（様式１）調書・表

一 般 国 道 道 路 台 帳

整理番号		図面対照番号				
道路の種類	一般国道		路線名	一般国道302号（伊勢湾岸道路）	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定（認定）年月日	名港中央IC～飛島IC(S54.8.10)、東海IC～飛島IC（Ⅱ期線）(S62.11.20)			指定（認定）の該当条項	道路法第5条	
起点	東海市			主要な経過地	名古屋市	
終点	飛島村					

事業許可の概要

事　業　者	中日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区　　間	愛知県東海市新宝町　から	料金徴収期間	令和４５年７月９日
	愛知県海部郡飛島村金岡　まで		
路線の延長	6,100　メートル		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延　長		実延長			6,100　メートル			供用開始の区間及び年月日				
			重複延長			0　メートル			名港中央IC～飛島IC（S60.3.20）、東海IC～名港中央IC（H10.3.30）				
	(供用されていない区間の延長)					0　メートル							
	実延長の内訳	道路			トンネル		橋			渡船施設			
		0　メートル			個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
					0	0　メートル	永久橋	6	6,100ﾒｰﾄﾙ	個数	延長	船数	運行距離
							木橋	0	0ﾒｰﾄﾙ	0	0ﾒｰﾄﾙ	0	0ﾒｰﾄﾙ
							混合橋	0	0ﾒｰﾄﾙ				
							計	6	6,100ﾒｰﾄﾙ				
		車道の幅員 路面の種類	9.0m以上		5.5m以上9.0m未満		4.0m以上5.5m未満			4.0m未満			
		舗装道	6,100 メートル		0 メートル		0 メートル			0 メートル			
		砂利道	0 メートル		0 メートル		0 メートル			0 メートル			
		計	6,100 メートル		0 メートル		0 メートル			0 メートル			
		自動車交通不能区間の延長	0　メートル		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方法			個数			
道路の敷地の面積	機構所有地	国有地	地方公共団体有地	民有地	計		立体交差	跨道		0			
								跨線		2			
	32,287.51	168,743.43	1,771.95	0	202,802.89		平面交差			0			

最小車道幅員	箇所	最小曲線半径	箇所	最急縦断勾配	箇所
21.5　メートル	30.7KP～36.8KP	1,000　メートル	36.4KP～36.5KP	3.0　パーセント	30.8KP～31.8KP

（裏面）

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要 ・電力線類　1か所
その他特記すべき事項
調整（改訂）の年月日

（様式２）実延長調書

区間	幅員（m）				延長(km)					逓加延長（km）	路面の種類	備　　考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
東海IC～名港潮見IC	21.5	0.0	3.5	5.0	0.000	0.000	1.700	0.000	2	2	舗装道	30.7KP～32.4KP
名港潮見IC～名港中央IC	21.5	0.0	3.5	5.0	0.000	0.000	2.400	0.000	2	4	舗装道	32.4KP～34.8KP
名港中央IC～飛島IC	21.5	0.0	3.5	5.0	0.000	0.000	2.000	0.000	2	6	舗装道	34.8KP～36.8KP

（様式３）トンネル調書

図面対照番号	名称	箇所	延長(m)	構造								建設年次	備考
				幅員(m)			有効高	拱	側壁	排水施設	照明設備		
				車道	歩道	路肩							

（様式４）橋調書

図面対照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(㎡)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	新宝高架橋（上り線）	東海IC～名港潮見IC	1,590	10.8	0.0	3.4	22,578	桁橋	平成10	B活荷重	通行制限なし	
	新宝高架橋（下り線）	東海IC～名港潮見IC	1,590	10.8	0.0	3.7	23,055	桁橋	平成10	B活荷重	通行制限なし	
	名港東大橋	東海IC～名港潮見IC	700	23.0	0.0	6.0	20,300	斜張橋・箱桁	平成9	TL-20	通行制限なし	
	潮見高架橋（上り線）	名港潮見IC～名港中央IC	738	10.8	0.0	7.6	13,579	桁橋・箱桁（合成）	平成9	TL-20	通行制限なし	
	潮見高架橋（下り線）	名港潮見IC～名港中央IC	738	10.8	0.0	5.0	11,660	桁橋・箱桁（合成）	平成9	TL-20	通行制限なし	
	名港中央大橋	名港潮見IC～名港中央IC	1,170	24.5	0.0	4.5	33,930	斜張橋・箱桁	平成9	TL-20	通行制限なし	
	金城高架橋（上り線）	名港中央IC～飛島IC	1,413	10.8	0.0	3.0	19,499	桁橋・箱桁（合成）	昭和58	TL-20	通行制限なし	
	金城高架橋（下り線）	名港中央IC～飛島IC	1,410	10.8	0.0	3.0	19,458	桁橋・箱桁（合成）	平成9	TL-20	通行制限なし	
	名港西大橋（上り線）	名港中央IC～飛島IC	758	10.8	0.0	3.0	10,460	斜張橋・箱桁	平成9	TL-20	通行制限なし	
	名港西大橋（下り線）	名港中央IC～飛島IC	758	10.8	0.0	3.0	10,460	斜張橋・箱桁	昭和60	B活荷重	通行制限なし	

（様式５）鉄道等との交差調書

図面対照番号	箇所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長（m）	幅員（m）	有効高（m）又は交差角度（度）	備考
	潮見高架橋　名港潮見IC～名港中央IC	名古屋臨海鉄道㈱	立体交差（跨線）	11	30	―	
	潮見高架橋　名港潮見IC～名港中央IC	名古屋臨海高速鉄道㈱ あおなみ線	立体交差（跨線）	11	30	―	