

カーシェアリング社会実験(資料編)

< 目次 >

1. (A) カーシェア利用者利用実績データ 2
2. (B) カーシェア利用者アンケート調査結果26
3. (C) 駅前広場利用者アンケート調査結果41
3. (D) 管理者・事業者ヒアリング調査結果50

令和7年1月28日

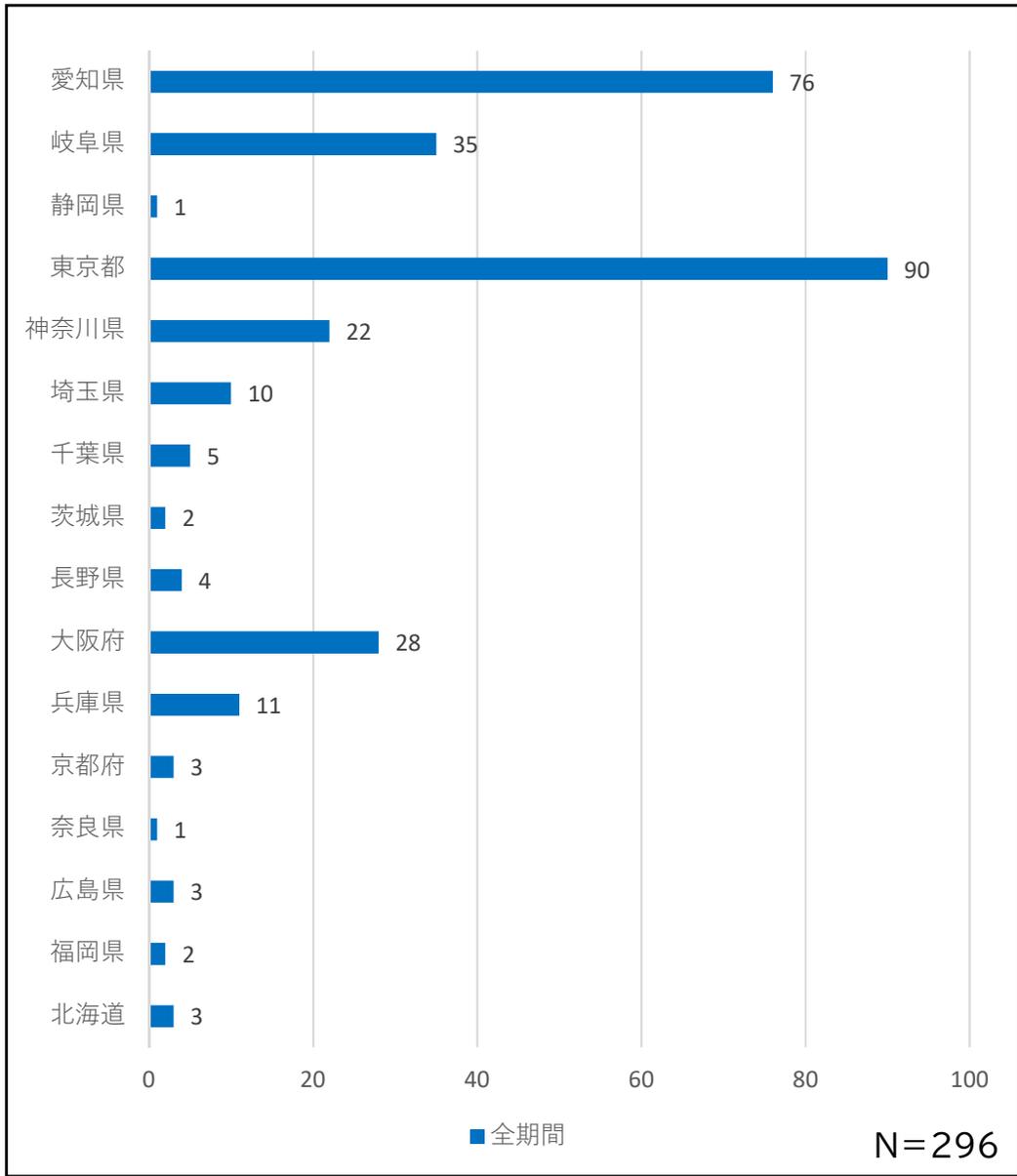
0 各データの概要

	カーシェア利用者		(C) 駅前広場利用者 アンケート調査	(D) 管理者・事業者 ヒアリング調査
	(A) プロブデータ	(B) アンケート調査		
分析目的	・カーシェア利用者の行動を把握	・カーシェア利用者の属性やカーシェアによる行動変化、道路空間利用を把握	・駅前広場利用者の公共交通に関する利用実態やカーシェアへの転換意向を把握	・カーシェア社会実験の実施でみられたカーシェアの課題や今後の展望を把握
対象	・カーシェア利用者		・駅前広場利用者	・カーシェア社会実験関係者
実施期間	・社会実験期間中	・社会実験期間中	・11月7日(木)～10日(日)	・12月13日(金)～16日(月)
調査方法	・タイムズよりGPSプロブデータおよび利用実績データを受領	・アンケート（回答用WEBページへのアクセスを誘導及びメールを利用者に対して配信）	・中津川駅改札口及びバス乗り場にて、非カーシェア利用者に対してアンケート	・カーシェア社会実験関係者に対して対面によるヒアリング
集計結果	■ 1か月単位の利用件数 7月：19件、8月：60件 9月：76件、10月：68件 11月：73件 合計：296件	・ 48件 （回答率：16.2%）	[平休区分] 平日：82件、休日：114件 [国籍区分] 日本人：140件、外国人：56件 合計：196件	—
分析項目	【GPSプロブデータ】 ○ 立ち寄り箇所、滞在時間 ○ 走行経路 【利用実績データ】 ○ 利用者の属性 ○ 利用時間、走行距離 ○ 予約登録日 ○ 複数回利用者	○ 利用者属性 ○ 利用目的 ○ カーシェアステーションまでの交通手段 ○ カーシェアを利用しなかった場合の交通手段 ○ カーシェアによる行動の変化 ○ 利用者の満足度 ○ 道路空間を活用したカーシェアステーションの課題	○ 利用者属性 ○ 利用目的 ○ 中津川駅までの交通手段 ○ 交通手段の選定理由 ○ 交通手段に関する要望 ○ カーシェアの認知度、利用に関する今後の展望	○ 普段の交通機関利用者の概況 ○ 社会実験実施中に生じた課題 ○ カーシェアステーションを設置した効果 ○ 継続的なカーシェアステーション設置の可能性 ○ 道路空間での車室確保に必要な条件

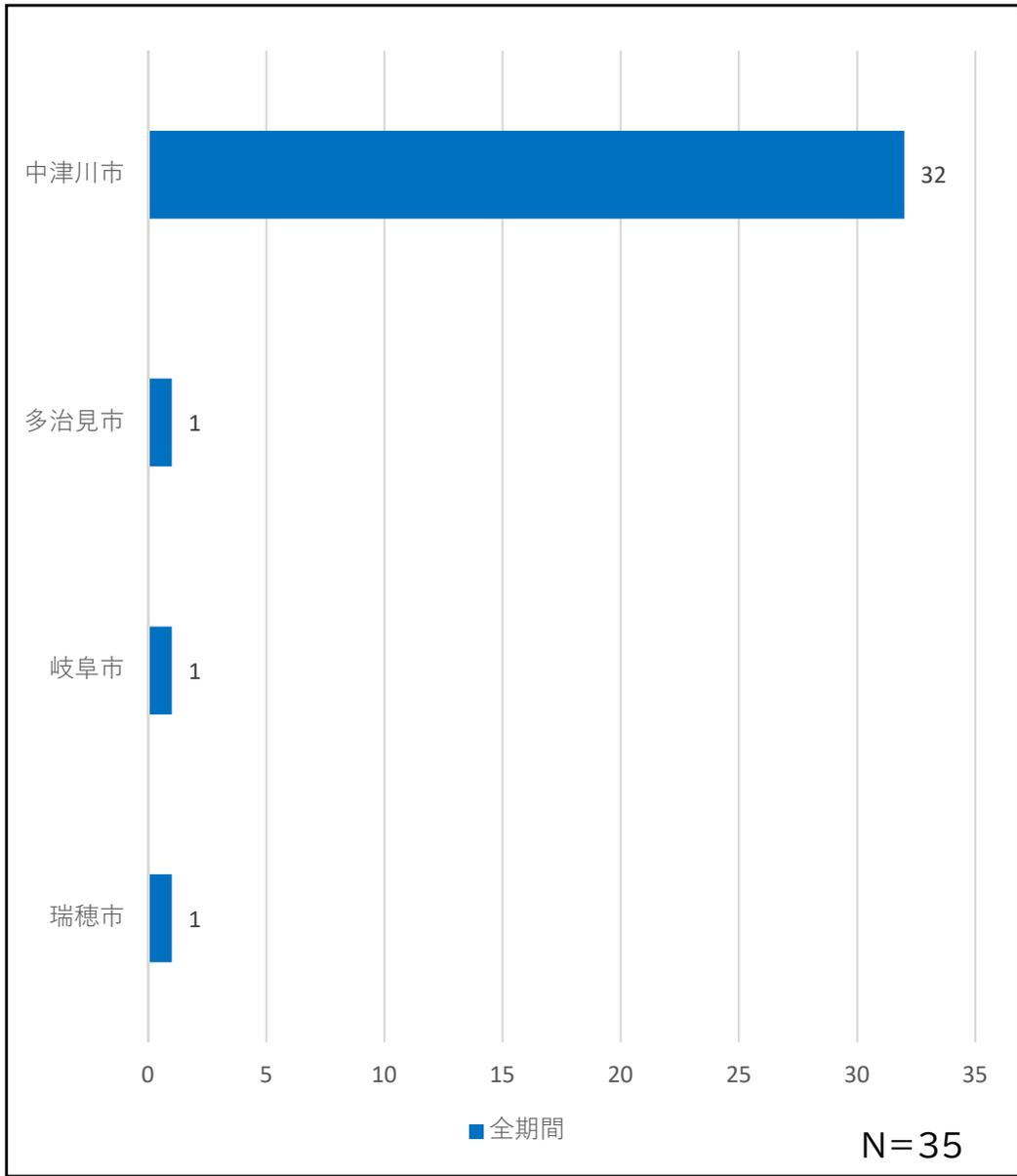
1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■利用者の属性

