

踏切安全通行カルテ

|                                     |                                                                                   |        |                  |                      |                                           |                  |                                                                                     |                    |                     |                                 |       |   |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------|----------------------|-------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------------------|-------|---|
| よみがな                                | だいいちくらち                                                                           |        |                  |                      | 道路名                                       |                  | 市道1-321                                                                             |                    |                     |                                 |       |   |
| 踏切道名                                | 第1倉地                                                                              |        |                  |                      | (道路管理者名)                                  |                  | 関市                                                                                  |                    |                     |                                 |       |   |
|                                     |                                                                                   |        |                  |                      | 鉄道路線名                                     |                  | 越美南線                                                                                |                    |                     |                                 |       |   |
| 所在地                                 | 岐阜県関市一ツ山町                                                                         |        |                  |                      | (鉄道事業者名)                                  |                  | 長良川鉄道                                                                               |                    |                     |                                 |       |   |
| 地図<br>(広域及び狭域)                      |  |        |                  |                      | 写真<br>(現況及び対策後)                           |                  |  |                    |                     |                                 |       |   |
| 諸元・構造等                              | 踏切種別                                                                              |        | 第4種              | 幅員(m)                | 歩道部<br>(起点寄)                              | 車道               | 歩道部<br>(終点寄)                                                                        | 交通規制<br>(車両進入防護柵等) |                     | 二輪自動車、農耕用車両、軽自動車以外<br>の自動車の通行禁止 |       |   |
|                                     | 踏切長(m)                                                                            |        | 6.0              | 左道路                  | 0.0                                       | 2.7              | 0.0                                                                                 | 歩車道分離方法            |                     | なし                              |       |   |
|                                     |                                                                                   |        |                  | 踏切道                  | 0.0                                       | 1.8              | 0.0                                                                                 | 拡幅指針<br>の該当        | 歩道のみ拡幅の場合           |                                 | -     |   |
|                                     |                                                                                   |        |                  | 右道路                  | 0.0                                       | 2.7              | 0.0                                                                                 |                    | 歩道+車道2車までの<br>拡幅の場合 |                                 | -     |   |
|                                     | 交差角(度)                                                                            |        | 90               | 迂回路<br>(歩行者)         | 直近の迂回路                                    | 距離(m)            |                                                                                     | 迂回路(自動車)           | 種類                  |                                 | 距離(m) |   |
|                                     |                                                                                   |        |                  |                      | -                                         | -                |                                                                                     |                    | 両方共なし               |                                 | -     |   |
|                                     | 道路<br>線形                                                                          | 左道路    | 直線               |                      | 直近のBF化<br>迂回路                             | 距離(m)            | BF化状況                                                                               |                    | 通学路指定状況             | なし                              |       |   |
|                                     |                                                                                   | 右道路    | 直線               | -                    | -                                         | -                |                                                                                     |                    |                     |                                 |       |   |
|                                     | 緊急対策踏切の<br>区分及び<br>基準算定データ                                                        | 開かずの踏切 |                  | -                    | ピーク時遮断時間(分)                               |                  |                                                                                     |                    | 通学路要対策踏切            | -                               |       |   |
|                                     |                                                                                   |        |                  |                      | -                                         |                  |                                                                                     |                    |                     |                                 |       |   |
| 自動車 <sup>※</sup> 1台 <sup>※</sup> 踏切 |                                                                                   | -      | 踏切自動車交通遮断量(台・時)  |                      |                                           |                  | 事故多発踏切                                                                              | ○                  |                     |                                 |       |   |
|                                     |                                                                                   |        | -                |                      |                                           |                  |                                                                                     |                    |                     |                                 |       |   |
| 歩行者 <sup>※</sup> 1人 <sup>※</sup> 踏切 |                                                                                   | -      | 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) |                      |                                           |                  | 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和                                                            |                    |                     |                                 |       |   |
|                                     |                                                                                   |        | -                |                      |                                           |                  | -                                                                                   |                    |                     |                                 |       |   |
| 歩道狭路踏切                              |                                                                                   |        | -                | 前後道路の<br>車道幅員(m)     |                                           | 前後歩道との幅員差(m)     |                                                                                     | 自動車交通量<br>(台/日)    | 歩行者交通量<br>(人/日)     |                                 |       |   |
|                                     |                                                                                   |        |                  | 起点寄(左)               | 終点寄(左)                                    | 起点寄(右)           | 終点寄(右)                                                                              |                    |                     |                                 |       |   |
|                                     |                                                                                   |        |                  | 左道路                  | -                                         | -                | -                                                                                   |                    |                     |                                 |       | - |
|                                     |                                                                                   |        |                  | 右道路                  | -                                         | -                | -                                                                                   |                    |                     |                                 |       | - |
| 踏切内の事故<br>発生状況<br>(過去5年)            | 事故別                                                                               | 件数     | 死者数              | 事故発生年：事故履歴           |                                           |                  |                                                                                     | 地域・利用者からの要望等       |                     |                                 |       |   |
|                                     | 踏切事故                                                                              | 2      | 0                | H24: 直前横断(軽車両)×2件    |                                           |                  |                                                                                     | -                  |                     |                                 |       |   |
|                                     | 道路交通事故                                                                            | 0      | 0                | -                    |                                           |                  |                                                                                     |                    |                     |                                 |       |   |
| 踏切保安設備<br>設置状況                      | 賢い踏切                                                                              |        |                  | 踏切支障<br>報知装置<br>(手動) | 高規格保安設備                                   |                  |                                                                                     |                    | 法指定<br>の状況          | 計画種別                            | -     |   |
|                                     | 設置の<br>必要性                                                                        | 有無     | 設置<br>年度         |                      | 障害物<br>検知装置                               | オーバ-ハング<br>型警報装置 | 大型遮断<br>装置                                                                          | 二段型<br>遮断装置        |                     | 指定年                             | -     |   |
|                                     |                                                                                   |        |                  |                      |                                           |                  |                                                                                     |                    |                     | 対策状況<br>(完了年)                   | -     |   |
| 対策実施状況<br>(H17年度以降)                 | 当該踏切を除却する対策                                                                       |        |                  |                      | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>※)</sup> |                  |                                                                                     |                    |                     |                                 |       |   |
|                                     | 除却(統廃合)                                                                           |        |                  | 除却<br>年度             | H30                                       | -                |                                                                                     |                    | 完了<br>年度            | -                               |       |   |
| 今後の対策方針<br>対策推進上の課題                 | 平成30年度までの計画で、本踏切東側に位置する市道改良により踏切を設置する予定であることから、市道改良完了後に本踏切は廃止する予定である。             |        |                  |                      |                                           |                  |                                                                                     |                    |                     |                                 |       |   |
| 備考<br>(協議状況等)                       | 踏切廃止期間までに直前横断等、事故の恐れが生じた場合には、直前横断禁止等の看板を設置する。                                     |        |                  |                      |                                           |                  |                                                                                     |                    |                     |                                 |       |   |

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。