

踏切安全通行カルテ

|                          |                                                                                   |        |                  |                      |               |                                           |                          |                                                                                     |                     |          |               |       |  |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------|----------------------|---------------|-------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|---------------|-------|--|
| よみがな                     | うしだ6ごう                                                                            |        |                  |                      |               | 道路名                                       |                          | (市)知立中央通線                                                                           |                     |          |               |       |  |
| 踏切道名                     | 牛田6号                                                                              |        |                  |                      |               | (道路管理者名)                                  |                          | 知立市                                                                                 |                     |          |               |       |  |
|                          |                                                                                   |        |                  |                      |               | 鉄道路線名                                     |                          | 名古屋本線                                                                               |                     |          |               |       |  |
| 所在地                      | 知立市池端1丁目                                                                          |        |                  |                      |               | (鉄道事業者名)                                  |                          | 名古屋鉄道                                                                               |                     |          |               |       |  |
| 地図<br>(広域及び狭域)           |  |        |                  |                      |               | 写真<br>(現況及び対策後)                           |                          |  |                     |          |               |       |  |
| 国土地理院電子国土web             |                                                                                   |        |                  |                      |               |                                           |                          |                                                                                     |                     |          |               |       |  |
| 諸元・構造等                   | 踏切種別                                                                              |        | 第1種              | 幅員(m)                | 歩道部<br>(起点寄)  | 車道                                        | 歩道部<br>(終点寄)             | 交通規制                                                                                |                     | 交通規制なし   |               |       |  |
|                          |                                                                                   |        |                  |                      |               |                                           |                          | (車両進入防護柵等)                                                                          |                     | -        |               |       |  |
|                          | 踏切長(m)                                                                            |        | 9.5              | 左道路                  | 0.0           | 10.0                                      | 0.0                      | 歩車道分離方法                                                                             |                     | なし       |               |       |  |
|                          |                                                                                   |        |                  | 踏切道                  | 0.0           | 10.0                                      | 0.0                      | 拡幅指針<br>の該当                                                                         | 歩道のみ拡幅の場合           |          | -             |       |  |
|                          | 横断本数(本)                                                                           |        | 2                | 右道路                  | 0.0           | 10.0                                      | 0.0                      |                                                                                     | 歩道+車道2車までの<br>拡幅の場合 |          | -             |       |  |
|                          | 交差角(度)                                                                            |        | 85               | 迂回路<br>(歩行者)         | 直近の迂回路        |                                           | 距離(m)                    |                                                                                     | 迂回路(自動車)            | 種類       |               | 距離(m) |  |
|                          |                                                                                   |        |                  |                      | -             |                                           | -                        |                                                                                     |                     | 終点寄有り    |               | 400   |  |
|                          | 道路<br>線形                                                                          | 左道路    | 直線               |                      | 直近のBF化<br>迂回路 | 距離(m)                                     |                          | BF化状況                                                                               |                     | 通学路指定状況  | なし            |       |  |
|                          |                                                                                   | 右道路    | 直線               |                      | -             |                                           | -                        |                                                                                     |                     |          |               |       |  |
|                          | 緊急対策踏切の<br>区分及び<br>基準算定データ                                                        | 開かずの踏切 |                  | -                    | ピーク時遮断時間(分)   |                                           |                          |                                                                                     | 通学路要対策踏切            | -        |               |       |  |
| -                        |                                                                                   |        |                  |                      |               |                                           |                          |                                                                                     |                     |          |               |       |  |
| 自動車ボトルネック踏切              |                                                                                   | -      | 踏切自動車交通遮断量(台・時)  |                      |               |                                           | 事故多発踏切                   | -                                                                                   |                     |          |               |       |  |
|                          |                                                                                   |        | -                |                      |               |                                           |                          |                                                                                     |                     |          |               |       |  |
| 歩行者ボトルネック踏切              |                                                                                   | ○      | 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) |                      |               |                                           | 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和 |                                                                                     |                     |          |               |       |  |
|                          |                                                                                   |        | 57,335           |                      |               |                                           |                          |                                                                                     |                     |          |               |       |  |
| 歩道狭隘踏切                   |                                                                                   | -      | 前後道路の<br>車道幅員(m) |                      | 前後歩道との幅員差(m)  |                                           | 自動車交通量<br>(台/日)          | 歩行者交通量<br>(人/日)                                                                     |                     |          |               |       |  |
|                          |                                                                                   |        |                  |                      | 起点寄(左)        | 終点寄(左)                                    |                          |                                                                                     |                     |          |               |       |  |
|                          |                                                                                   |        | 左道路              | -                    | -             | -                                         | -                        | -                                                                                   |                     |          |               |       |  |
|                          |                                                                                   |        | 右道路              | -                    | -             | -                                         |                          |                                                                                     |                     |          |               |       |  |
| 踏切内の事故<br>発生状況<br>(過去5年) | 事故別                                                                               |        | 件数               | 死者数                  | 事故発生年：事故履歴    |                                           |                          |                                                                                     | 地域・利用者からの要望等        |          |               |       |  |
|                          | 踏切事故                                                                              |        | 0                | 0                    | -             |                                           |                          |                                                                                     | 連続立体事業の推進           |          |               |       |  |
|                          | 道路交通事故                                                                            |        | 0                | 0                    | -             |                                           |                          |                                                                                     |                     |          |               |       |  |
| 踏切保安設備<br>設置状況           | 賢い踏切                                                                              |        |                  | 踏切支障<br>報知装置<br>(手動) | 高規格保安設備       |                                           |                          |                                                                                     | 法指定<br>の状況          | 計画種別     | -             |       |  |
|                          | 設置の<br>必要性                                                                        | 有無     | 設置<br>年度         |                      | 障害物<br>検知装置   | オーバ・ハンク<br>型警報装置                          | 大型遮断<br>装置               | 二段型<br>遮断装置                                                                         |                     | 指定年      | -             |       |  |
|                          | -                                                                                 | ○      | -                |                      | ○             | 光式                                        | -                        | -                                                                                   |                     | -        | 対策状況<br>(完了年) | -     |  |
| 対策実施状況<br>(H17年度以降)      | 当該踏切を除却する対策                                                                       |        |                  |                      |               | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>※)</sup> |                          |                                                                                     |                     |          |               |       |  |
|                          | 連立(事業中)                                                                           |        |                  | 除却<br>年度             | H35(予定)       | -                                         |                          |                                                                                     |                     | 完了<br>年度 | -             |       |  |
| 今後の対策方針<br>対策推進上の課題      | 抜本的な対策として、H12より知立駅付近連続立体交差事業を行っており、H35完成予定。                                       |        |                  |                      |               |                                           |                          |                                                                                     |                     |          |               |       |  |
| 備考<br>(協議状況等)            | H10都市計画決定<br>H12都市計画事業認可<br>H22工事基本協定締結<br>H27都市計画決定、事業認可の変更                      |        |                  |                      |               |                                           |                          |                                                                                     |                     |          |               |       |  |

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。