【都道府県毎の居住地】



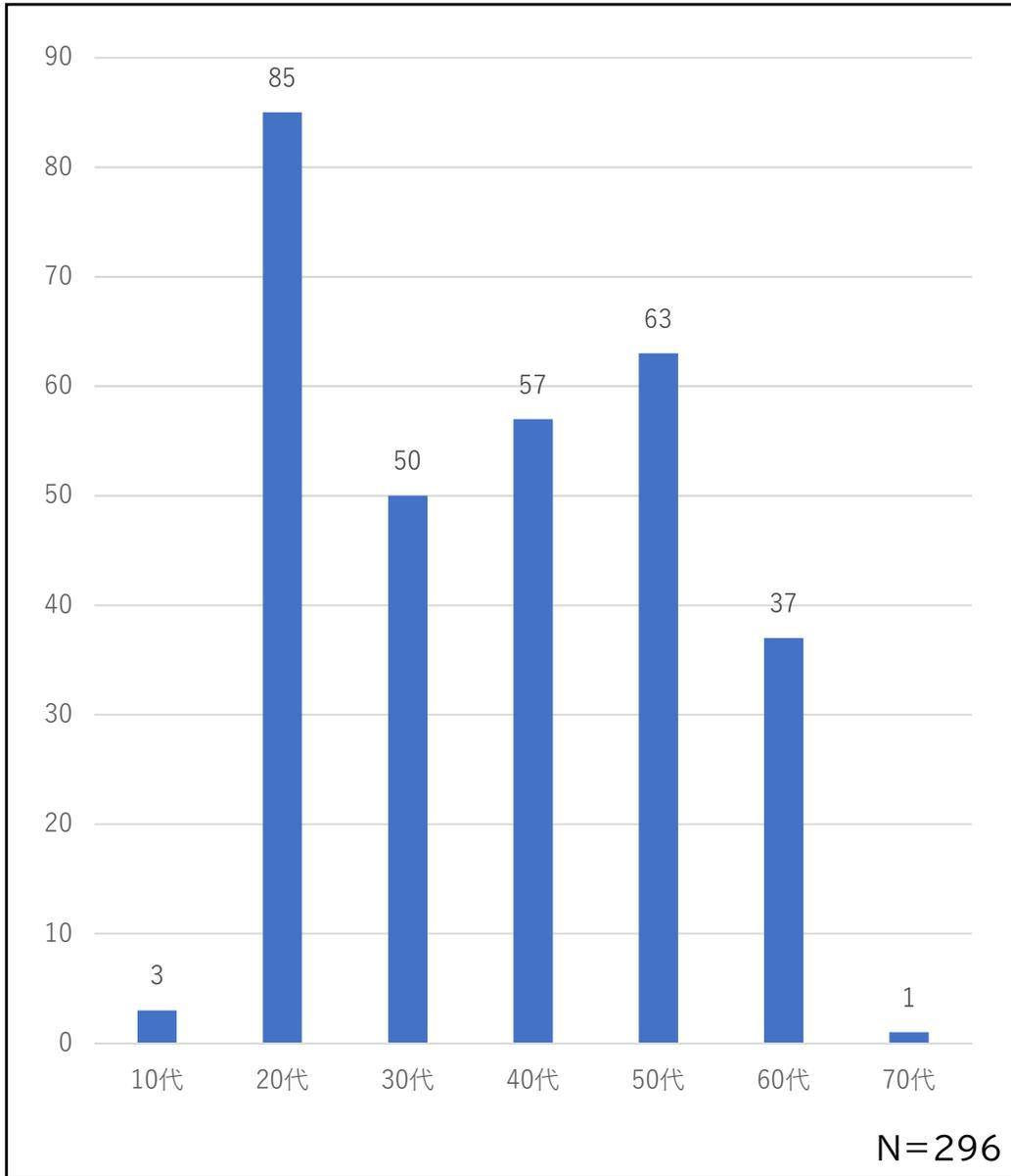
【岐阜県内の居住地】



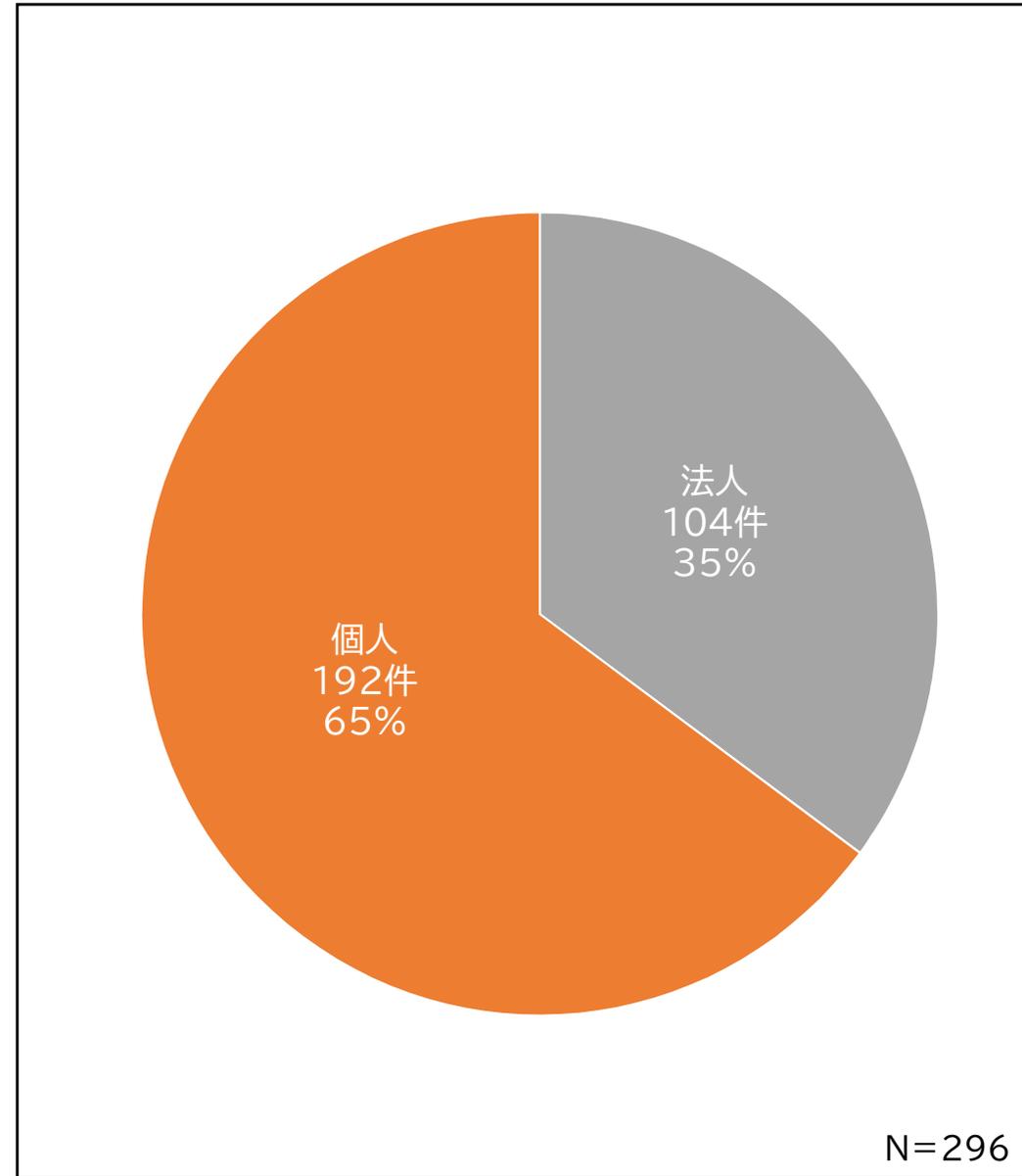
1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■利用者属性

