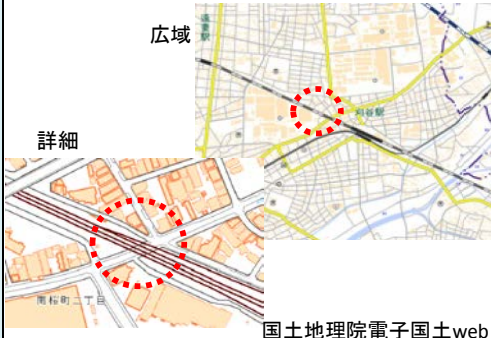


踏切安全通行カルテ

よみがな	かりやかいどう					道路名		市道2－217号線				
踏切道名	刈谷街道					(道路管理者名)		刈谷市				
						鉄道路線名		東海道線				
所在地	刈谷市桜町1丁目・桜町5丁目					(鉄道事業者名)		東海旅客鉄道				
地図 (広域及び狭域)						写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		一方通行		
								(車両進入防護柵等)		ポール類を設置している		
	踏切長(m)		25.5	左道路	3.7	5.5	4.0	歩車道分離方法		コンクリートブロック		
				踏切道	3.1	4.0	3.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数(本)		4	右道路	3.4	5.5	3.3		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-	
	交差角(度)		49	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)
					地下道		186			両方共有り		277
	道路 線形	左道路	直線			直近のBF化 迂回路		距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	なし	
		右道路	直線			-		-	-			
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)					通学路要対策踏切	-	
			-									
自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切	-			
			-									
歩行者ボトルネック踏切		○	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)					踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			64,946					77,456				
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
			左道路	-	-	起点寄(左)				終点寄(左)		
			右道路	-	-	起点寄(右)				終点寄(右)		
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				-			
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ－ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-	
	無	-	-		○	光式	○	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-			除却 年度	-	構造改良(対策実施)				完了 年度	17年度	
今後の対策方針 対策推進上の課題	平成17年度に歩道の拡幅・歩車分離を目的とした構造改良の対策を完了している。遮断機の影響で踏切前後において踏切内の幅員は減少しているが、一方通行の交通規制の中で4mの車道幅員及び3mの歩道幅員が確保されており、地元からの要望もないため、刈谷市として刈谷街道踏切を再整備する計画はない。 周辺道路ネットワークや遮断設備の高度化について関係機関と検討していく。											
備考 (協議状況等)	-											

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。