

踏切安全通行カルテ

よみがな	しんきよす7ごう					道路名		(国) 302号					
踏切道名	新清洲7号					(道路管理者名)		国土交通省					
						鉄道路線名		名古屋本線					
所在地	清須市廻間3丁目					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道					
地図 (広域及び狭域)						写真 (現況及び対策後)		(対策前)  (現況) カラー舗装実施 (H21) 					
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし			
								(車両進入防護柵等)		-			
	踏切長 (m)		10.4	左道路	2.5	7.5	2.5	歩車道分離方法		コンクリートブロック			
				踏切道	2.5	7.5	2.5	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-		
	横断本数 (本)		2	右道路	2.5	7.5	2.5		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		○		
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)		種類	距離 (m)	
					-		-				両方共なし	-	
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路		距離 (m)	BF化状況		通学路指定状況		あり	
		右道路	直線		-		-	-					
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-			
				-									
	自動車・バイク踏切		○	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-			
				95,792									
	歩行者・バイク踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
				-				-					
歩道狭隘踏切			-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
						起点寄 (左) 終点寄 (左)							
						起点寄 (右) 終点寄 (右)							
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等					
	踏切事故		0	0	-			地元より、地域の一体化、国道302号と名鉄名古屋本線の踏切の渋滞、騒音、振動の解消、廃棄ガスなど大気環境の改善が期待されており、鉄道高架を早期に事業着手し、早期の完了を要望されている。					
	道路交通事故		0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-		
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ・ハンク 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-		
	有	○	設置年度不明		○	光式	-	-		-	対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}							
	限度額 (調整中)			除却 年度	未定	その他<カラー舗装> (対策実施)			完了 年度	H21			
今後の対策方針 対策推進上の課題	○現在、鉄道立体化工事着手に向けた設計及び関係機関協議中であり、今後、道路管理者と鉄道事業者で事業協定の早期締結を目指す。												
備考 (協議状況等)	○平成26年度より、鉄道立体に関する予備設計を実施しているところ。												

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。