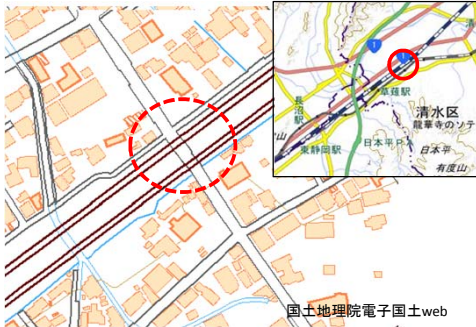


踏切安全通行カルテ

よみがな	ながさきみち					道路名		市道 一里山長崎1号線					
踏切道名	長崎道					(道路管理者名)		静岡市					
						鉄道路線名		東海道線					
所在地	静岡市清水区七ツ新屋一丁目55					(鉄道事業者名)		東海旅客鉄道					
地図 (広域及び狭域)						写真 (現況及び対策後)		(現況) 					
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし			
								(車両進入防護柵等)		-			
	踏切長 (m)		9.7	左道路	0.0	6.7	4.5	歩車道分離方法		なし			
				踏切道	0.0	7.2	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-		
	横断本数 (本)		2	右道路	1.0	7.5	0.0		歩道+車道2車ま での拡幅の場合		-		
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)	
					-		-			両方共なし		-	
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)		BF化状況		通学路指定状況	有り		
		右道路	直線		-		-						
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切	○			
-													
自動車ボトルネック踏切		○	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切	-					
			51,906										
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和						
			-				-						
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)					
					起点寄 (左)	終点寄 (左)							
			左道路	-	-	-	-	-					
			右道路	-	-	-							
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-				通学路として指定されており、児童や地域住民の通行 が多く、歩道拡幅の要望がある。				
	道路交通事故		0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	構造の改良		
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	S46		
											無	-	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※)							
	-			除却 年度	-	構造改良 (調整中)				完了 年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	自動車ボトルネック踏切であるが、歩道がなく、歩行者と自動車が接触する危険性がある。現在、都市計画道路事業「3・3・51号 一里山長崎線」として、長崎道踏切を含めた355m区間について、拡幅整備実施中であり、踏切区間については業認可期間である平成31年度までに歩道拡幅着手を予定している。 ボトルネック対策としては、周辺道路ネットワークやこの拡幅と合わせて踏切の高度化等を関係機関と検討する。												
備考 (協議状況等)	現在、道路管理者と鉄道事業者で拡幅に向けた協議を実施中である。												

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。