

## 踏切安全通行カルテ

|                            |   |                  |                  |                      |  |                  |                          |             |            |       |               |
|----------------------------|---|------------------|------------------|----------------------|--|------------------|--------------------------|-------------|------------|-------|---------------|
| よみがな                       | しんきよす1ごう  |                  |                  |                      | 道路名  | 市道西清洲上条線         |                          |             |            |       |               |
| 踏切道名                       | 新清洲1号   |                  |                  |                      | (道路管理者名)                                   | 清須市              |                          |             |            |       |               |
|                            |   |                  |                  |                      | 鉄道路線名                                      | 名古屋本線            |                          |             |            |       |               |
| 所在地                        | 清須市土田小中畑  |                  |                  |                      | (鉄道事業者名)                                   | 名古屋鉄道            |                          |             |            |       |               |
| 地図<br>(広域及び狭域)             |   |                  |                  |                      | 写真<br>(現況及び対策後)                            |                  |                          |             |            |       |               |
|                            |   |                  |                  |                      |  |                  |                          |             |            | (対策前) |               |
| 諸元・構造等                     | 踏切種別  | 第1種              | 幅員(m)            | 歩道部<br>(起点寄)         | 車道   | 歩道部<br>(終点寄)     | 交通規制<br>(車両進入防護柵等)       | 交通規制なし      |            |       |               |
|                            | 踏切長(m)  | 9.5              | 左道路              | 2.3                  | 6.4  | 2.3              | 歩車道分離方法                  | コンクリートブロック  |            |       |               |
|                            |   |                  | 踏切道              | 2.3                  | 7.0  | 2.3              |                          | 拡幅指針<br>の該当 | 歩道のみ拡幅の場合  | -     |               |
|                            | 横断本数(本)   | 2                | 右道路              | 2.3                  | 6.4  | 2.3              | 歩道+車道2車までの<br>拡幅の場合      | -           |            |       |               |
|                            | 交差角(度)  | 80               | 迂回路<br>(歩行者)     | 直近の迂回路               | 距離(m)                                      |                  | 迂回路(自動車)                 | 種類          | 距離(m)      |       |               |
|                            |   |                  |                  | -                    | -  |                  |                          | 両方共なし       | -          |       |               |
|                            | 道路<br>線形  | 左道路              | 直線               | 直近のBF化<br>迂回路        | 距離(m)                                      | BF化状況            | 通学路指定状況                  | なし          |            |       |               |
|                            | 右道路   | 曲線               | -                | -                    | -  |                  |                          |             |            |       |               |
| 緊急対策踏切の<br>区分及び<br>基準算定データ | 開かずの踏切  | -                | ピーク時遮断時間(分)      |                      |  |                  | 通学路要対策踏切                 | -           |            |       |               |
|                            | 自動車ボトルネック踏切   | ○                | 踏切自動車交通遮断量(台・時)  |                      |  |                  | 事故多発踏切                   | -           |            |       |               |
|                            |   |                  | 67,546           |                      |  |                  |                          |             |            |       |               |
|                            | 歩行者ボトルネック踏切   | -                | 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) |                      |  |                  | 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和 |             |            |       |               |
|                            |   |                  | -                |                      |  |                  | -                        |             |            |       |               |
| 歩道狭隘踏切                     | -   | 前後道路の<br>車道幅員(m) | 前後歩道との幅員差(m)     |                      | 自動車交通量<br>(台/日)                            | 歩行者交通量<br>(人/日)  |                          |             |            |       |               |
|                            |   |                  | 起点寄(左)           | 終点寄(左)               |  | -                | -                        |             |            |       |               |
|                            |   |                  | 起点寄(右)           | 終点寄(右)               |  |                  |                          |             |            |       |               |
| 左道路                        | -   | -                | -                | -                    | -  | -                |                          |             |            |       |               |
| 右道路                        | -   | -                | -                | -                    | -  | -                |                          |             |            |       |               |
| 踏切内の事故<br>発生状況<br>(過去5年)   | 事故別   | 件数               | 死者数              | 事故発生年：事故履歴           |  |                  | 地域・利用者からの要望等             |             |            |       |               |
|                            | 踏切事故  | 0                | 0                | -                    |  |                  | -                        |             |            |       |               |
|                            | 道路交通事故  | 0                | 0                | -                    |  |                  | -                        |             |            |       |               |
| 踏切保安設備<br>設置状況             | 賢い踏切  |                  |                  | 踏切支障<br>報知装置<br>(手動) | 高規格保安設備                                    |                  |                          |             | 法指定<br>の状況 | 計画種別  | -             |
|                            | 設置の<br>必要性  | 有無               | 設置<br>年度         |                      | 障害物<br>検知装置                                | オーバ-ハング<br>型警報装置 | 大型遮断<br>装置               | 二段型<br>遮断装置 |            | 指定年   | -             |
|                            | -   | ○                | -                |                      | ○  | 光式               | -                        | -           |            | -     | 対策状況<br>(完了年) |
| 対策実施状況<br>(H17年度以降)        | 当該踏切を除却する対策   |                  |                  |                      | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>(※)</sup> |                  |                          |             |            |       |               |
|                            | 限度額(調整中)  |                  | 除却<br>年度         | 未定                   | -  |                  |                          | 完了<br>年度    | -          |       |               |
| 今後の対策方針<br>対策推進上の課題        | 鉄道高架事業により踏切除却を行う予定ではあるが、目標年度については未定。  |                  |                  |                      |  |                  |                          |             |            |       |               |
| 備考<br>(協議状況等)              | 平成2年 清洲町から県へ、連続高架化の要望<br>平成4年 国、県、名鉄で覚書を締結(調査設計の費用負担等)<br>平成8年 国、県、清洲町で確認書を締結<br>第1回検討会<br>平成23年 第2回検討会→鉄道基本修正設計を実施<br>H25.3.27 第3回検討会<br>H25.11.8 第1回連絡会(清須会議 事業スキーム及び確認書の変更を承認)<br>H25.12.9 国、県、名鉄でH4締結の覚書を変更<br>H25.12.20 国、県、清須市、稲沢市で確認書を締結 → 測量、地質調査を実施<br>H26-H27 鉄道概略設計、交差道路予備設計 |                  |                  |                      |  |                  |                          |             |            |       |               |

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。