

踏切安全通行カルテ

よみがな	せきかいどう				道路名	(国) 418号					
踏切道名	関街道				(道路管理者名)	岐阜県					
					鉄道路線名	高山線					
所在地	加茂郡川辺町西柵井・中川辺西門				(鉄道事業者名)	東海旅客鉄道					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)	(現況)国道418号側 東方向					
											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	大型車の通行禁止 設置していない			
	踏切長(m)	6.0	左道路	3.0	7.0	0.0	歩車道分離方法	カラー舗装			
			踏切道	0.0	4.6	0.0		歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの拡幅の場合	-		
	横断本数(本)	1	右道路	0.0	5.1	0.0	迂回路(自動車)		種類	距離(m)	
	交差角(度)	77	迂回路(歩行者)	直近の迂回路	距離(m)			迂回路指定状況	-		
	道路線形	左道路		直線	直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況		-		
右道路		直線	-	-	-	有り	-				
緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	○			
	自動車*トルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
	歩行者*トルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量(台/日)	歩行者交通量(人/日)				
			左道路	-	-	-	-				
			右道路	-	-	-	-				
踏切内の事故発生状況(過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故	0	0	-				通学路指定があることから小学生の通行が多く、地元から早期着工の要望あり			
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備設置状況	賢い踏切			踏切支障報知装置(手動)	高規格保安設備				法指定の状況	計画種別	構造の改良
	設置の必要性	有無	設置年度		障害物検知装置	オーバールン型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置		指定年	S54
	-	-	-		光式	-	-	-		対策状況(完了年)	-
対策実施状況(H17年度以降)	当該踏切を除外する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-	-	除却年度	-	構造改良(歩道拡幅)			完了年度	H28		
今後の対策方針 対策推進上の課題	平成28年度中に完成する予定。 踏切拡幅工事の際、踏切内を約半年間全面通行止めにするため地元に対してH28.2月に工事説明会開催予定。										
備考 (協議状況等)	H26. 8 : 道路管理者と国道41号道路管理者にて改良計画の協議を実施 (H27. 4. 13 施工協議完了) H26. 9 : 道路管理者と警察にて改良計画の公安協議を実施 (H26. 10. 24 協議完了) H26. 10 : 道路管理者と鉄道事業者にて改良計画の協議を実施 (H26. 12. 16 計画協議完了) H27. 4 : 道路管理者と鉄道事業者にて近接工事協議を実施 (H27. 11. 11 実施協議完了) H27. 11. 12 : 工事協定締結										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。