

踏切安全通行カルテ

よみがな	おかざきかいどう						道路名		県道 岡崎西尾線			
踏切道名	岡崎街道						(道路管理者名)		愛知県			
							鉄道路線名		東海道線			
所在地	岡崎市大和町字家下125						(鉄道事業者名)		東海旅客鉄道			
地図 (広域及び狭域)	○広域地図 ○詳細地図 地図 (広域及び狭域) 国土地理院電子国土web						写真 (現況及び対策後)		○現況 (H27.8撮影)			
												
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)		-		
	踏切長 (m)		12.4	左道路	1.8	7.2	2.0	歩車道分離方法		コンクリートブロック		
				踏切道	1.8	6.0	1.8	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数 (本)		2	右道路	2.1	7.2	2.1		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-	
	交差角 (度)		59	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					-		-			両方共なし		-
道路 線形	左道路	直線			直近のBF化迂 回路		距離 (m)		BF化状況		通学路指定状況	
	右道路	直線		-		-		-				
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-		
				-								
	自動車 [※] トルネック踏切		○	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
				112,909								
	歩行者 [※] トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
				-				-				
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
			左道路	-	-	-	-		-			
			右道路	-	-	-	-		-			
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-			-				
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバーハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-	
	-	○	H8		○	光式	○	-		○	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-			除却 年度	-	踏切道の交通量軽減を図るネットワーク対策 (対策 実施)				完了 年度	H26	
今後の対策方針 対策推進上の課題	・平成26年度に当路線と並行する (都) 矢作桜井線が開通したことにより、当踏切の交通量軽減を図るネットワーク対策を実施した。 ・より一層の交通量の軽減を図るため、当路線の西側でバイパスの計画策定を進めている。 ・バイパス事業を進めるに当たり、近隣踏切の廃止に対する地域の合意形成が図れていないことや、事業費が高額であることが課題。											
備考 (協議状況等)	-											

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。