

踏切安全通行カルテ

よみがな	みあいごう					道路名		県道 本郷美合停車場線					
踏切道名	美合1号					(道路管理者名)		愛知県					
						鉄道路線名		名古屋本線					
所在地	岡崎市美合町一ノ久保					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道					
地図 (広域及び狭域)	○広域地図 					○詳細地図 					写真 (現況及び対策後) 		
	国土地理院電子国土web												
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし			
								(車両進入防護柵等)		-			
	踏切長 (m)		9.5	左道路	0.0	7.0	3.5	歩車道分離方法		コンクリートブロック			
				踏切道	0.0	7.0	3.5	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-		
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	7.0	3.5		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-		
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)		種類	距離 (m)	
					-		-				両方共なし		-
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況		通学路指定状況		なし		
		右道路	直線		-	-	-						
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)					通学路要対策踏切		-	
-													
自動車ボトルネック踏切		○	踏切自動車交通遮断量 (台・時)					事故多発踏切		-			
			54,651										
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)					踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			-					-					
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)				
					起点寄 (左)	終点寄 (左)							
			左道路	-	-	-	-	-	-				
			右道路	-	-	-	-	-	-				
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-				-				
	道路交通事故		0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-		
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ－ハンク 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-		
										対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※)							
	-			除却 年度	-	構造改良 (対策実施)				完了 年度	平成21年度		
今後の対策方針 対策推進上の課題	・都市計画道路美合線の整備および主要地方道岡崎刈谷線の4車線化の検討をすすめており、当踏切の交通量軽減を図るネットワーク対策を実施している。												
備考 (協議状況等)	-												

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。