【年代】



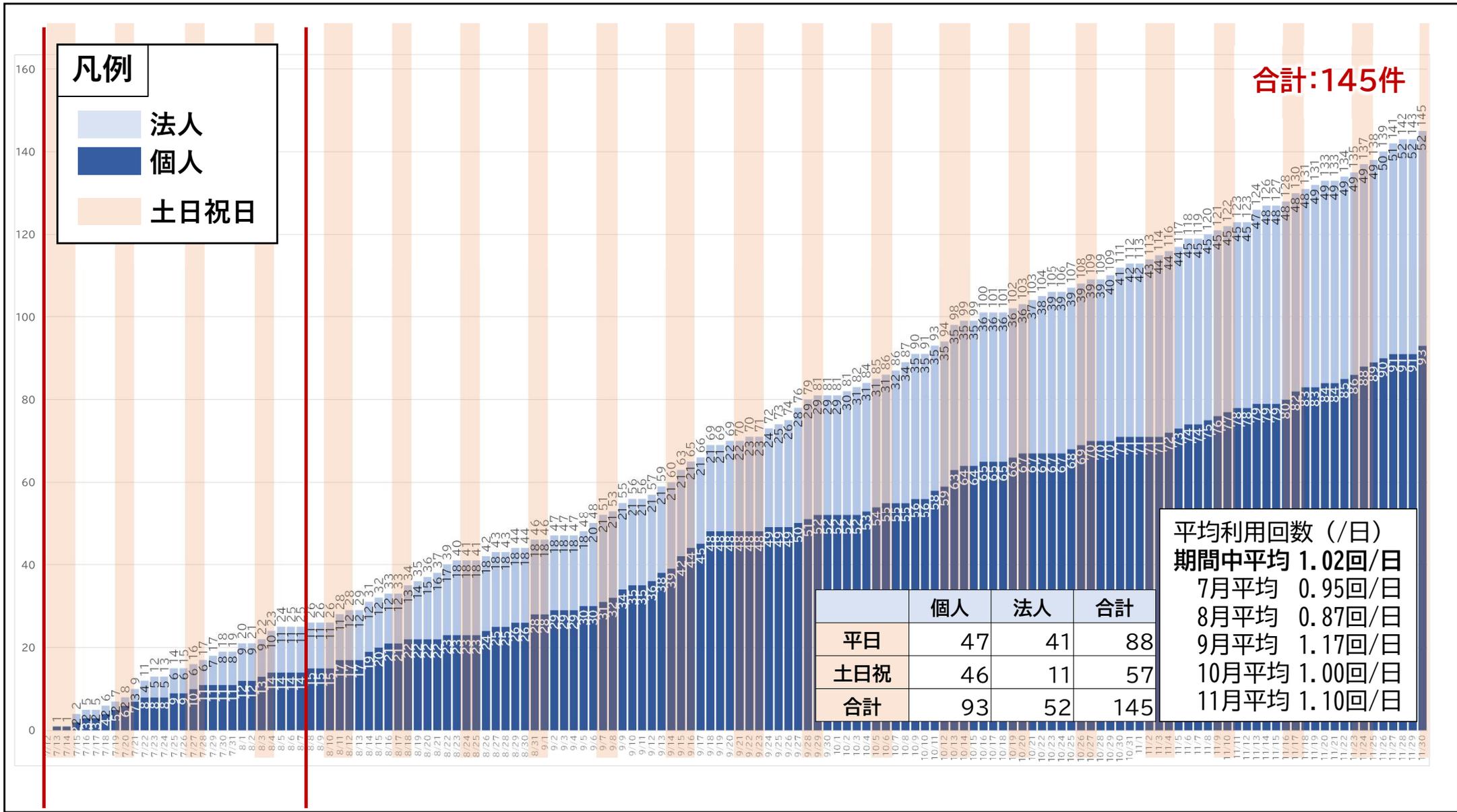
【法人か個人か】



1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■利用状況

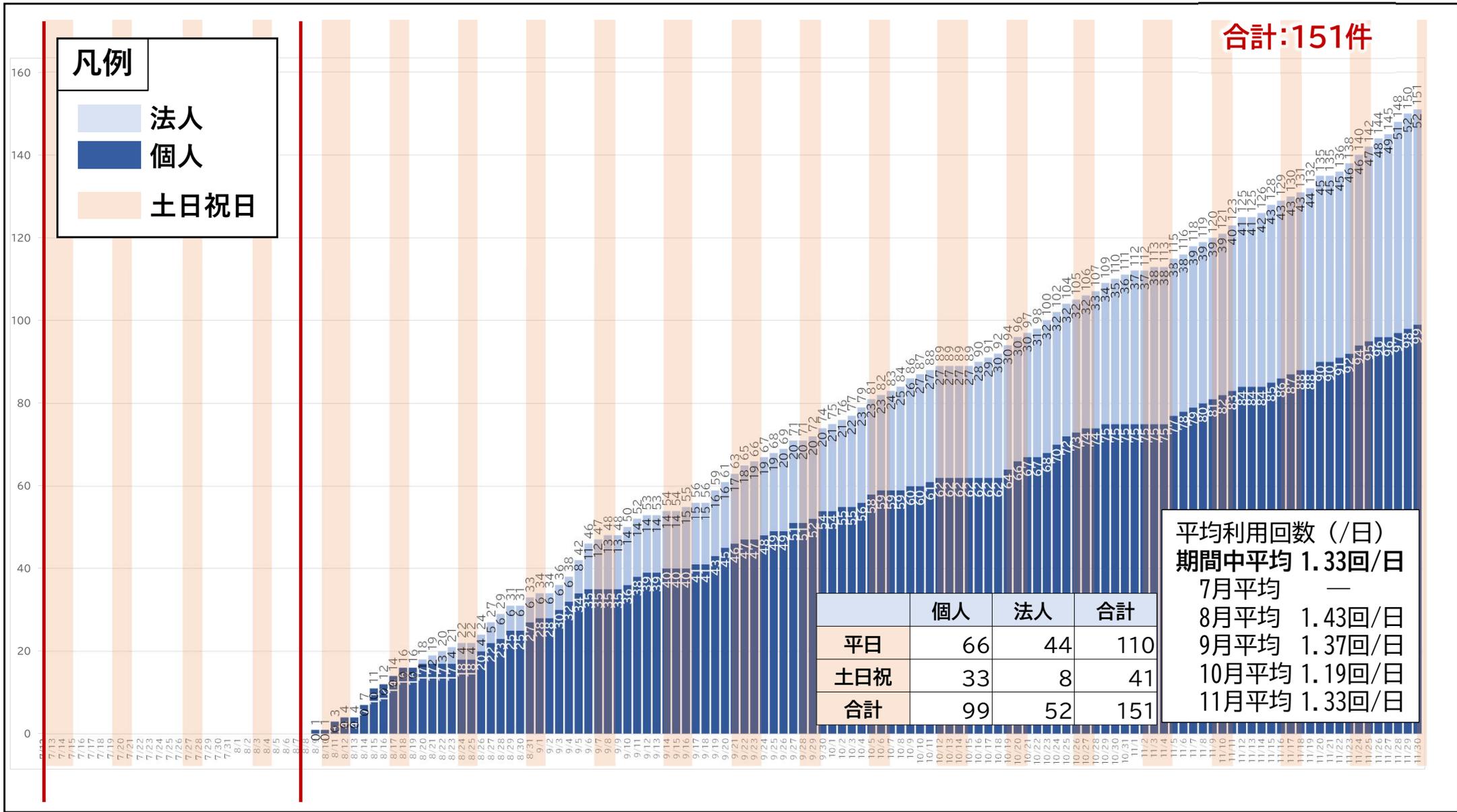
【日別利用者数の累計（ひと・まちテラス第一駐車場）】



1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■利用状況

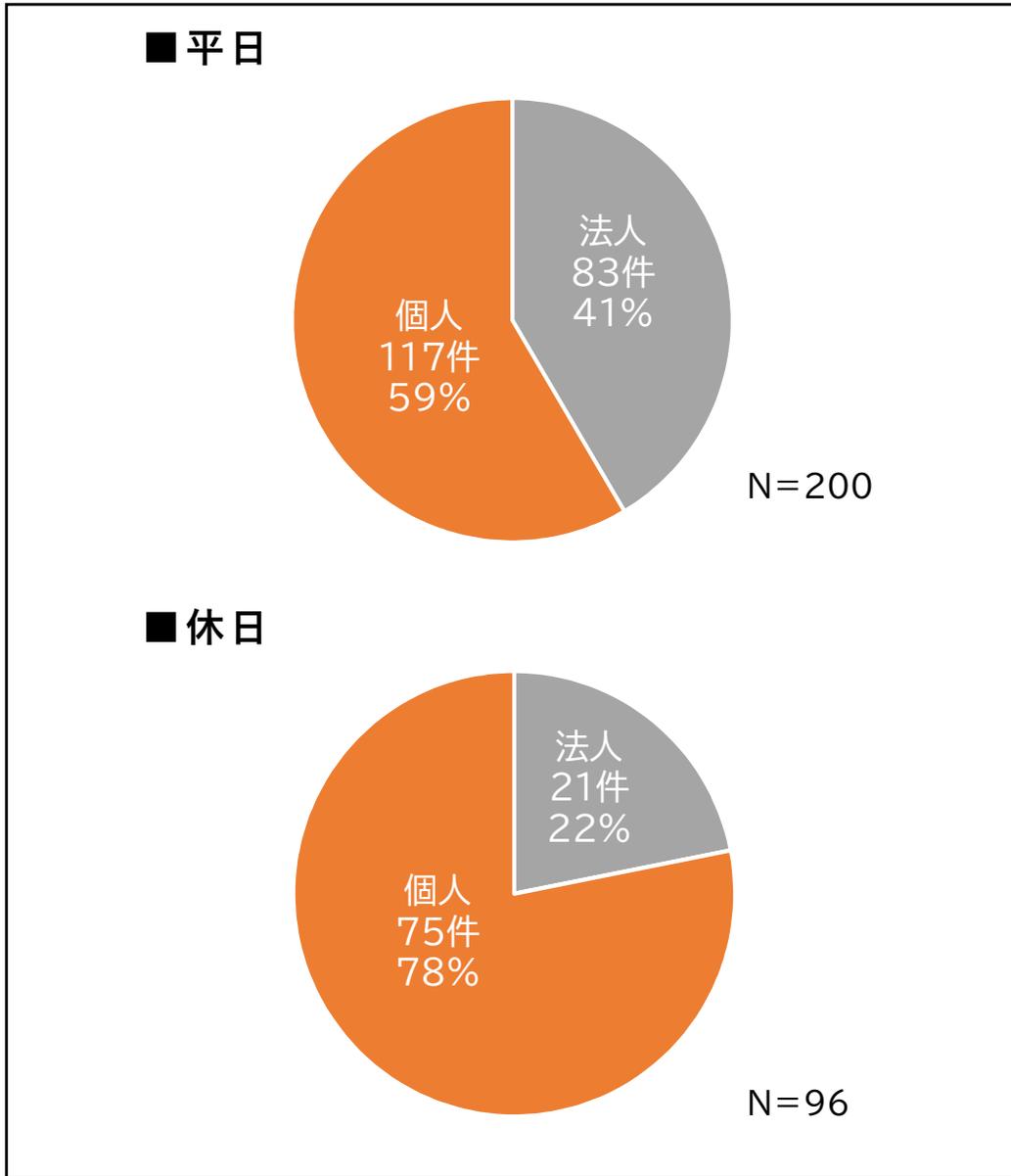
【日別利用者数の累計（中津川駅前広場市営駐車場）】



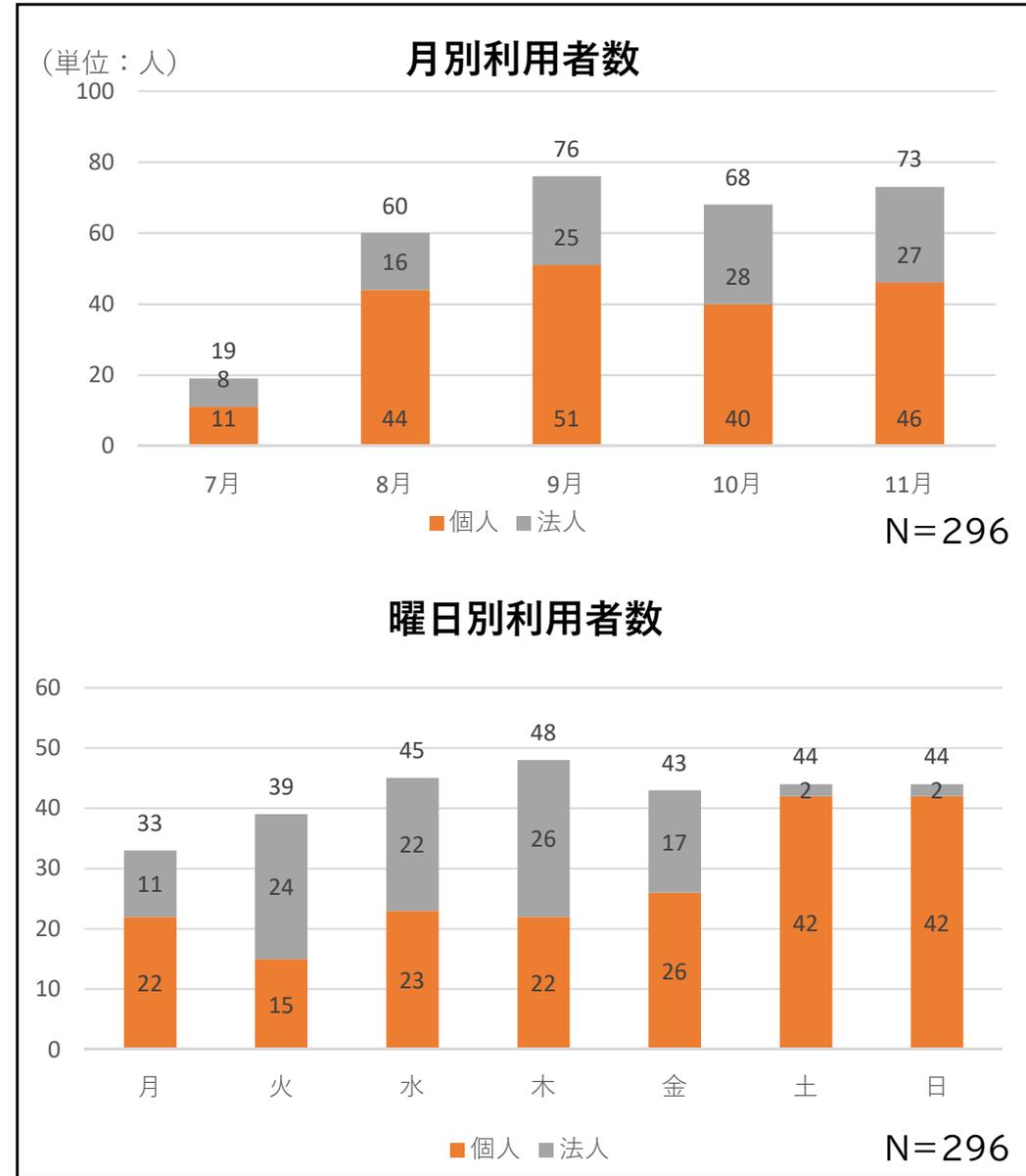
1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■利用状況

【利用者数（平日・休日）】



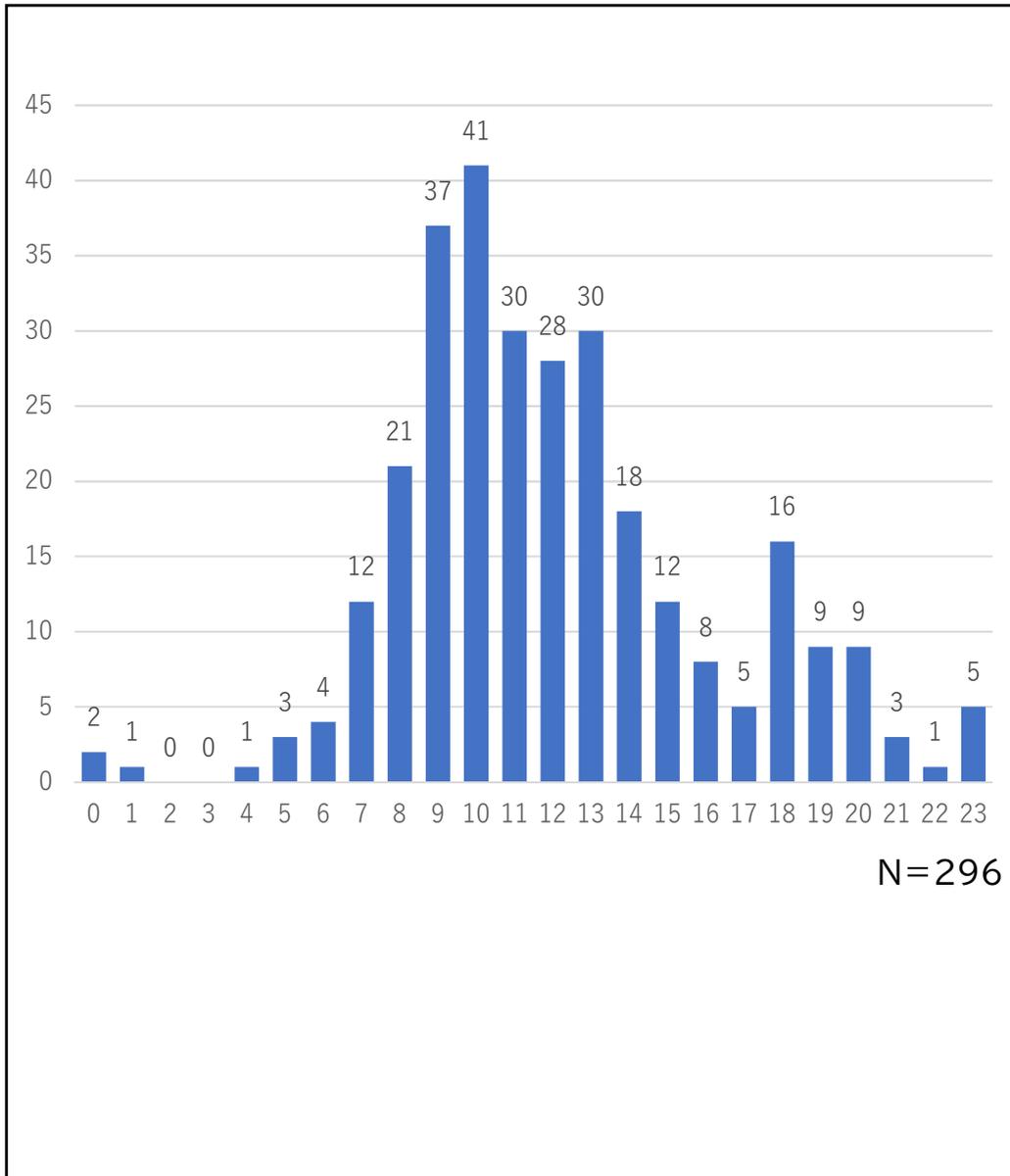
【月別利用者数・曜日別利用者数】



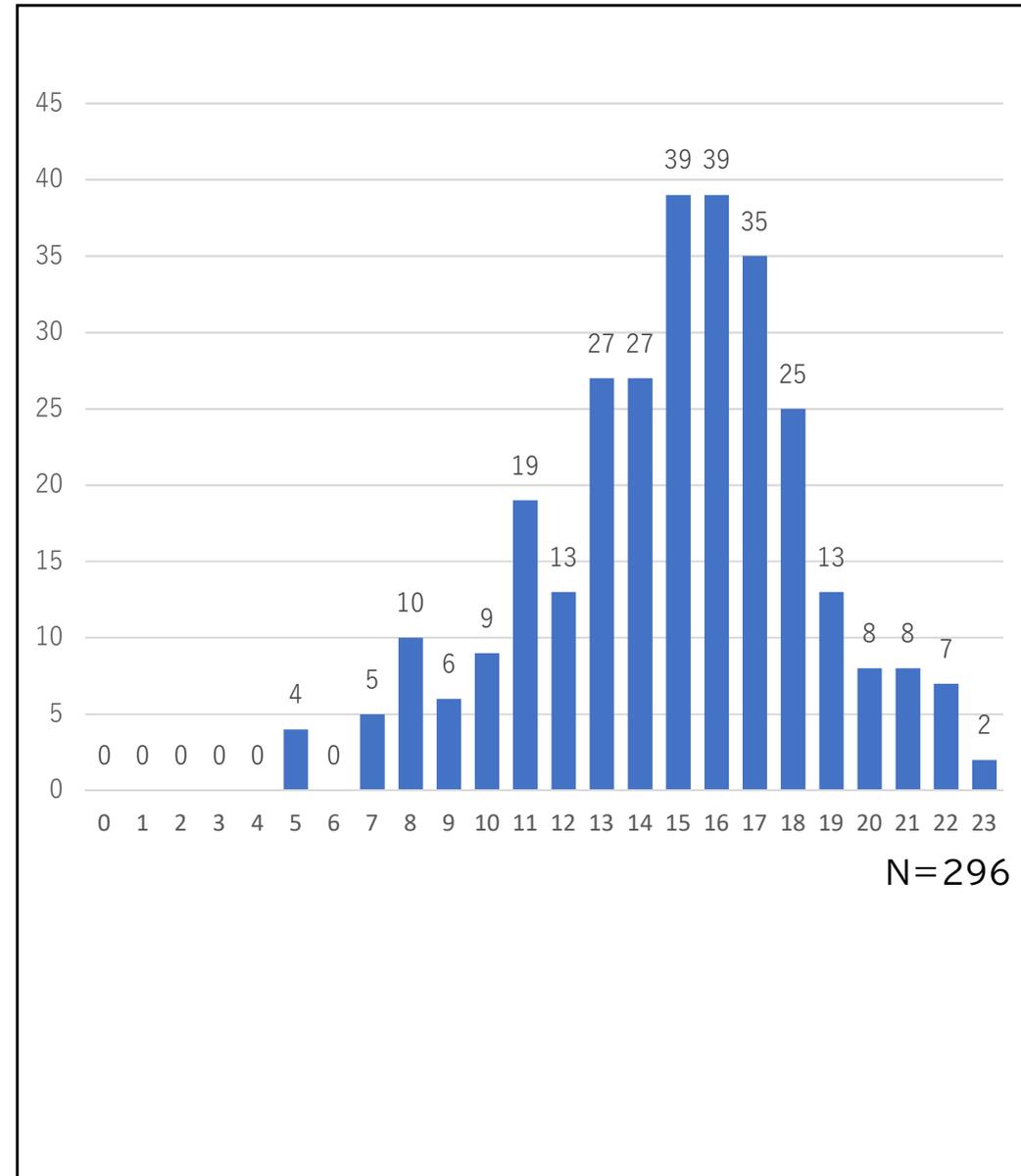
1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■利用状況

