

### 踏切安全通行カルテ

|                            |                  |     |                  |                      |  |  |                          |             |            |               |   |
|----------------------------|------------------|-----|------------------|----------------------|--|--|--------------------------|-------------|------------|---------------|---|
| よみがな                       | しじみばし            |     |                  |                      |  | 道路名  | 市道 古新町第1号線               |             |            |               |   |
| 踏切道名                       | 蜷橋               |     |                  |                      |  | (道路管理者名)   | 名古屋市                     |             |            |               |   |
|                            |                  |     |                  |                      |  | 鉄道路線名  | 東海道支線                    |             |            |               |   |
| 所在地                        | 愛知県名古屋市熱田区古新町二丁目 |     |                  |                      |  | (鉄道事業者名)   | 日本貨物鉄道                   |             |            |               |   |
| 地図<br>(広域及び狭域)             |                  |     |                  |                      |  | 写真<br>(現況及び対策後) <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> </div> |                          |             |            |               |   |
| 諸元・構造等                     | 踏切種別             | 第1種 | 幅員(m)            | 歩道部<br>(起点寄)         | 車道   | 歩道部<br>(終点寄)   | 交通規制<br>(車両進入防護柵等)       |             | 交通規制なし     |               |   |
|                            | 踏切長(m)           | 6.0 | 左道路              | 1.9                  | 6.0  | 1.9  | 歩車道分離方法                  | なし          |            |               |   |
|                            |                  |     | 踏切道              | 0.0                  | 7.6  | 0.0  |                          | 拡幅指針の該当     | 歩道のみ拡幅の場合  | ○             |   |
|                            | 横断本数(本)          | 1   | 右道路              | 2.2                  | 5.6  | 2.2  | 歩道+車道2車までの<br>拡幅の場合      |             | -          |               |   |
|                            | 交差角(度)           | 80  | 迂回路<br>(歩行者)     | 直近の迂回路               | 距離(m)                                      |  | 迂回路(自動車)                 | 種類          | 距離(m)      |               |   |
|                            |                  |     |                  | -                    | -  |  |                          | 両方共なし       |            | -             |   |
| 道路線形                       | 左道路              | 直線  |                  | 直近のBF化<br>迂回路        | 距離(m)                                      | BF化状況  | 通学路指定状況                  |             | -          |               |   |
|                            |                  | 右道路 | 直線               | -                    | -  |  |                          |             |            |               |   |
| 緊急対策踏切の<br>区分及び<br>基準算定データ | 開かずの踏切           | -   | ピーク時遮断時間(分)      |                      |  |  | 通学路要対策踏切                 |             | -          |               |   |
|                            | 自動車*トルネック踏切      | -   | 踏切自動車交通遮断量(台・時)  |                      |  |  | 事故多発踏切                   |             | -          |               |   |
|                            | 歩行者*トルネック踏切      | -   | 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) |                      |  |  | 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和 |             | -          |               |   |
|                            | 歩道狭隘踏切           | ○   | 前後道路の<br>車道幅員(m) | 前後歩道との幅員差(m)         |  | 自動車交通量<br>(台/日)  | 歩行者交通量<br>(人/日)          |             |            |               |   |
|                            |                  |     | 左道路              | 6.0                  | 1.9  | 1.9  | 7,946                    | 215         |            |               |   |
|                            |                  |     | 右道路              | 5.6                  | 2.2  | 2.2  |                          |             |            |               |   |
| 踏切内の事故<br>発生状況<br>(過去5年)   | 事故別              | 件数  | 死者数              | 事故発生年：事故履歴           |  | 地域・利用者からの要望等   |                          |             |            |               |   |
|                            | 踏切事故             | 0   | 0                | -                    |  | -  |                          |             |            |               |   |
|                            | 道路交通事故           | 0   | 0                | -                    |  | -  |                          |             |            |               |   |
| 踏切保安設備<br>設置状況             | 賢い踏切             |     |                  | 踏切支障<br>報知装置<br>(手動) | 高規格保安設備                                    |  |                          |             | 法指定<br>の状況 | 計画種別          | - |
|                            | 設置の<br>必要性       | 有無  | 設置<br>年度         |                      | 障害物<br>検知装置                                | オーバ`-`ハング<br>型警報装置   | 大型遮断<br>装置               | 二段型<br>遮断装置 |            | 指定年           | - |
|                            | -                | -   | -                |                      | -  | -  | -                        | -           |            | 対策状況<br>(完了年) | - |
| 対策実施状況<br>(H17年度以降)        | 当該踏切を除外する対策      |     |                  |                      | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>(※)</sup> |  |                          |             |            |               |   |
|                            | -                |     | 除却<br>年度         | -                    | その他<注意喚起看板設置>(対策実施)                        |  |                          | 完了<br>年度    | H22        |               |   |
| 今後の対策方針<br>対策推進上の課題        | 方針未定             |     |                  |                      |  |  |                          |             |            |               |   |
| 備考<br>(協議状況等)              | 未調整              |     |                  |                      |  |  |                          |             |            |               |   |

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。