

踏切安全通行カルテ

よみがな	しんあんじょう1ごう					道路名		市道東栄住吉線				
踏切道名	新安城1号					(道路管理者名)		安城市				
						鉄道路線名		名古屋本線				
所在地	安城市東栄町1丁目					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道				
地図 (広域及び狭域)	詳細 					写真 (現況及び対策後)		現況 				
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)		-		
	踏切長 (m)		11.6	左道路	0.0	9.7	0.0	歩車道分離方法		白線		
				踏切道	0.0	9.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数 (本)		3	右道路	0.0	9.7	0.0		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-	
	交差角 (度)		50	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)		種類	距離 (m)	
					地下道	80				両方共なし		-
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		なし		
		右道路	直線		-	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		○	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-	
41												
自動車ボトルネック踏切		○	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-			
			70,624									
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			-				-					
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
					起点寄 (左)	終点寄 (左)						
			左道路	-	-	-	-		-			
			右道路	-	-	-						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				開かずの踏切に指定されていることから、鉄道立体化に 対する要望や、歩行者の安全確保に対する要望あり			
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ－ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-	
										-	○	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※)						
	-			除却 年度	-	構造改良 (対策実施)				完了 年度	H23	
今後の対策方針 対策推進上の課題	周辺のまちづくり等、広域的に対策を考える必要がある。											
備考 (協議状況等)	H23：本踏切に流入する自動車通過交通を抑制するため、名鉄本線と立体交差する2路線（主要地報道豊田安城線バイパス、都市計画道路柿田公園線）を平成22年3月に供用開始した。また、踏切通行時の安全性を確保するため、遮断機の移設を行い路肩幅員を広げるとともに路面表示を実施し、踏切内の歩車道を視覚的に分離した。											

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。