【利用開始時間】



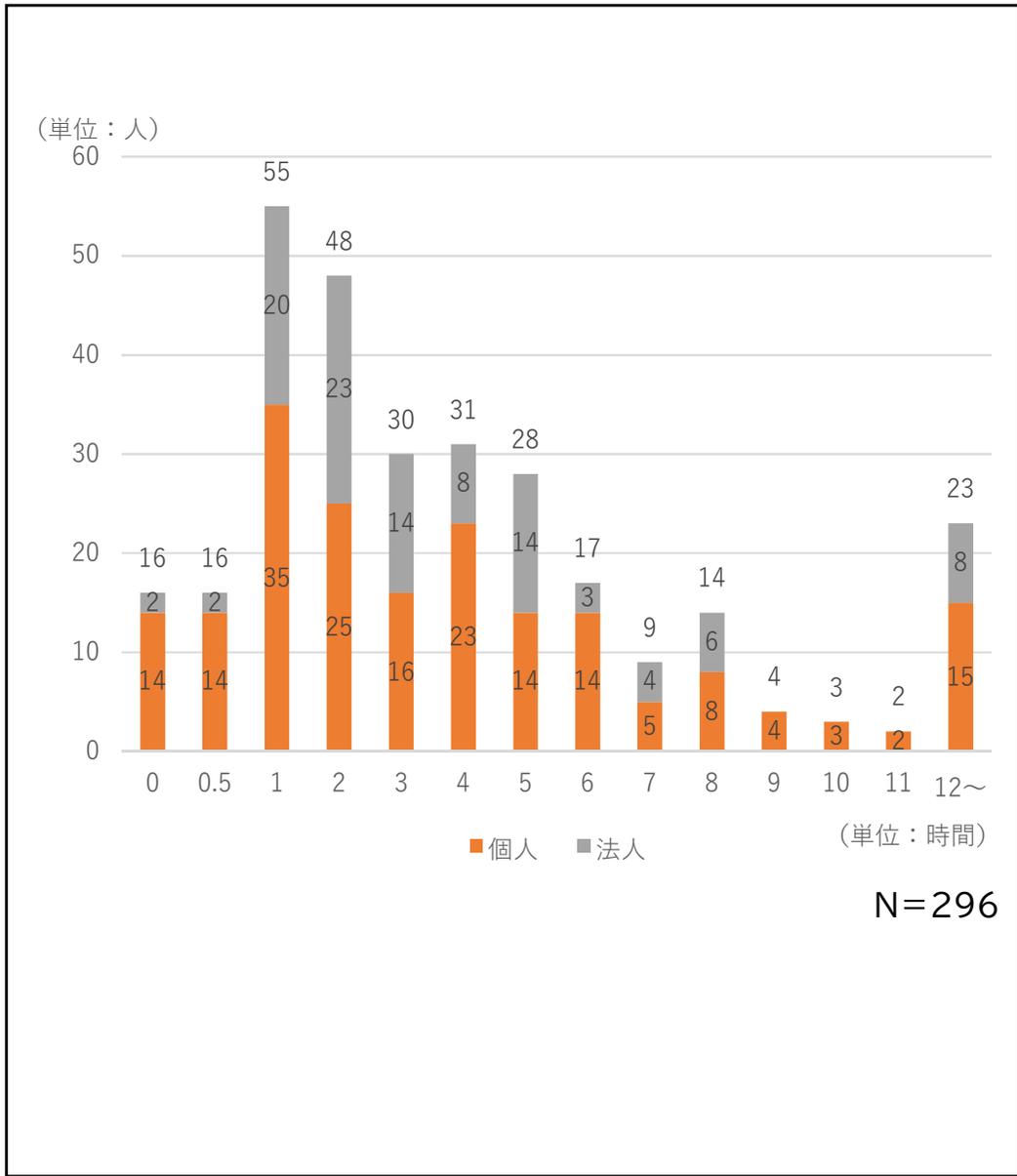
【利用終了時間】



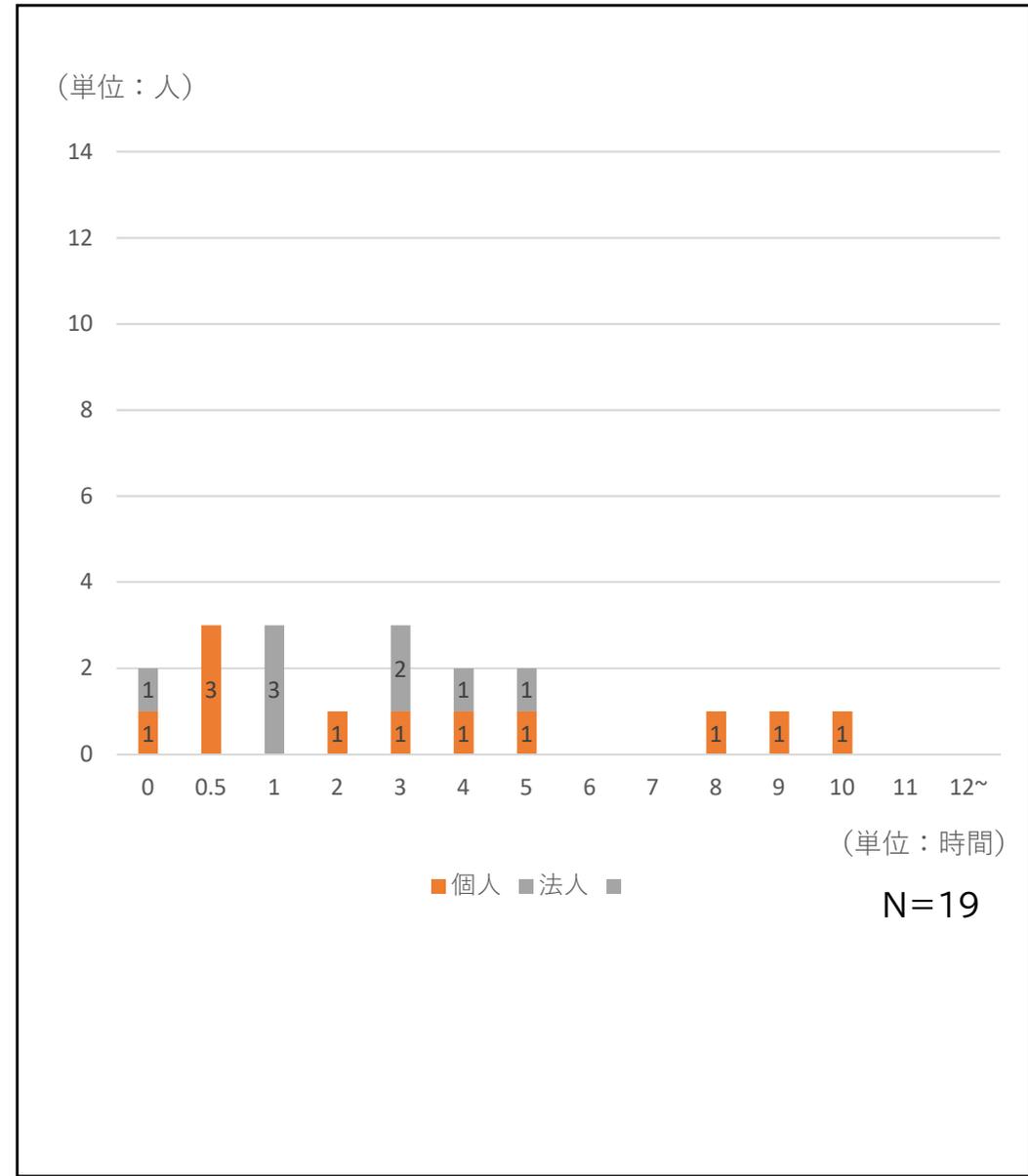
1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■利用状況

【利用時間（全期間）】



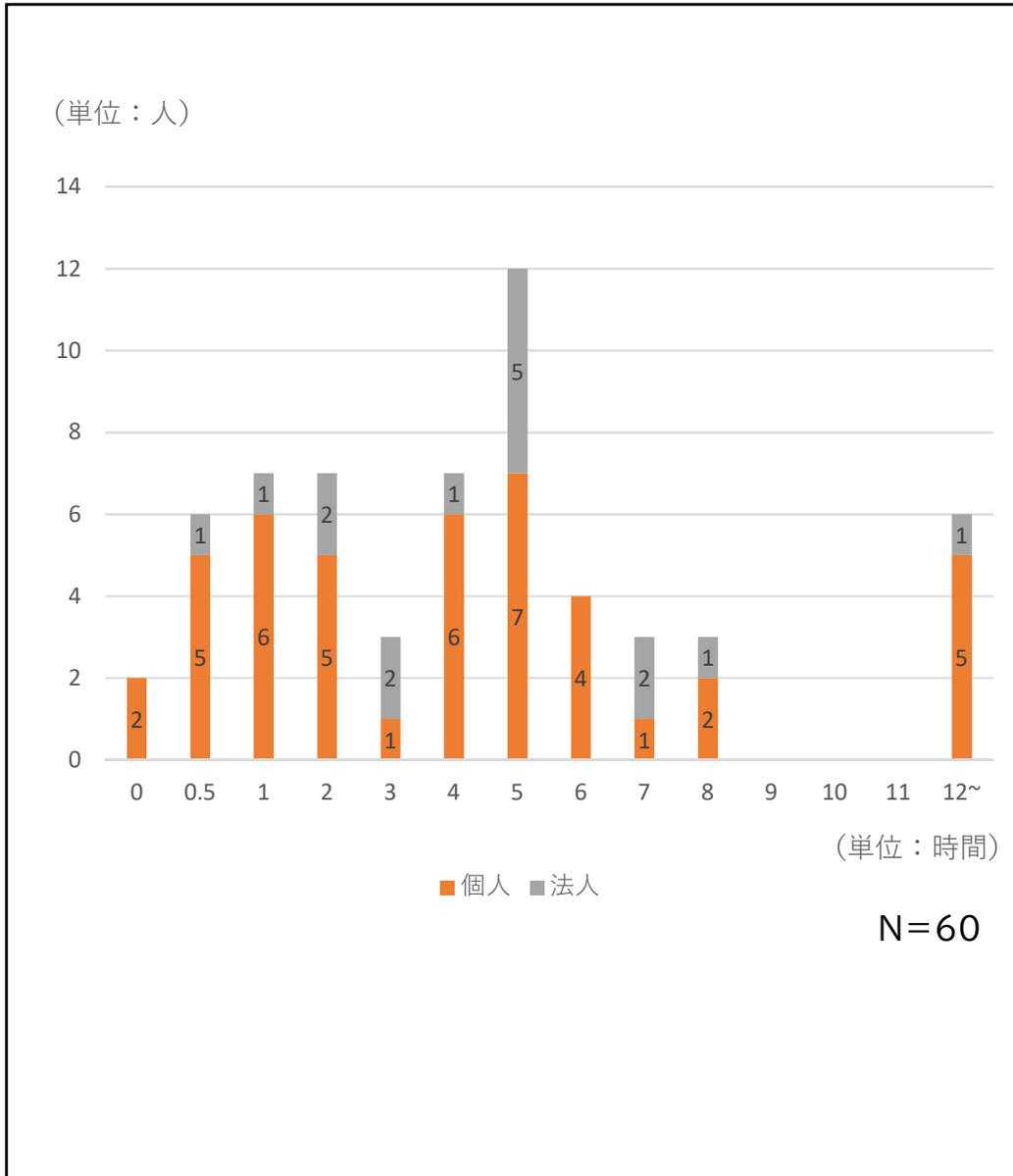
【利用時間（7月）】



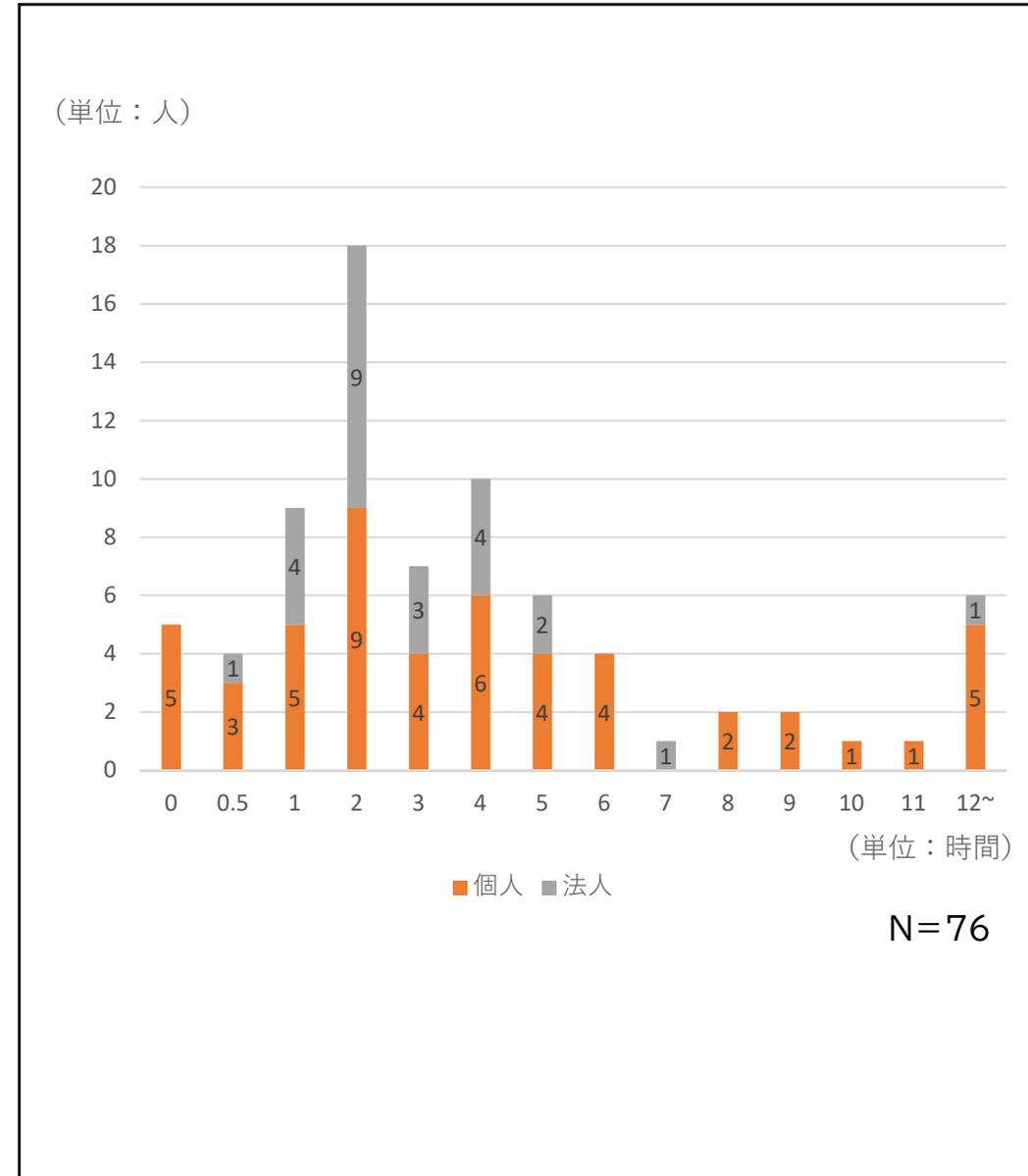
1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■利用状況

