

## 踏切安全通行カルテ

よみがな	とくしげ1ごう				道路名	県道名古屋豊山稲沢線					
踏切道名	徳重1号				(道路管理者名)	愛知県					
所在地	北名古屋市徳重広畑				鉄道路線名	犬山線					
					(鉄道事業者名)	名古屋鉄道					
地図 (広域及び狭域)	<p>詳細</p> 				写真 (現況及び対策後)		<p>(対策前)</p> 				
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし -			
	踏切長(m)	9.5	左道路	2.0	7.0	0.0	歩車道分離方法	コンクリートブロック			
			踏切道	2.0	7.0	0.0		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-	
	横断本数(本)	2	右道路	2.0	7.2	0.0	歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-		
	交差角(度)	84	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
				-	-				両方共なし	-	
道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	なし			
	右道路	直線		-	-	-		-			
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車ボトルネック踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切	-		
	歩行者ボトルネック踏切	○	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)			自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)			
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			-				
	道路交通事故	0	0	-			-				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備			法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ・ハンク 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	-
	-	○	-		○	光式	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>※)</sup>						
	連立(調整中)			除却 年度	-	-			完了 年度	-	
今後の対策方針 対策推進上の課題	連立事業及び関連事業に合わせて、県道名古屋豊山稲沢線の都市計画変更を進める必要がある。										
備考 (協議状況等)	今後は、道路管理者と鉄道事業者にて連立(施工方法等)の協議を進めるとともに、関連事業についても調整を進める。										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。