


踏切安全通行カルテ

よみがな	きそがわつつみ2ごう					道路名		町道 東金池町港町1号線				
踏切道名	木曽川堤2号					(道路管理者名)		笠松町				
						鉄道路線名		名古屋本線				
所在地	羽島郡笠松町奈良町					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道				
地図 (広域及び狭域)						写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)		-		
	踏切長 (m)		11.4	左道路	0.4	5.7	0.4	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	6.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数 (本)		2	右道路	0.4	6.2	0.4		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-	
	交差角 (度)		46	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)		種類	距離 (m)
					-		-		-		終点寄有り	180
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況		通学路指定状況		なし	
		右道路	直線		-	-	-					
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-		
				-								
	自動車ボトルネック踏切		○	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
				76,068								
	歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
				-				-				
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
					起点寄 (左)	終点寄 (左)						
					起点寄 (右)	終点寄 (右)						
			左道路	-	-	-	-		-			
			右道路	-	-	-	-		-			
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				-			
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	構造の改良	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ－ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	S45	
										対策状況 (完了年)	S45	
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※)						
	-			除却 年度	-	-			完了 年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	周辺道路（県道下中屋笠松線）で都市計画道路による交通量の分散を促し、堤防道路を利用する車両を減少させることで、渋滞を緩和できるよう検討する。今後、県及び鉄道会社と協議していく。											
備考 (協議状況等)	平成26年度に都市計画道路の見直しを行い、周辺道路（県道下中屋笠松線）を引き続き存続して計画することを検討した。											

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。