【利用時間（8月）】



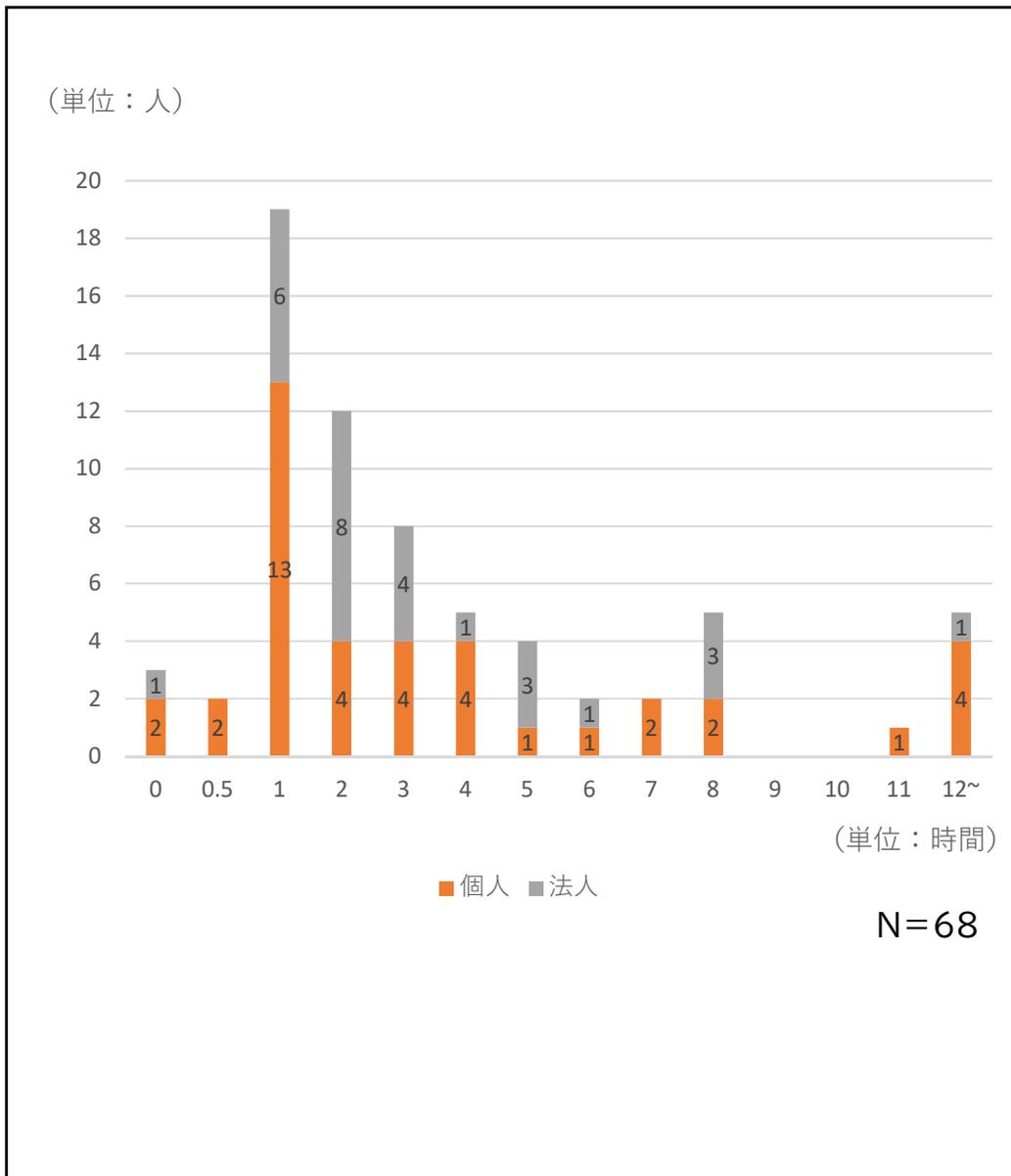
【利用時間（9月）】



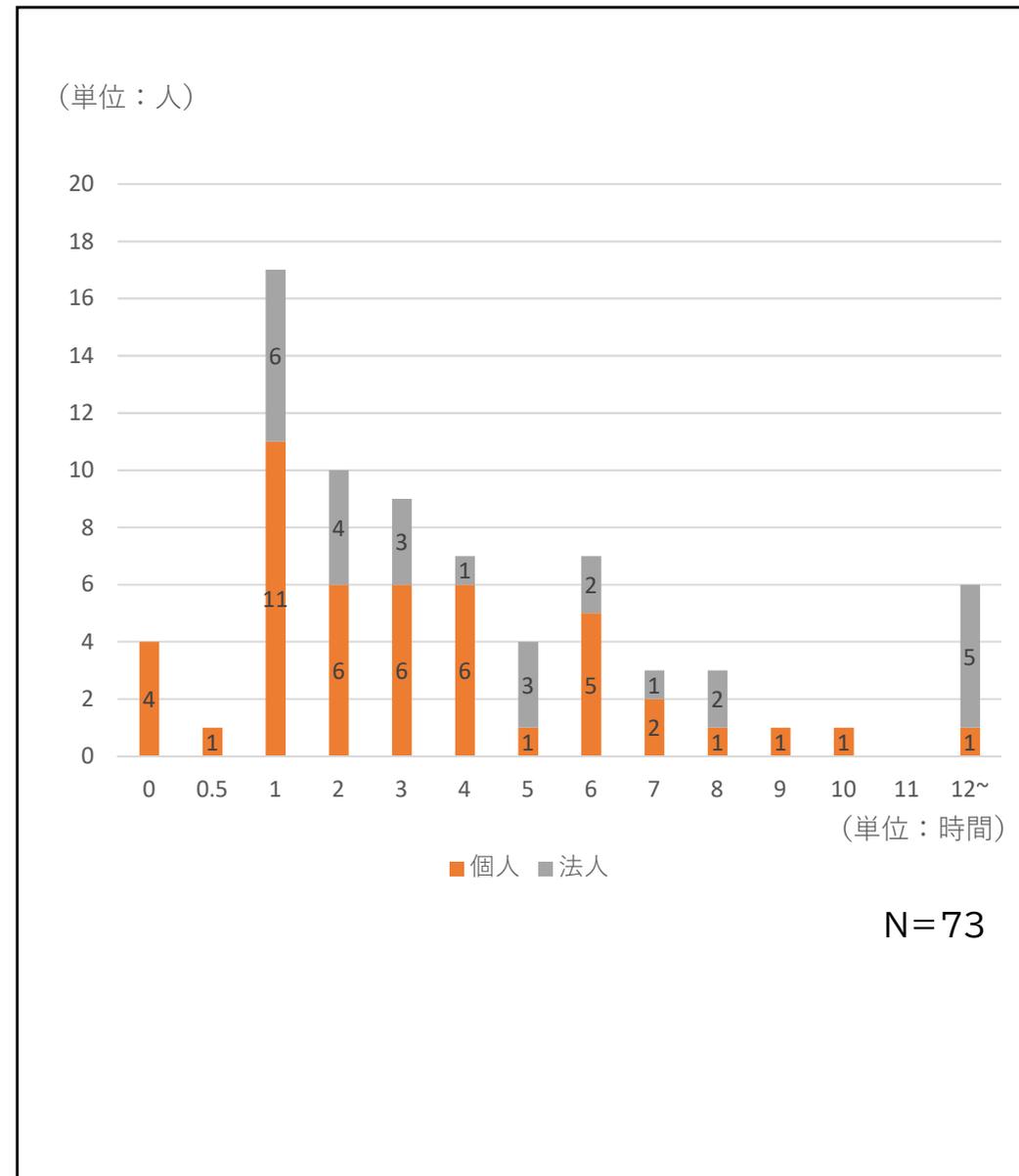
1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■利用状況

