)		-		
	横断本数(本)	1	踏切道	1.8	10.0	1.8	歩車道分離方法	コンクリートブロック			
	交差角(度)	75	右道路	3.0	10.0	3.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-		
	道路線形	左道路 直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)			迂回路(自動車)	歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-	
		右道路 曲線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況			種類	距離(m)	
				-	-		両方共なし	-			
				-	-		通学路指定状況	なし			
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				-		通学路要対策踏切	-	
	自動車*トルネック踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				-		事故多発踏切	-	
	歩行者*トルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				-		踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路	-	-	-	-	-			
			右道路	-	-	-	-	-			
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故	0	0	-				-			
	道路交通事故	0	0	-				-			
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-
	-	-	-		-	-	-	-		対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除外する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※)						
	-	-	除却 年度	未定	踏切道の交通量軽減を図るネットワーク対策 (事業中)			完了 年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	都市計画道路として事業完了しており、他路線整備による交通量の振り分け等、整備方針を検討中。										
備考 (協議状況等)	-										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。