

踏切安全通行カルテ

よみがな	みなみかぎや1イゴウ					道路名		市道 三ツ池線			
踏切道名	南加木屋1イ号					(道路管理者名)		東海市			
						鉄道路線名		河和線			
所在地	東海市加木屋町南平井					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道			
地図 (広域及び狭域)						写真 (現況及び対策後)					
	出典:東海市都市計画図										
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)			
	踏切長(m)		8.4	左道路	0.9	6.8	2.1	歩車道分離方法		コンクリートブロック	
				踏切道	1.5	6.6	1.5	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		
				右道路	1.0	6.6	1.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		
	横断本数(本)		2	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
					-	-			両方共なし	-	
	交差角(度)	88			直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		通学路指定状況	あり	
							-				
	道路 線形	左道路	直線								
右道路		直線									
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	○		
			-								
	自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-		
			-								
	歩行者ボトルネック踏切		○	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
			31,934				63,751				
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)			
			起点寄(左)	終点寄(左)							
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			踏切の安全対策(歩道拡幅等)について要望あり				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ－ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-
		○			○	光式	-	-		-	対策状況 (完了年)
対策実施状況 (H17年度以降)	抜本対策 (当該踏切を除却する対策)					速効対策 (H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策)					
	-			除却 年度		踏切道の交通量軽減を図るネットワーク対策 (対策実施)			完了 年度	H21	
今後の対策方針 対策推進上の課題	自動車、自転車及び歩行者の交通量が多く、対策が必要な踏切である。 今後は、立体交差や歩道拡幅などの対策について、鉄道事業者等の関係者と協議・調整を行っていく。										
備考 (協議状況等)											