

踏切安全通行カルテ

よみがな	こうなん18ごう				道路名	町道江南扶桑線					
踏切道名	江南18号				(道路管理者名)	扶桑町					
					鉄道路線名	犬山線					
所在地	丹羽郡扶桑町柏森郷前				(鉄道事業者名)	名古屋鉄道					
地図 (広域及び狭域)	広域  詳細  柏森駅 全野 国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後) 						
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし			
	踏切長(m)	18.0	左道路	0.0	7.4	0.0	歩車道分離方法	なし			
			踏切道	0.0	7.4	0.0		歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-		
	横断本数(本)	3	右道路	0.0	7.4	0.0	迂回路(自動車) 種類 距離(m)		-		
	交差角(度)	36	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)			迂回路(自動車)	-		
				駅構内自由通路	80		迂回路(自動車) 種類 距離(m)		-		
道路線形	左道路	直線	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		なし			
	右道路	直線		駅構内自由通路	80		両側にエレベータ等				
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車*トルネック踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
			59,137								
	歩行者*トルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
		-				-					
歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)					
			起点寄(左)	終点寄(左)							
			起点寄(右)	終点寄(右)							
左道路	-	-	-	-	-	-					
右道路	-	-	-	-	-	-					
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等					
	踏切事故	0	0	-		-					
	道路交通事故	0	0	-		-					
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ`-`ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-
					-	○	-	○		光式	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除外する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※)						
	-	-	除却 年度	-	踏切道の交通量軽減を図るネットワーク対策 (対策実施)			完了 年度	H18		
今後の対策方針 対策推進上の課題	当該踏切は自動車交通量の多い箇所であるが、道路拡幅や立体交差化などの対策を実施するには困難である。しかし、当該箇所から東に柏森3号があり、迂回路として利用できるものであるため、そちらへの誘導を行い当該踏切の交通量の低減を図っていく。										
備考 (協議状況等)	H18：隣接する柏森駅の橋上駅化にあわせて自由通路を整備										

(※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。