

踏切安全通行カルテ

よみがな	かじたかいどう				道路名	県道富加坂祝線					
踏切道名	加治田街道				(道路管理者名)	岐阜県					
					鉄道路線名	越美南線					
所在地	岐阜県美濃加茂市加茂野今泉字石畑				(鉄道事業者名)	長良川鉄道					
地図 (広域及び狭域)	詳細	広域			写真 (現況及び対策後)	(現況) 					
	国土地理院電子国土Web										
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
	踏切長(m)	8.5	左道路	0.0	5.5	0.0	交通規制		交通規制なし		
			踏切道	0.0	5.5	0.0	交通規制		交通規制なし		
	横断本数(本)	1	右道路	0.0	5.5	0.0	交通規制		交通規制なし		
	交差角(度)	45	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)		種類	
	道路線形	左道路: 直線 右道路: 曲線		直近のBF化迂回路		距離(m)		BF化状況		種類	
開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				迂回路(自動車)		種類		
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				迂回路(自動車)		種類		
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				迂回路(自動車)		種類		
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
事故別		件数	死者数	事故発生年: 事故履歴				地域・利用者からの要望等			
踏切内の事故発生状況(過去5年)		0	0	-				通学路指定や周辺の宅地化が進んでおり、大型車両の交通量も多いことから、地元・PTA等から歩道設置の要望あり。			
踏切保安設備設置状況		賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備			法指定 の状況	計画種別	-	
		設置の 必要性	有無	設置 年度	障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置	指定年	-	
		-	無	-	-	-	-	-	対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況(H17年度以降)		当該踏切を除外する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※)						
		-	除却 年度	-	構造改良(歩道拡幅)			完了 年度	-	-	
今後の対策方針 対策推進上の課題		当該踏切は歩道がないため歩道設置を道路管理者で検討し、平成26年度より鉄道管理者と協議を進めており、速やかな供用に向けて推進する。									
備考 (協議状況等)		H26.12 道路管理者で概略設計に着手、鉄道管理者と協議を開始。 H27.8 道路管理者で詳細設計に着手、鉄道管理者と協議を継続。									

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。