

踏切安全通行カルテ

よみがな	ひよしちょう						県道 静岡環状線						
踏切道名	日吉町						(道路管理者名)		静岡市				
							鉄道路線名		静岡清水線				
所在地	静岡市葵区鷹匠二丁目22-3						(鉄道事業者名)		静岡鉄道				
地図 (広域及び狭域)							写真 (現況及び対策後)		(現 況) 				
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし			
								(車両進入防護柵等)		-			
	踏切長 (m)		7.9	左道路	4.0	12.0	4.0	歩車道分離方法		コンクリートブロック			
				踏切道	4.1	17.5	4.1	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-		
	横断本数 (本)		2	右道路	4.9	15.0	4.9		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-		
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)	
					-		-			両方共なし		-	
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)		BF化状況		通学路指定状況	あり		
		右道路	直線		-		-						
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切	-			
-													
自動車ボトルネック踏切		○	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切	-					
			94,505										
歩行者ボトルネック踏切		○	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和						
			29,240				123,744						
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)					
					起点寄 (左)	終点寄 (左)							
			左道路	-	-	-	-	-					
			右道路	-	-	-							
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-				-				
	道路交通事故		0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	構造の改良		
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ・ハンク 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	S57		
											-	○	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}							
	-			除却 年度	-				完了 年度	-			
今後の対策方針 対策推進上の課題	自動車ボトルネック踏切及び歩行者ボトルネック踏切であるが、歩道が両側に整備されており、過去5年で踏切道内での事故は発生していない。しかし、交通遮断量が多く、静岡県道路交通渋滞対策推進協議会において、平成24年度に主要渋滞個所として選定されている。今後は、協議会の中で渋滞解消に向けた取り組みを検討する予定である。												
備考 (協議状況等)													

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。