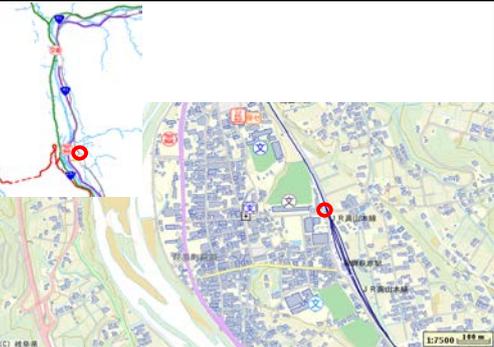


踏切安全通行カルテ

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|-----|----------|----------------------|---|------------------|---|--|---------------------|---------------|----|-------|
| よみがな | はぎわら | | | | 道路名 | | 市道桜町桜洞線 | | | | | |
| 踏切道名 | 萩原 | | | | (道路管理者名) | | 下呂市 | | | | | |
| | | | | | 鉄道路線名 | | 高山線 | | | | | |
| 所在地 | 下呂市萩原町萩原字塚田386 | | | | (鉄道事業者名) | | 東海旅客鉄道 | | | | | |
| 地図 (広域及び狭域) |  | | | | 写真 (現況及び対策後) | |  | | | | | |
| 諸元・構造等 | 踏切種別 | | 第1種 | 幅員(m) | 歩道部 (起点寄) | 車道 | 歩道部 (終点寄) | 交通規制 (車両進入防護柵等) | | 交通規制なし - | | |
| | 踏切長(m) | | 10.5 | 左道路 | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 歩車道分離方法 | | なし | | |
| | 横断本数(本) | | 3 | 右道路 | 0.0 | 5.0 | 0.0 | 幅指針 の該当 | 歩道のみ拡幅の場合 | | - | |
| | | | | | | | | | 歩道+車道2車までの 拡幅の場合 | | - | |
| | 交差角(度) | | 90 | 迂回路 (歩行者) | 直近の迂回路 | | 距離(m) | | 迂回路(自動車) | 種類 | | 距離(m) |
| | | | | | - | | - | | | 両方共なし | | - |
| 道路 線形 | | 左道路 | 直線 | | 直近のBF化 迂回路 | | 距離(m) | BF化状況 | 通学路指定状況 | | 有り | |
| | | 右道路 | 直線 | - | | - | - | | | | | |
| 緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ | 開かずの踏切 | | - | ピーク時遮断時間(分) | | | | 通学路要対策踏切 | | ○ | | |
| | 自動車*トルネック踏切 | | - | 踏切自動車交通遮断量(台・時) | | | | 事故多発踏切 | | - | | |
| | 歩行者*トルネック踏切 | | - | 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | | | | 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和 | | - | | |
| | 歩道狭隘踏切 | | - | 前後道路の 車道幅員(m) | 前後歩道との幅員差(m) | | 自動車交通量 (台/日) | | 歩行者交通量 (人/日) | | | |
| | | | 左道路 | - | 起点寄(左) | 終点寄(左) | - | - | - | - | - | |
| | | | 右道路 | - | 起点寄(右) | 終点寄(右) | - | - | - | - | - | |
| 踏切内の事故 発生状況 (過去5年) | 事故別 | | 件数 | 死者数 | 事故発生年：事故履歴 | | | 地域・利用者からの要望等 | | | | |
| | 踏切事故 | | 0 | 0 | - | | | 幅員が狭く、車両のすれ違いができない。 特に通学時間帯は、歩行者の安全が確保されていない。 | | | | |
| | 道路交通事故 | | 0 | 0 | - | | | | | | | |
| 踏切保安設備 設置状況 | 賢い踏切 | | | 踏切支障 報知装置 (手動) | 高規格保安設備 | | | | 法指定 の状況 | 計画種別 | | - |
| | 設置の 必要性 | 有無 | 設置 年度 | | 障害物 検知装置 | オーバ-ハング 型警報装置 | 大型遮断 装置 | 二段型 遮断装置 | | 指定年 | | - |
| | | | | | | | | | | 対策状況 (完了年) | | - |
| 対策実施状況 (H17年度以降) | 当該踏切を除外する対策 | | | | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)} | | | | | | | |
| | - | | | 除却 年度 | - | - | | | 完了 年度 | - | | |
| 今後の対策方針 対策推進上の課題 | 踏切を拡幅するには分岐器との位置関係等コントロールポイントが多く非常に改良が困難な踏切であるが交通の要所であることから、2車化(歩道付)への検討を今までの資料を参考に道路管理者と鉄道事業者にて早期に進める。 他事業との予算調整も必要となるためH29・H30を目途に踏切拡幅再検討業務を実施し、協議を開始したい。 | | | | | | | | | | | |
| 備考 (協議状況等) | - | | | | | | | | | | | |

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。