

## 踏切安全通行カルテ

よみがな	いんば3ごう				道路名	(市道) 卓ヶ洞2号線					
踏切道名	印場3号				(道路管理者名)	尾張旭市					
					鉄道路線名	瀬戸線					
所在地	尾張旭市白鳳町2丁目				(鉄道事業者名)	名古屋鉄道					
地図 (広域及び狭域)	 <p style="text-align: center;">国土地理院電子国土web</p>				写真 (現況及び対策後)	(対策前) 					
	踏切種別		第1種	幅員(m)		歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし	
諸元・構造等	踏切長(m)		8.4	左道路	2.5	5.7	2.5	歩車道分離方法		コンクリートブロック	
	横断本数(本)		2	右道路	2.5	5.8	2.5	幅員指針 の該当	歩道のみ幅員の場合	-	
	交差角(度)		86	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路		距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	両方共なし	
		右道路	直線		-	-	-	-		なし	
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-	
	自動車*トルネック踏切		○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-	
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		-	
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)		-	
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-		-				
	道路交通事故		0	0	-		-				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-
	-	○	-		-	-	-	-		対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除外する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>(※)</sup>						
	-		除却 年度	-	踏切道の交通量軽減を図るネットワーク対策 (事業中)			完了 年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	市道霞ヶ丘線 (H30年度整備完了予定) への誘導を行い、当該踏切の交通量の低減を図る。										
備考 (協議状況等)	未実施。										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。