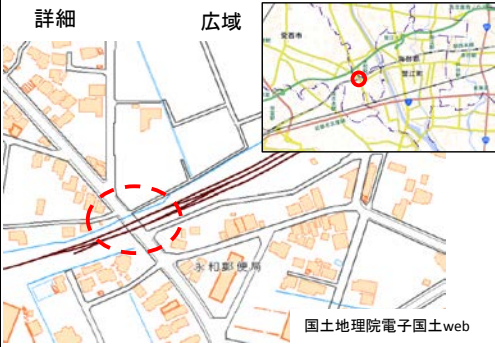


踏切安全通行カルテ

よみがな	さや				道路名		県道津島蟹江線				
踏切道名	佐屋				(道路管理者名)		愛知県				
					鉄道路線名		関西線				
所在地	愛西市大井字姥弥ハ52-3				(鉄道事業者名)		東海旅客鉄道				
地図 (広域及び狭域)	詳細		広域		写真 (現況及び対策後)		(対策前)				
							(対策後)				
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		-	
	踏切長(m)		14.0	左道路	1.6	7.0	1.3	歩車道分離方法		コンクリートブロック	
				踏切道	1.3	7.0	1.3	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数(本)		2	右道路	1.4	7.0	1.5		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-
	交差角(度)		71	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)
			-		-		両方共なし	-			
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)		BF化状況	通学路指定状況		有り
		右道路	直線	-	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-
			-								
自動車ボトルネック踏切		○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-		
			63,735								
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			-				-				
歩道狭路踏切			-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)	
						起点寄(左) 終点寄(左)					
						起点寄(右) 終点寄(右)					
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-			-			
	道路交通事故		0	0	-			-			
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	構造の改良
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	S46
										対策状況 (完了年)	S62
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-			除却 年度	-	踏切道の交通量軽減を図るネットワーク対策 (事業中)			完了 年度	-	
今後の対策方針 対策推進上の課題	現在、事業中の(一)平和蟹江線(国道1号～(主)弥富名古屋線)の整備供用により、当該踏切を通過している交通の軽減を図る。 将来的には、現在、事業中区間北側の(一)平和蟹江線(主)弥富名古屋線～(主)名古屋蟹江弥富線)を整備供用することにより、当該踏切を 通過している交通のさらなる軽減を図る。										
備考 (協議状況等)	-										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。