踏切安全通行カルテ

よみがな	ながぬまだい7	道路名	主要地方道　山脇大谷線
踏切道名	長沼第7	（道路管理者名）	静岡市
		鉄道路線名	静岡清水線
所在地	静岡市葵区長沼三丁目5-1	（鉄道事業者名）	静岡鉄道

地図（広域及び狭域）

写真（現況及び対策後）

（現況）

諸元・構造等

踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）	交通規制	交通規制なし
						（車両進入防護柵等）	－
踏切長(m)	8.7	左道路	2.0	15.1	2.0	歩車道分離方法	コンクリートブロック
		踏切道	2.0	15.1	2.0	拡幅指針の該当：歩道のみ拡幅の場合	－
横断本数(本)	2	右道路	2.0	15.1	2.0	拡幅指針の該当：歩道+車道2車までの拡幅の場合	－
交差角(度)	81	迂回路（歩行者）	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類：両方共なし／距離(m)：－
			－	－			
道路線形 左道路	直線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	なし
道路線形 右道路	直線		－	－	－		

緊急対策踏切の区分及び基準算定データ

開かずの踏切	－	ピーク時遮断時間(分)	通学路要対策踏切	－
		－		
自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)	事故多発踏切	－
		131,776		
歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和	
		－	－	
歩道狭隘踏切	－	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)：起点寄(左)／終点寄(左)／起点寄(右)／終点寄(右)	自動車交通量（台/日）／歩行者交通量（人/日）
		左道路 －	－ －	－ －
		右道路 －	－ －	

踏切内の事故発生状況（過去5年）

事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴	地域・利用者からの要望等
踏切事故	0	0	－	－
道路交通事故	0	0	－	

踏切保安設備設置状況

賢い踏切 設置の必要性	賢い踏切 有無	賢い踏切 設置年度	踏切支障報知装置（手動）	高規格保安設備：障害物検知装置	ｵｰﾊﾞｰﾊﾝｸﾞ型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置	法指定の状況	
－	○	－	○	光式	－	－	－	計画種別	構造の改良
								指定年	S52
								対策状況（完了年）	－

対策実施状況（H17年度以降）

当該踏切を除却する対策		H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※）	
－	除却年度 －	－	完了年度 －

今後の対策方針 対策推進上の課題

自動車ボトルネック踏切であるが、歩道が両側に整備されている。しかし、交通遮断量が多く、静岡県道路交通渋滞対策推進協議会において、平成24年度に主要渋滞個所として選定されており、今後は協議会の中で渋滞解消に向けた取り組みを検討する予定である。

備考（協議状況等）

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。