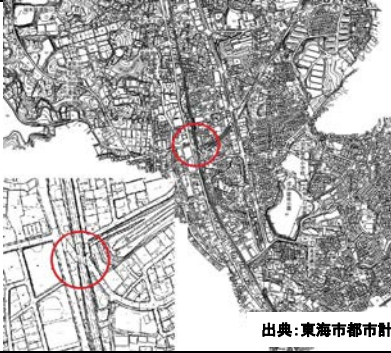


踏切安全通行カルテ

よみがな	みなみかぎや5ごう					道路名		(市) 加木屋大池線				
踏切道名	南加木屋5号					(道路管理者名)		東海市				
						鉄道路線名		河和線				
所在地	東海市加木屋町中平地					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道				
地図 (広域及び狭域)	 出典:東海市都市計画図					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)		-		
	踏切長 (m)		10.2	左道路	0.0	7.4	1.7	歩車道分離方法		その他		
				踏切道	0.0	9.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	7.1	0.0		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-	
	交差角 (度)		60	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)		種類	距離 (m)
					地下道		120				両方共有り	
	道路 線形	左道路	曲線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		あり		
		右道路	曲線		-	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		○	
-												
自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-			
			-									
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			-				-					
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
					起点寄 (左)	終点寄 (左)						
			左道路	-	-	-	-	-				
			右道路	-	-	-						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				学校側から拡幅及び整備の要望あり			
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-	
										対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-			除却 年度	-	構造改良 (調整中)				完了 年度	-	
今後の対策方針 対策推進上の課題	踏切前後の歩道が整備された段階で、鉄道事業者と踏切内の歩道設置協議に入る予定だが、前後の用地買収が難航しているため、実現に時間を要する。											
備考 (協議状況等)	-											

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。