【利用時間（10月）】

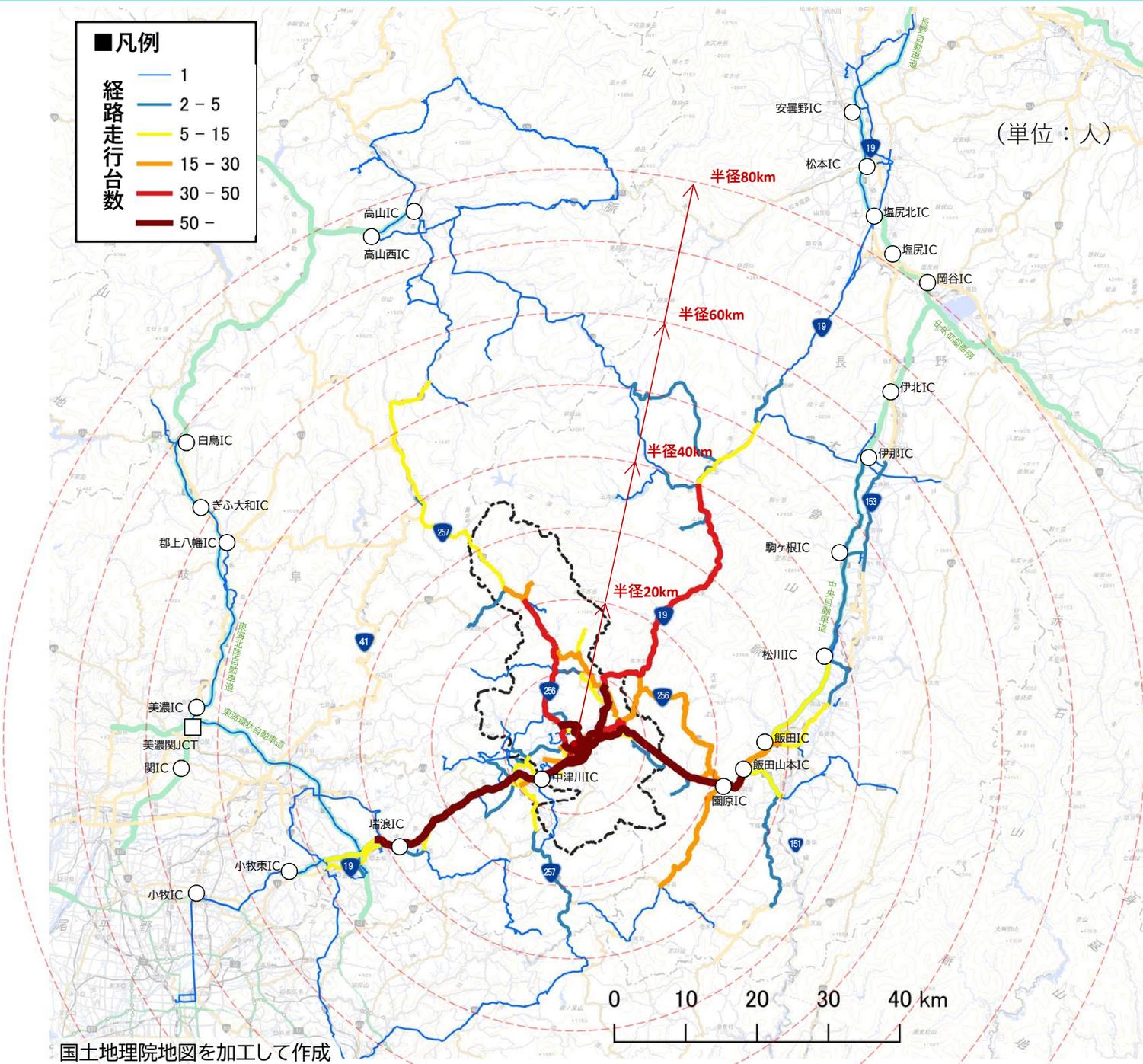


【利用時間（11月）】



1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■利用状況 【行動範囲】

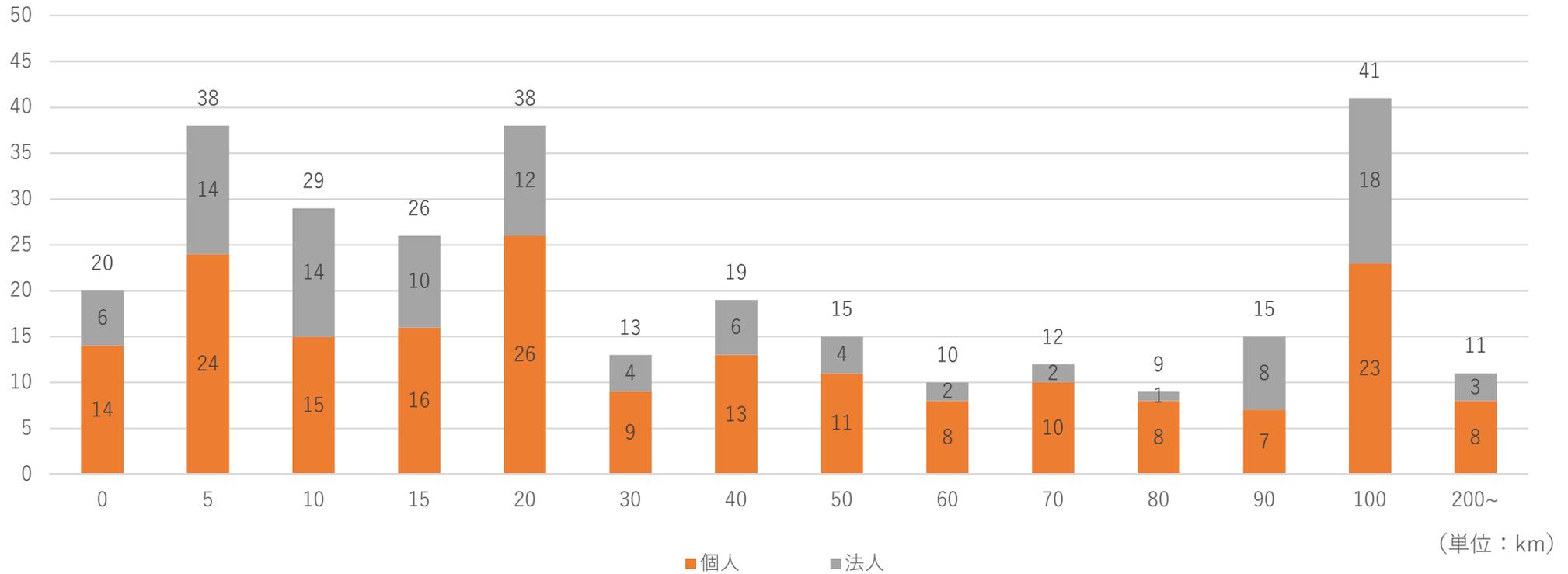


1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■利用状況

【走行距離】

(単位：人)



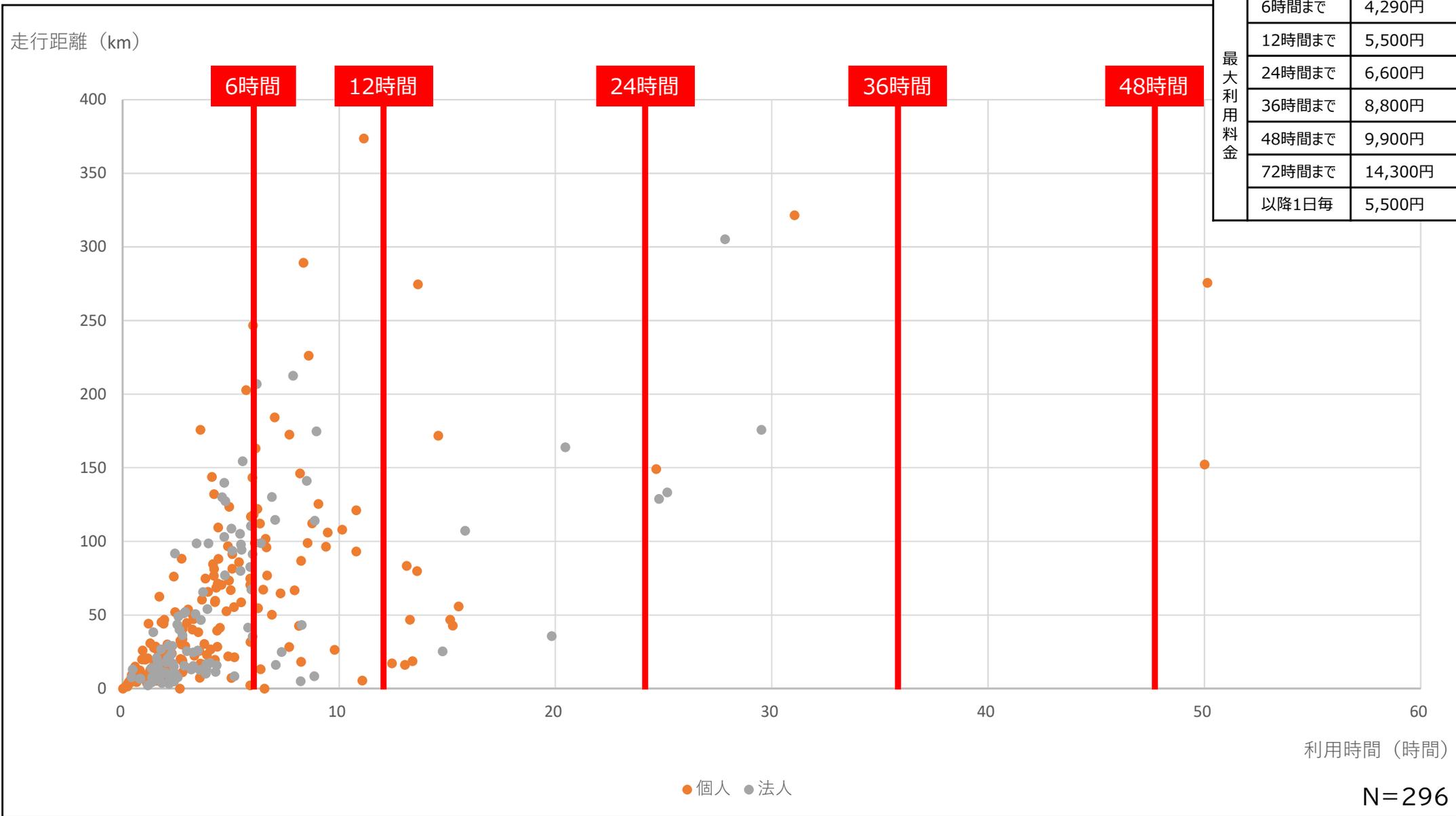
(単位：km)

