

踏切安全通行カルテ

よみがな	やはぎてんじん				道路名		県道 岡崎環状線					
踏切道名	矢作天神				(道路管理者名)		愛知県					
					鉄道路線名		東海道線					
所在地	岡崎市大和町字西之坊				(鉄道事業者名)		東海旅客鉄道					
地図 (広域及び狭域)	○広域地図				写真 (現況及び対策後)		○現況(H27.8撮影)					
	○詳細地図											
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
	踏切長(m)		10.4	左道路	2.5	7.0	0.0	(車両進入防護柵等)		-		
	横断本数(本)		2	踏切道	2.5	7.0	0.0	歩車道分離方法		コンクリートブロック		
	交差角(度)		75	右道路	2.5	7.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	道路 線形		左道路	直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路			迂回路(自動車)	歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-
			右道路	直線		直近のBF化迂 回路	距離(m)			種類		距離(m)
								両方共なし		-		
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-		
	自動車ボトルネック踏切		○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-		
	歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		-		
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
				左道路	-	-	-	-	-	-	-	
			右道路	-	-	-	-	-	-	-		
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				-			
	道路交通事故		0	0	-				-			
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別		構造改良
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	S46	
	-	○	H8		○	光式	○	-		○	対策状況 (完了年)	H3
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 [※]							
	-		除却 年度	-	踏切道の交通量軽減を図るネットワーク対策(対策 実施)				完了 年度	H26		
今後の対策方針 対策推進上の課題	<ul style="list-style-type: none"> ・平成26年度に当路線と並行する(都)矢作桜井線が開通したことにより、当踏切の交通量軽減を図るネットワーク対策を実施した。 ・より一層の交通量の軽減を図るため、当路線と並行するバイパスの計画策定を進めている。 ・バイパス事業を進めるに当たり、近隣踏切の廃止に対する地域の合意形成が図れていないことや、事業費が高額であることが課題。 											
備考 (協議状況等)	-											

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。