

# 踏切安全通行カルテ

|                            |                                                                                                                                             |     |          |                      |               |                               |              |                                                                                     |                     |        |               |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|----------------------|---------------|-------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|---------------|
| よみがな                       | へいさかかいどう                                                                                                                                    |     |          |                      |               | 道路名                           |              | 県道 小坂井御津線                                                                           |                     |        |               |
| 踏切道名                       | 平坂街道                                                                                                                                        |     |          |                      |               | (道路管理者名)                      |              | 愛知県                                                                                 |                     |        |               |
|                            |                                                                                                                                             |     |          |                      |               | 鉄道路線名                         |              | 東海道線                                                                                |                     |        |               |
| 所在地                        | 豊川市伊奈町正庵                                                                                                                                    |     |          |                      |               | (鉄道事業者名)                      |              | 東海旅客鉄道                                                                              |                     |        |               |
| 地図<br>(広域及び狭域)             | <div><div>詳細</div><div></div><div>国土地理院電子国土web</div></div> |     |          |                      |               | 写真<br>(現況及び対策後)               |              |  |                     |        |               |
|                            |                                                                                                                                             |     |          |                      |               |                               |              |                                                                                     |                     |        |               |
| 諸元・構造等                     | 踏切種別                                                                                                                                        |     | 第1種      | 幅員 (m)               | 歩道部<br>(起点寄)  | 車道                            | 歩道部<br>(終点寄) | 交通規制                                                                                |                     | 交通規制なし |               |
|                            |                                                                                                                                             |     |          |                      |               |                               |              | (車両進入防護柵等)                                                                          |                     | -      |               |
|                            | 踏切長 (m)                                                                                                                                     |     | 14.3     | 左道路                  | 1.0           | 5.6                           | 1.6          | 歩車道分離方法                                                                             |                     | なし     |               |
|                            |                                                                                                                                             |     |          | 踏切道                  | 0.0           | 5.5                           | 0.0          | 拡幅指針<br>の該当                                                                         | 歩道のみ拡幅の場合           |        | ○             |
|                            | 横断本数 (本)                                                                                                                                    |     | 2        | 右道路                  | 3.5           | 6.9                           | 2.6          |                                                                                     | 歩道+車道2車までの<br>拡幅の場合 |        | -             |
|                            | 交差角 (度)                                                                                                                                     |     | 42       | 迂回路<br>(歩行者)         | 直近の迂回路        |                               | 距離 (m)       |                                                                                     | 迂回路 (自動車)           | 種類     | 距離 (m)        |
|                            |                                                                                                                                             |     | -        |                      | -             |                               | 両方共なし        |                                                                                     |                     | -      |               |
|                            | 道路<br>線形                                                                                                                                    | 左道路 | 直線       |                      | 直近のBF化<br>迂回路 | 距離 (m)                        | BF化状況        | 通学路指定状況                                                                             |                     | 有り     |               |
|                            | 右道路                                                                                                                                         | 直線  | -        | -                    | -             |                               |              |                                                                                     |                     |        |               |
| 緊急対策踏切の<br>区分及び<br>基準算定データ | 開かずの踏切                                                                                                                                      |     | -        | ピーク時遮断時間 (分)         |               |                               |              | 通学路要対策踏切                                                                            | -                   |        |               |
|                            |                                                                                                                                             |     |          | -                    |               |                               |              |                                                                                     |                     |        |               |
|                            | 自動車ボトルネック踏切                                                                                                                                 |     | ○        | 踏切自動車交通遮断量 (台・時)     |               |                               |              | 事故多発踏切                                                                              | -                   |        |               |
|                            |                                                                                                                                             |     |          | 58,359               |               |                               |              |                                                                                     |                     |        |               |
|                            | 歩行者ボトルネック踏切                                                                                                                                 |     | -        | 踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)    |               |                               |              | 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和                                                            |                     |        |               |
|                            |                                                                                                                                             |     |          | -                    |               |                               |              | -                                                                                   |                     |        |               |
|                            | 歩道狭隘踏切                                                                                                                                      |     | ○        | 前後道路の<br>車道幅員 (m)    |               | 前後歩道との幅員差 (m)                 |              | 自動車交通量<br>(台/日)                                                                     | 歩行者交通量<br>(人/日)     |        |               |
|                            |                                                                                                                                             | 左道路 | 5.6      | 1.0                  | 1.6           |                               |              |                                                                                     | 9,567               | 56     |               |
|                            | 右道路                                                                                                                                         | 6.9 | 3.5      | 2.6                  |               |                               |              |                                                                                     |                     |        |               |
| 踏切内の事故<br>発生状況<br>(過去5年)   | 事故別                                                                                                                                         |     | 件数       | 死者数                  | 事故発生年：事故履歴    |                               |              | 地域・利用者からの要望等                                                                        |                     |        |               |
|                            | 踏切事故                                                                                                                                        |     | 0        | 0                    | -             |                               |              | 大型車両の交通量が非常に多く、歩道の無い狭隘踏切であるため、地域から歩道設置（踏切改良）の要望がある。                                 |                     |        |               |
|                            | 道路交通事故                                                                                                                                      |     | 0        | 0                    | -             |                               |              |                                                                                     |                     |        |               |
| 踏切保安設備<br>設置状況             | 賢い踏切                                                                                                                                        |     |          | 踏切支障<br>報知装置<br>(手動) | 高規格保安設備       |                               |              |                                                                                     | 法指定<br>の状況          | 計画種別   | 構造の改良         |
|                            | 設置の<br>必要性                                                                                                                                  | 有無  | 設置<br>年度 |                      | 障害物<br>検知装置   | オーバ－ハング<br>型警報装置              | 大型遮断<br>装置   | 二段型<br>遮断装置                                                                         |                     | 指定年    | S46           |
|                            | -                                                                                                                                           | -   | -        |                      | ○             | 光式                            | ○            | -                                                                                   |                     | -      | 対策状況<br>(完了年) |
| 対策実施状況<br>(H17年度以降)        | 当該踏切を除却する対策                                                                                                                                 |     |          |                      |               | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※) |              |                                                                                     |                     |        |               |
|                            | -                                                                                                                                           |     |          | 除却<br>年度             | -             | 構造改良 (調整中)                    |              |                                                                                     | 完了<br>年度            | -      |               |
| 今後の対策方針<br>対策推進上の課題        | 狭小対策として、今後、事業用地取得を進めるとともに、道路管理者と鉄道事業者にて踏切拡幅の計画協議を進める。<br>自動車ボトルネック対策として、今後、関係機関と検討する。                                                       |     |          |                      |               |                               |              |                                                                                     |                     |        |               |
| 備考<br>(協議状況等)              | ・ H25年度 道路管理者と鉄道事業者にて事前協議済み。<br>・ H26.03 道路管理者と公安にて協議済み。<br>・ H26.07 地元説明会を実施。                                                              |     |          |                      |               |                               |              |                                                                                     |                     |        |               |

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。