N=296

1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■利用状況

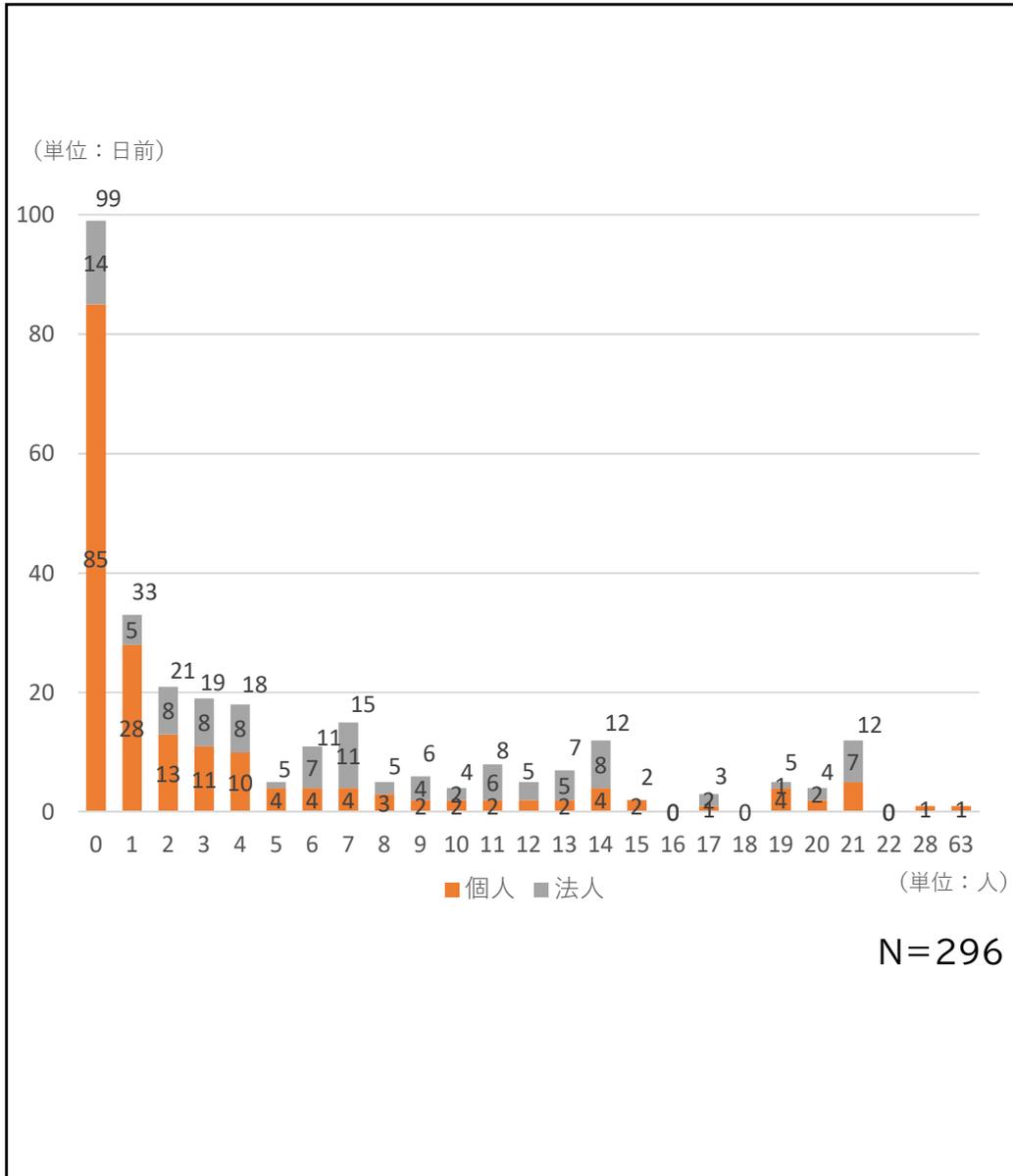
【利用時間と走行距離の散布図】



1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

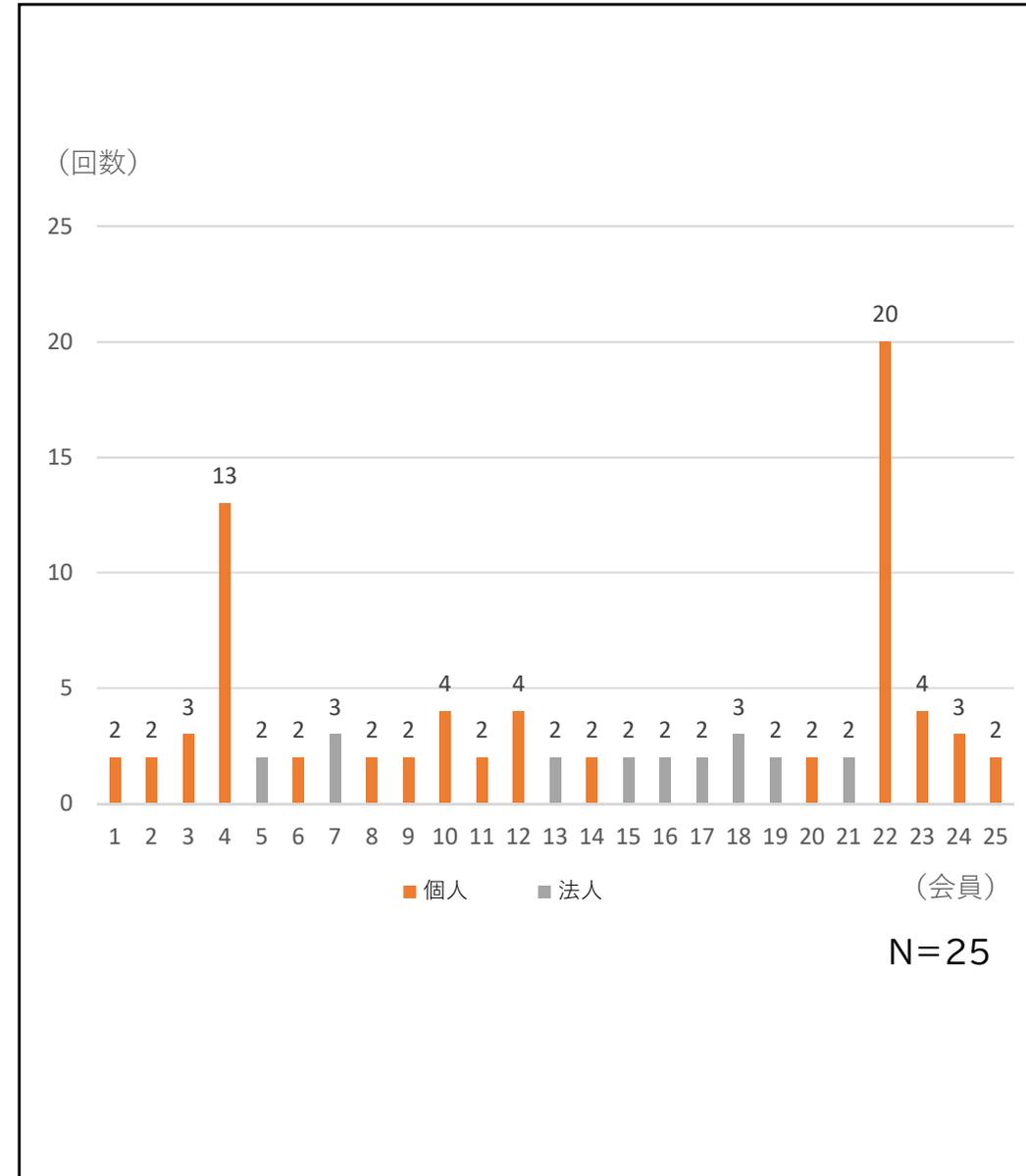
■利用状況

【予約登録日が利用開始日の何日前か】



■利用状況

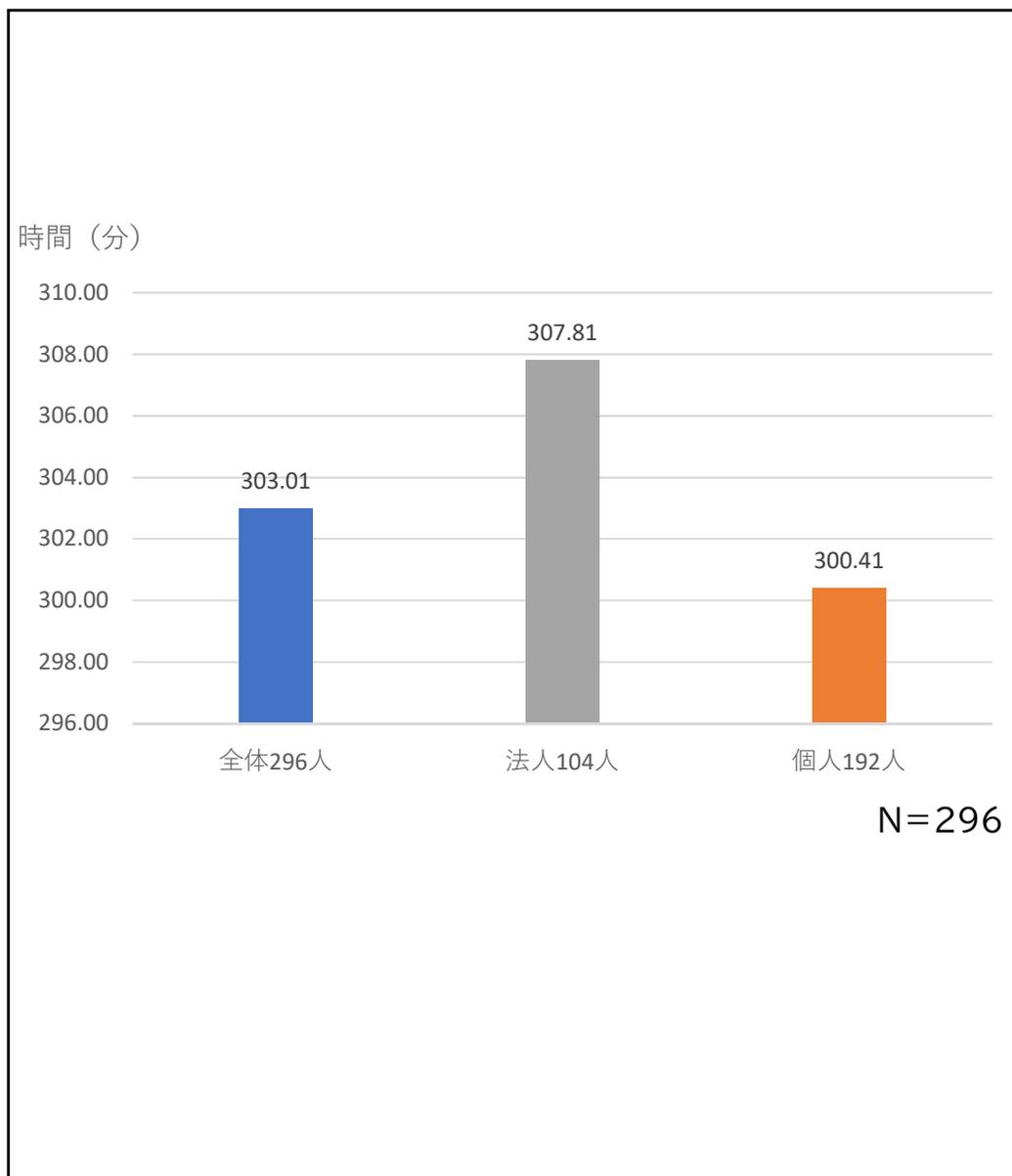
【複数回利用者（25人）】



1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■利用状況

【平均利用時間（分）】

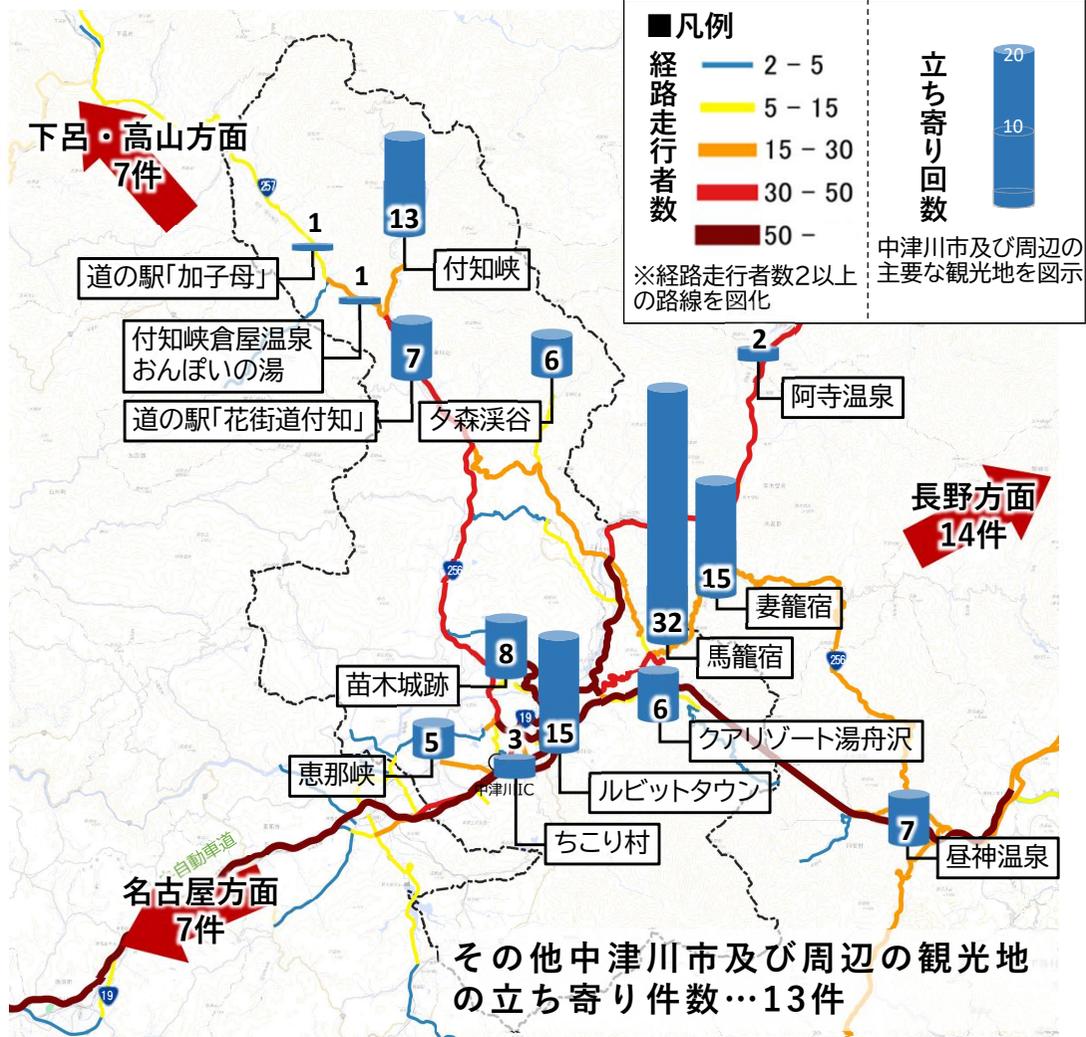


1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■主な立ち寄り先

【観光系】

総立ち寄り件数…161件
296人中105人が観光系施設に立ち寄り N=296

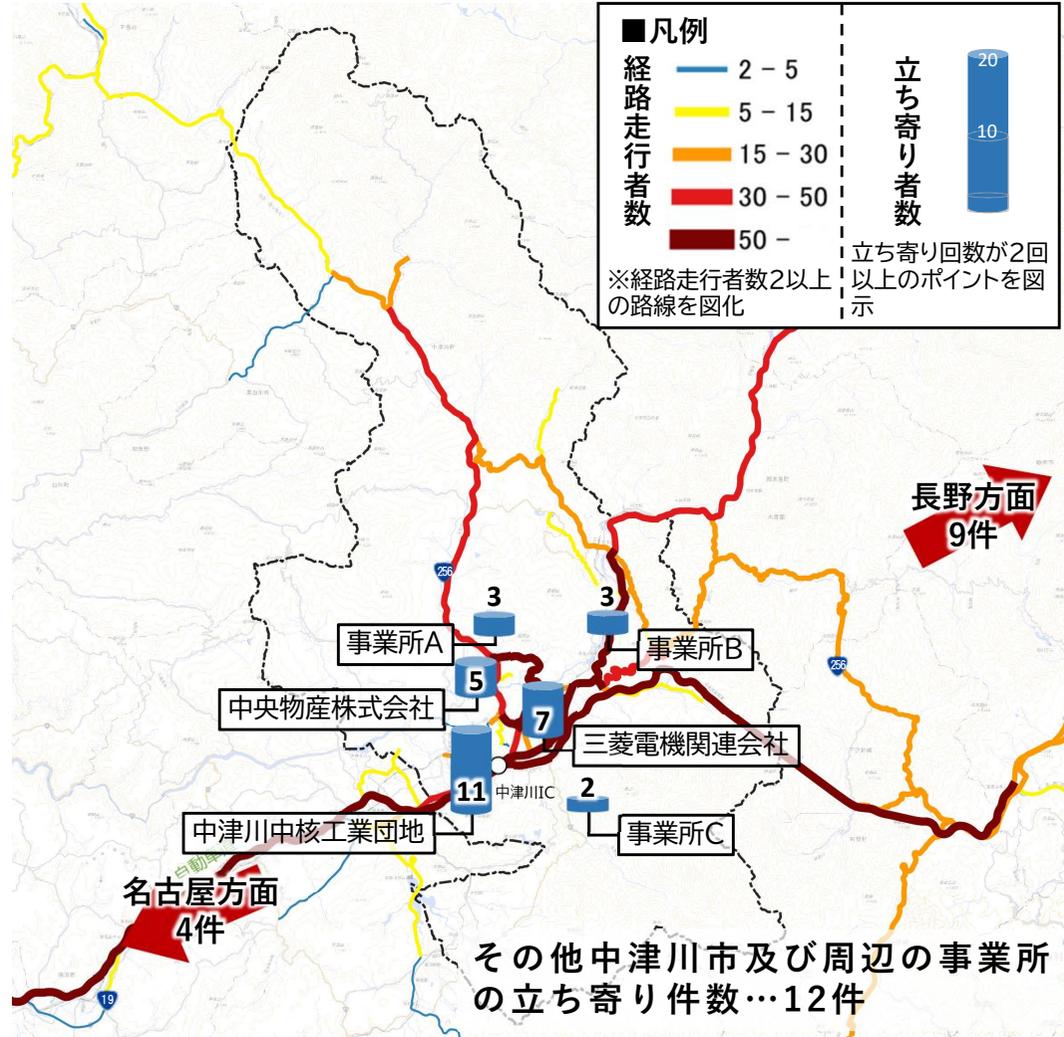


国土地理院地図を加工して作成

※30分以上の滞在を立ち寄り箇所として定義

【事業系】

総立ち寄り件数…56件
296人中46人が事業系施設に立ち寄り N=296



国土地理院地図を加工して作成

※30分以上の滞在を立ち寄り箇所として定義

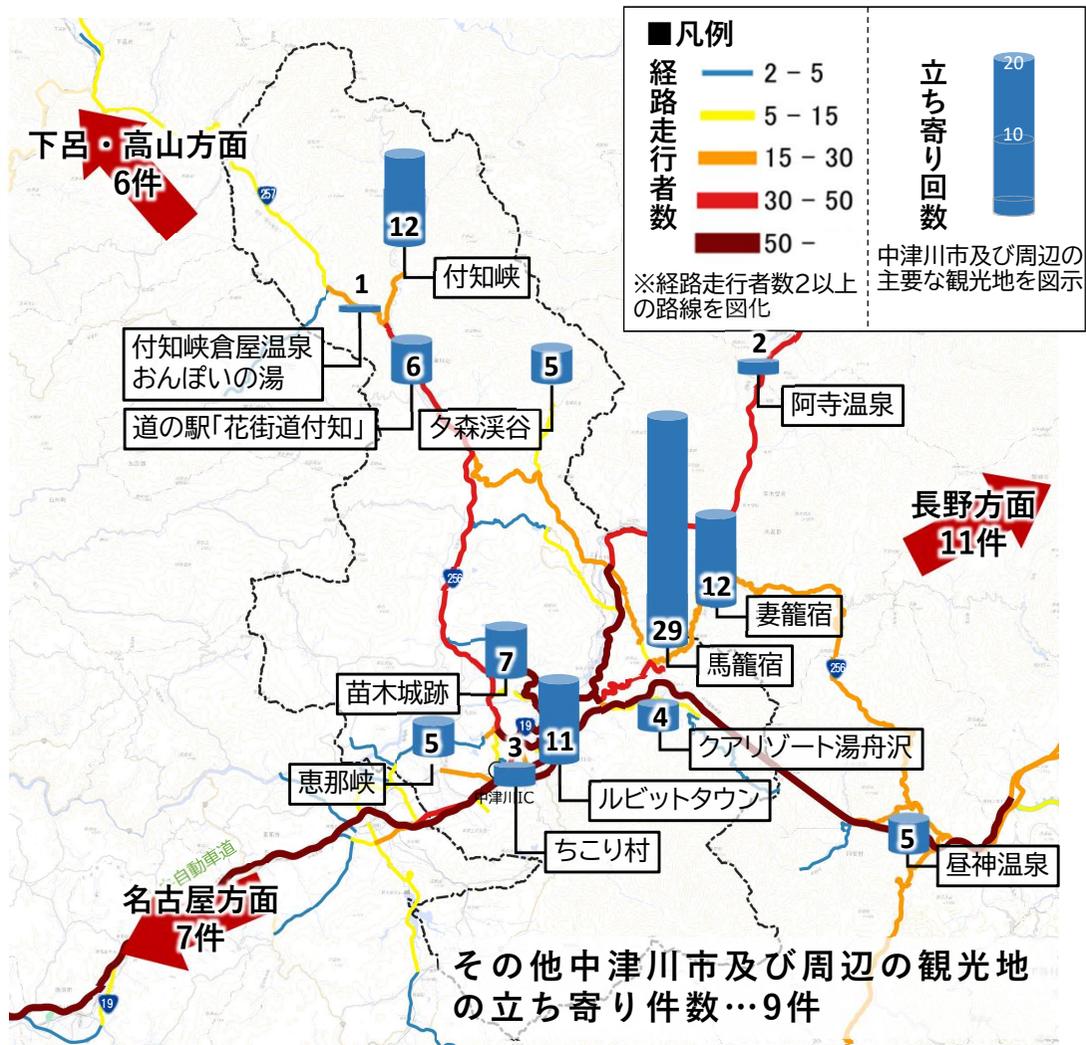
1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

