

## 踏切安全通行カルテ

よみがな	いしぼとけ13ごう				道路名	国道 155号					
踏切道名	石仏13号				(道路管理者名)	愛知県					
所在地	江南市布袋下山町東				鉄道路線名	犬山線					
					(鉄道事業者名)	名古屋鉄道					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等	踏切種別	第1種		幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし -		
	踏切長(m)	9.5		左道路	2.3	8.0	2.8	歩車道分離方法	コンクリートブロック		
				踏切道	2.3	8.0	2.8		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-
	横断本数(本)	2		右道路	2.3	8.0	2.8	歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-	
	交差角(度)	84		迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
	道路 線形	左道路	直線		-	-			通学路指定状況	両方共なし -	
右道路		直線			直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	あり			
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-		ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	○		
	自動車*トルネック踏切	○		踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切	-	
	歩行者*トルネック踏切	-		70,341				踏切歩行者等交通遮断量(人・時)			
	歩道狭隘踏切	-		前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)	自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路	-	-	-	-	-	-		
			右道路	-	-	-	-	-	-		
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故	1	0	H23:限界支障(自動車)				-			
	道路交通事故	0	0	-				-			
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	立体交差化
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	S63
	-	○	-		光式	○	-	-		対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※)						
	限度額(事業中)			除却 年度	H31	-			完了 年度	-	
今後の対策方針 対策推進上の課題	自動車*トルネック踏切の対策として、道路管理者及び鉄道管理者が互いに協力し鉄道立体化事業を行っており、平成31年度を完成(踏切除却まで)目標としている。										
備考 (協議状況等)	H21.3「名古屋鉄道犬山線布袋駅付近鉄道高架事業の覚書」及び「確認書」を締結 H21.9「名古屋鉄道犬山線布袋駅付近鉄道高架事業 平成21年度協定書」を締結し、工事に着手している。 以降毎年度、協定を締結し事業を推進中。										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。