

踏切安全通行カルテ

よみがな	いなごう				道路名		市道御津豊川線					
踏切道名	伊奈9号				(道路管理者名)		豊川市					
					鉄道路線名		名古屋本線					
所在地	豊川市小田渚町卯足				(鉄道事業者名)		名古屋鉄道					
地図 (広域及び狭域)	 <p style="text-align: center;">国土地理院電子国土Web</p>				写真 (現況及び対策後)		(対策前)					
												
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
	踏切長(m)		9.6	左道路	0.0	8.1	0.0	(車両進入防護柵等)		-		
	横断本数(本)		2	踏切道	0.0	5.0	0.0	歩車道分離方法		なし		
	交差角(度)		90	右道路	0.0	7.2	1.7	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	道路線形			迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-	
						直近のBF化 迂回路		距離(m)		BF化状況		-
				迂回路(自動車)		種類		距離(m)		-		
				迂回路(両方共なし)		種類		距離(m)		-		
				通学路指定状況		種類		距離(m)		-		
				通学路指定状況		種類		距離(m)		-		
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-		
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多发踏切		-		
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		-		
	歩道狭隘踏切		○	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
			左道路	8.1	0.0	0.0	1,852		246			
			右道路	6.2	0.0	1.7						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				-			
	道路交通事故		0	0	-				-			
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別		-
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年		-
	-	○	H8年		-	-	-	-		対策状況 (完了年)		-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※)							
	-			除却 年度	-	-			完了 年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	現在、鉄道事業者協議には至っていないが、今後拡幅に向けて検討していく。											
備考 (協議状況等)	-											

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。