

# 高速バス&カーシェア

## 浜松のカーシェア



NHK大河ドラマ「おんな城主 直虎」で注目の**浜松市**を、  
 気ままに楽しむことのできる「高速バス&カーシェアリング社会実験」。  
 今なら**カーシェア基本料金を半額**でご利用頂けます。

**期間限定  
基本料金半額**

平成29年  
**6/1**予約開始  
**8/31**帰着まで

※カーシェア料金の詳細は  
 タイムズホームページをご覧ください。  
<http://plus.timescar.jp/exbus/>



直虎ちゃんに  
 会えるヨ!

Map details include: 浜松いなさIC, 浜松いなさJCT, E1A 新東名高速道路, 浜松SA スマートIC, 浜松北IC, 遠州森町PA スマートIC, 三ヶ日JCT, 三ヶ日IC, E1 東名高速道路, 浜松IC, 遠州豊田 スマートIC, 磐田IC, 袋井IC, 浜松西IC, 浜松駅, 浜松インター駐車場, 浜松まつり会館, 浜松城, 中田島砂丘, 浜名湖, 浜名湖ガーデンパーク, 浜名湖オルゴールミュージアム, 浜名湖かんざんじロープウェイ, 浜名湖温泉, 館山寺温泉, 浜名湖, 豊田佐吉記念館, 本興寺, 新居関所, 浜松市動物園, はままつフラワーパーク, はままつフルーツパーク時之栖, 共保公出生の井戸, おんな城主直虎大河ドラマ館, 龍潭寺, 龍潭寺, 井伊谷城, 井平城, 方広寺, 奥山公園, カナメ神社, 竜ヶ岩洞, 大平城, 浜松市, 浜松インター駐車場

市役所 (Red circle)  
 主な観光地 (Green circle)  
 モデルルートとしておすすめの観光スポット (Orange circle)

「高速バス」  
 新宿発：4便/日  
 横浜発：4便/日\*

浜松インター駐車場  
 浜松IC バス停  
 第1駐車場  
 待合室  
 第2駐車場  
 歩行者導線 (約100m)  
 設置場所

※遠鉄高速バス「イーライナー」HPを参照ください  
 写真提供：浜松観光コンベンションビューロー

クルマで観光地を自由に周遊、行きと帰りは安心な高速バスでゆったりと。

※返却はタイムズカーレンタル浜松駅南店でも可能となりました。  
 お帰りは新幹線もご利用になれます。

①会員登録



②予約



③高速バスに乗車  
 ⇒本実験地(浜松IC)で降車



④ご利用



カーシェアリング  
 車両を受取  
 (浜松インター駐車場)

カーシェアリング  
 車両を目的地へ

⑤返却



⑥完了→帰路へ



★高速バス&カーシェアの参加方法と、カーシェア割引の条件は裏面



# 高速バス&カーシェア社会実験の参加方法



平成29年10月31日まで

浜松ICで行われる「高速バス&カーシェアリング社会実験」に参加される方は、以下の方法で入会、予約を行い、ご利用ください。

- 1** パソコンやスマートフォンを使って、タイムズ24の「タイムズカープラス」に入会  
<http://plus.timescar.jp/sp40265> ○カード発行手数料無料 ○月額基本料3ヶ月間無料



1,550円も  
お得

3,090円も  
お得

予約も  
カンタン!



- 2** 高速バスを予約  
 (遠鉄高速バス「イーライナー」HP) <http://bus.entetsu.co.jp/e-liner/index.html>



※高速バス料金は割引適用外

- 3** 高速バスの下車時間に合わせて、カーシェアを予約  
 (高速バス&カーシェアHP) <http://plus.timescar.jp/exbus/>

Net予約で  
便利!



## 期間限定カーシェア基本料金半額

平成29年6月1日~8月31日

今が  
チャンス!

平成29年6月1日予約開始~8月31日帰着まで

ご利用に  
あたっての条件

### 1. 予約

6/1より特設ページから  
予約してください。  
(出発地: 浜松ICに限る)

### 2. 高速バス利用

往路、新宿・渋谷・横浜から  
浜松までの片道乗車だけでもOK!

### 3. アンケートのご記入

車内で配布の用紙に  
必ずご記入をお願いします。

※「高速バス利用」及び「アンケートのご記入」がない場合は、料金半額の適用外となる場合があります。

■ご利用等に関するお問い合わせは

## 高速バス&カーシェアリング社会実験

~ 事務局 ~

国土交通省 浜松河川国道事務所

TEL: 053-466-0117

E-mail [cbr-hamamatsu@mlit.go.jp](mailto:cbr-hamamatsu@mlit.go.jp)

## 高速バス&カーシェアリング社会実験

### ■実験効果

- 行動圏の拡大による、新たな観光施設の掘り起し
- 観光振興による地域の活性化

### ■検証項目

- ①行動範囲の拡大効果(立ち寄り施設、滞在時間等)
- ②利便性向上効果(利用者の行動変化等)
- ③高速バス&カーシェアリング導入の課題発見(利用者満足度等)

