

## 踏切安全通行カルテ

よみがな	いなりぐち9ごう	ひめかいどう	道路名	県道 国府馬場線							
踏切道名	稲荷口9号	姫街道	(道路管理者名)	愛知県							
			鉄道路線名	豊川線(軌)	飯田線						
所在地	豊川市豊川町伊呂通		(鉄道事業者名)	名古屋鉄道	東海旅客鉄道						
地図 (広域及び狭域)			写真 (現況及び対策後)								
	国土地理院電子国土web										
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)	交通規制	交通規制なし			
	踏切長(m)	14.8	左道路	1.0	8.0	1.0	(車両進入防護柵等)	-			
			踏切道	0.0	10.0	0.0	歩車道分離方法	なし			
	横断本数(本)	3	右道路	1.0	8.0	1.0	拡幅指針の該当	歩道のみ拡幅の場合	-		
	交差角(度)	90	迂回路(歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
				-	-			両方共なし	-		
道路線形	左道路	直線	直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	有り				
	右道路	曲線	-	-	-						
緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車ボトルネック踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量(台/日)	歩行者交通量(人/日)				
			左道路	-	-	-	-				
			右道路	-	-	-	-				
踏切内の事故発生状況(過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			同踏切は交通量が非常に多く、周辺道路渋滞の原因となっているため、地域から改善要望がある。				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備設置状況	賢い踏切			踏切支障報知装置(手動)	高規格保安設備				法指定の状況	計画種別	-
	設置の必要性	有無	設置年度	障害物検知装置	オーバーハング型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置	指定年		-	
	-	-	-	光式	○	-	-	対策状況(完了年)		-	
対策実施状況(H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>※)</sup>						
	単立(調整中)		除却年度	-	その他(対策実施)			完了年度	H24		
今後の対策方針 対策推進上の課題	<p>抜本的な対策である単立(道路アンダー化)について、道路管理者と鉄道事業者(名古屋鉄道・東海旅客鉄道)等で継続して協議を進める。事業の実施にあたっては、現道交通の代替方法や、沿道で進めている区画整理事業とも調整しながら整理すべき課題も多く、豊川市も含めた関係機関との調整にはかなりの時間を要す。</p> <p>・現在、愛知県により事業中の都市計画道路東三河環状線の整備を進めている。</p>										
備考 (協議状況等)	<p>・抜本的な対策である単立(道路アンダー化)は道路管理者と鉄道事業者(名古屋鉄道・東海旅客鉄道)等で、調整し協議している。</p> <p>・現在、愛知県により事業中の都市計画道路東三河環状線の整備を進めている。</p>										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。