

踏切安全通行カルテ

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|------|------------------|----------------------|--|------------------|---|---------------------|------------|-------|---------------|
| よみがな | きそがわつつみ2ごう | | | | 道路名 | | 町道 東金池町港町1号線 | | | | |
| 踏切道名 | 木曾川堤2号 | | | | (道路管理者名) | | 笠松町 | | | | |
| | | | | | 鉄道路線名 | | 名古屋本線 | | | | |
| 所在地 | 羽島郡笠松町奈良町 | | | | (鉄道事業者名) | | 名古屋鉄道 | | | | |
| 地図 (広域及び狭域) |  | | | | 写真 (現況及び対策後) | |  | | | | |
| | | | | | | | | | | | 現況 |
| 諸元・構造等 | 踏切種別 | 第1種 | 幅員(m) | 歩道部 (起点寄) | 車道 | 歩道部 (終点寄) | 交通規制 | | 交通規制なし | | |
| | 踏切長(m) | 11.4 | 左道路 | 0.4 | 5.7 | 0.4 | (車両進入防護柵等) | | - | | |
| | | | 踏切道 | 0.0 | 6.0 | 0.0 | 歩車道分離方法 | なし | | | |
| | 横断本数(本) | 2 | 右道路 | 0.4 | 6.2 | 0.4 | 幅幅指針 の該当 | 歩道のみ拡幅の場合 | | - | |
| | | | | | | | | 歩道+車道2車までの 拡幅の場合 | | - | |
| | 交差角(度) | 46 | 迂回路 (歩行者) | 直近の迂回路 | 距離(m) | | 迂回路(自動車) | 種類 | | 距離(m) | |
| | | | | | | 終点寄有り | | 180 | | | |
| 道路 線形 | 左道路 | 直線 | | 直近のBF化 迂回路 | 距離(m) | BF化状況 | 通学路指定状況 | | なし | | |
| | | 右道路 | 直線 | - | - | | | | | | |
| 緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ | 開かずの踏切 | - | ピーク時遮断時間(分) | | | | 通学路要対策踏切 | | - | | |
| | 自動車*トルネック踏切 | ○ | 踏切自動車交通遮断量(台・時) | | | | 事故多発踏切 | | - | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | 歩行者*トルネック踏切 | - | 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | | | | 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和 | | - | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 歩道狭隘踏切 | | | 前後道路の 車道幅員(m) | 前後歩道との幅員差(m) | | 自動車交通量 (台/日) | 歩行者交通量 (人/日) | | | | |
| | | | | 起点寄(左) | 終点寄(左) | | | | | | |
| | 左道路 | - | | - | - | | | | | | |
| | | 右道路 | - | - | - | | | | | | |
| 踏切内の事故 発生状況 (過去5年) | 事故別 | 件数 | 死者数 | 事故発生年：事故履歴 | | 地域・利用者からの要望等 | | | | | |
| | 踏切事故 | 0 | 0 | - | | | | | | | |
| | 道路交通事故 | 0 | 0 | - | | | | | | | |
| 踏切保安設備 設置状況 | 賢い踏切 | | | 踏切支障 報知装置 (手動) | 高規格保安設備 | | | | 法指定 の状況 | 計画種別 | 構造の改良 |
| | 設置の 必要性 | 有無 | 設置 年度 | | 障害物 検知装置 | オーバ-ハング 型警報装置 | 大型遮断 装置 | 二段型 遮断装置 | | 指定年 | S45 |
| | - | ○ | - | | ○ | 光式 | - | - | | - | 対策状況 (完了年) |
| 対策実施状況 (H17年度以降) | 当該踏切を除外する対策 | | | | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※) | | | | | | |
| | | | 除却 年度 | - | | | | 完了 年度 | - | | |
| 今後の対策方針 対策推進上の課題 | 周辺道路(県道下中屋笠松線)で都市計画道路による交通量の分散を促し、堤防道路を利用する車両を減少させることで、渋滞を緩和できるよう検討する。今後、県及び鉄道会社と協議していく。 | | | | | | | | | | |
| 備考 (協議状況等) | 平成26年度に都市計画道路の見直しを行い、周辺道路(県道下中屋笠松線)を引き続き継続して計画することを検討した。 | | | | | | | | | | |

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。