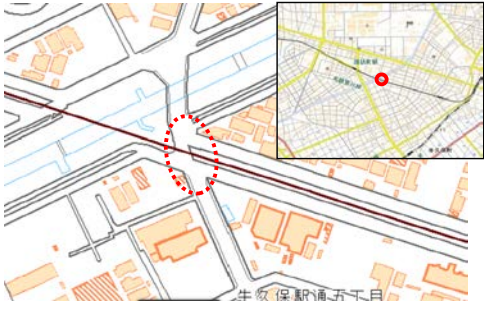



踏切安全通行カルテ

よみがな	すわちよう6ごう				道路名	市道城跡市役所線					
踏切道名	諏訪町6号				(道路管理者名)	豊川市					
					鉄道路線名	豊川線(軌)					
所在地	豊川市牛久保駅通5丁目				(鉄道事業者名)	名古屋鉄道					
地図 (広域及び狭域)	 <p style="text-align: center; font-size: small;">国土地理院電子国土Web</p>				写真 (現況及び対策後)	(対策前)					
											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし			
	踏切長(m)	6.1	左道路	1.5	9.8	1.5	歩車道分離方法	なし			
			踏切道	0.0	7.9	0.0		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	○	
	横断本数(本)	1	右道路	2.0	8.0	2.0	歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-			
	交差角(度)	60	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
				-	-			両方共なし	-		
道路 線形	左道路	曲線	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	なし				
	右道路	直線	-	-	-						
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車*トルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多发踏切	-			
	歩行者*トルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和	-			
	歩道狭隘踏切	○	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
		左道路	6.0	起点寄(左)	2.5	6,255	489				
		右道路	6.8	起点寄(右)	2.0						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			-				
	道路交通事故	0	0	-			-				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-
	-	-	-		-	-	-	-		対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除外する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※)						
	-		除却 年度	-	路面標示(対策実施)			完了 年度	H22		
今後の対策方針 対策推進上の課題	現在、鉄道事業者協議には至っていないが、今後歩道設置に向けて検討していく。										
備考 (協議状況等)	・H22 速効対策として区画線を設置。										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。