法人個人別の主な立ち寄り先

【個人利用の観光系】

総立ち寄り件数…134件

N=192



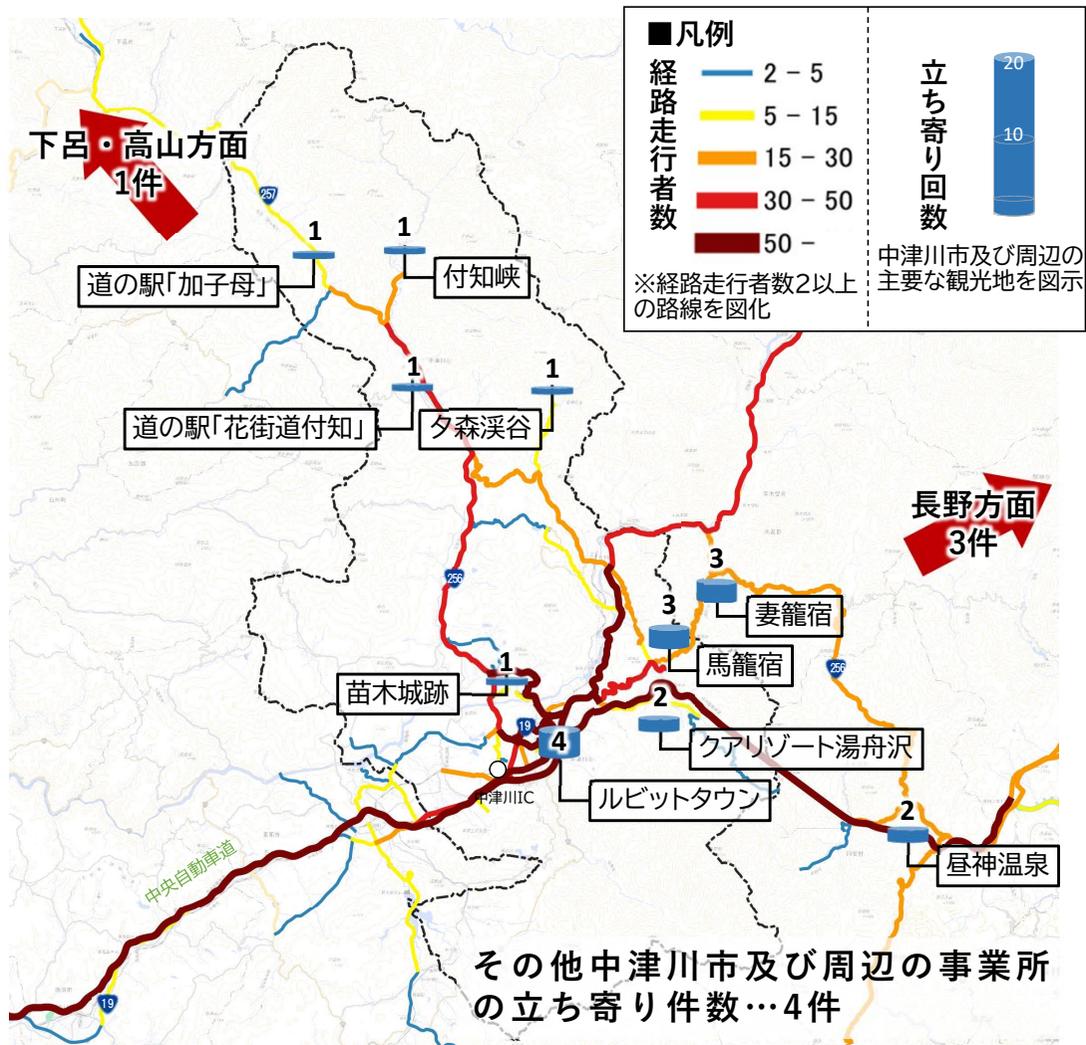
国土地理院地図を加工して作成

※30分以上の滞在を立ち寄り箇所として定義

【法人利用の観光系】

総立ち寄り件数…27件

N=104



国土地理院地図を加工して作成

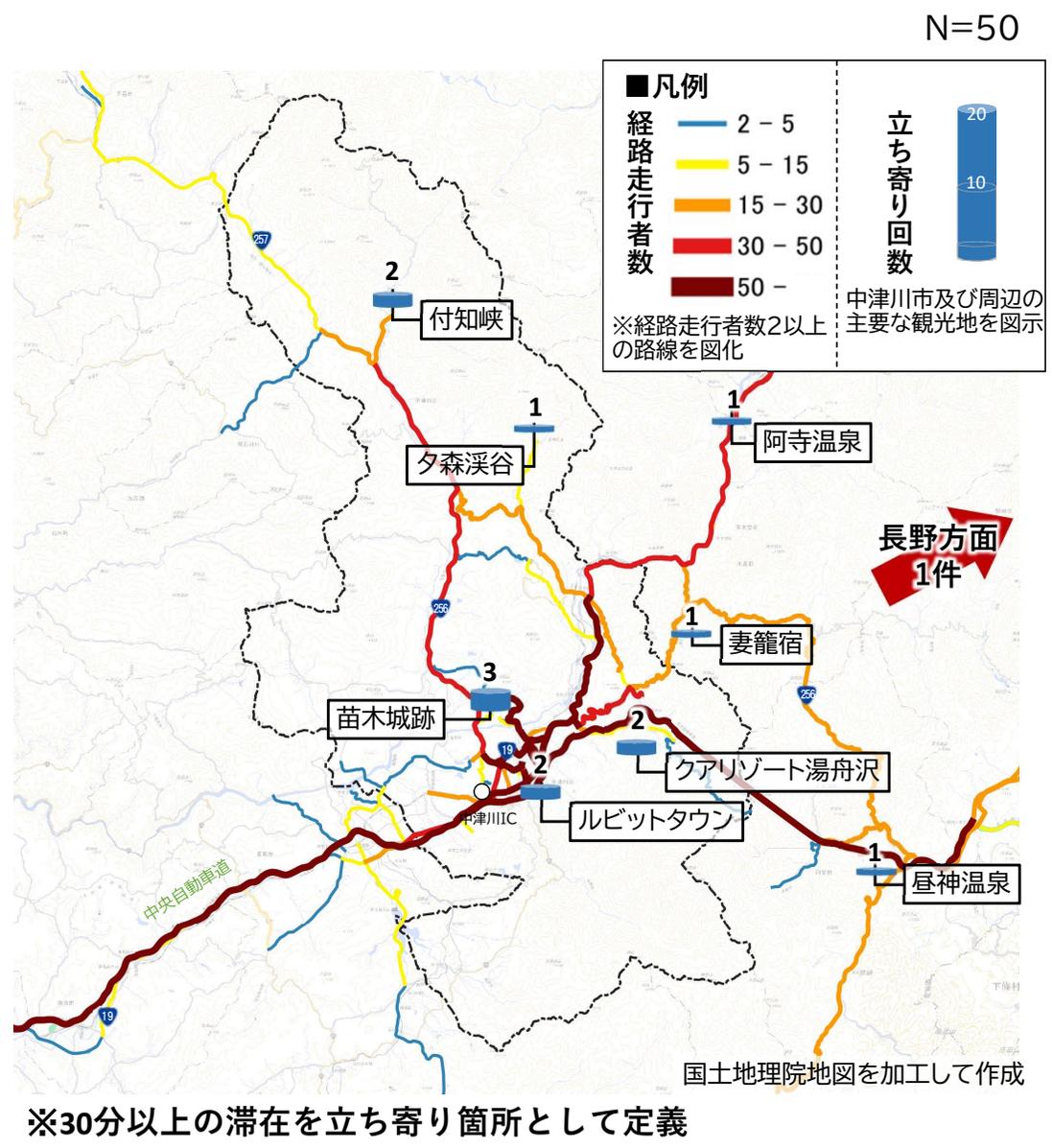
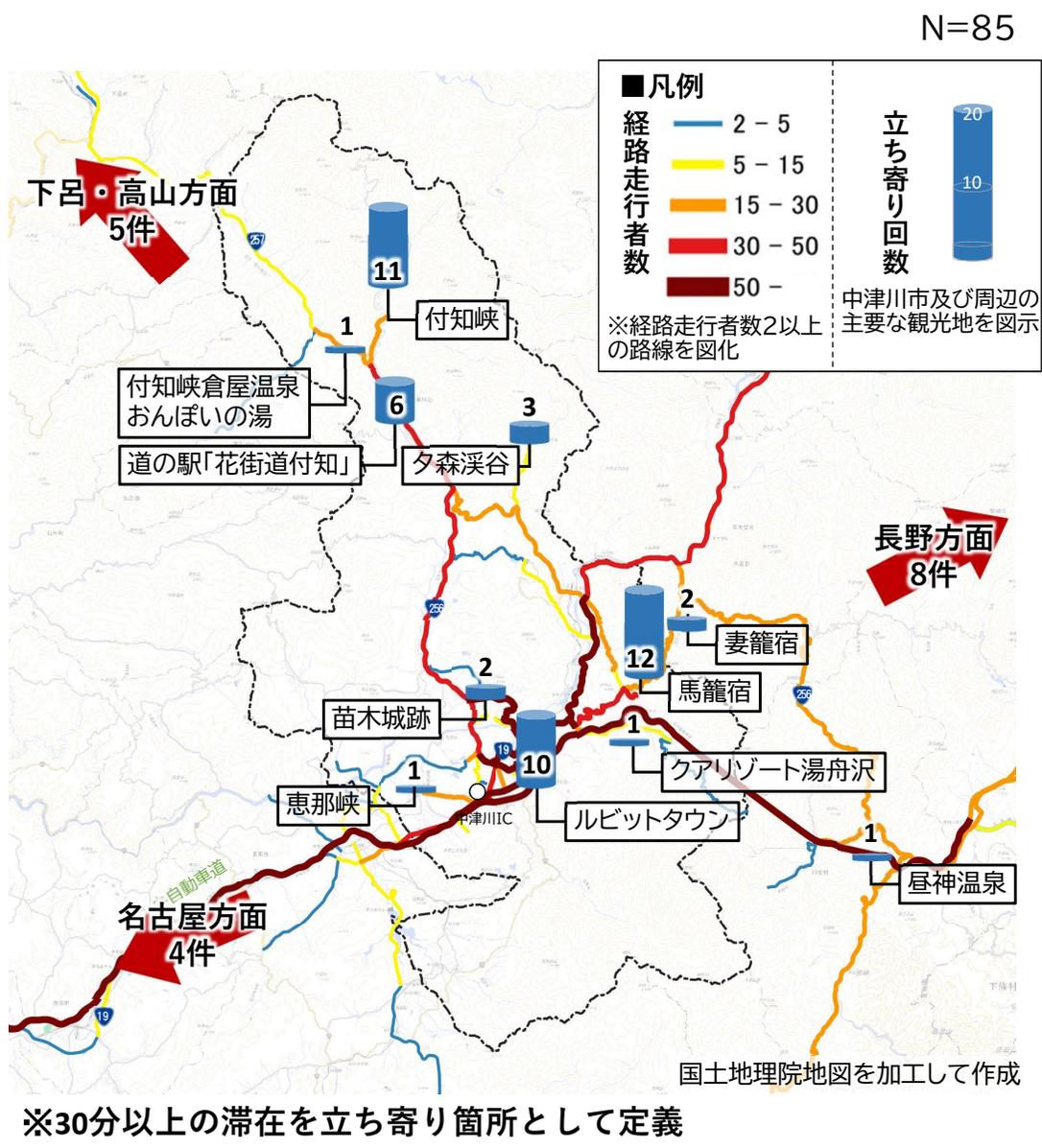
※30分以上の滞在を立ち寄り箇所として定義

1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■年代別の主な立ち寄り先 ※10代と70代は立ち寄り箇所なし

【観光系（20代）】

【観光系（30代）】

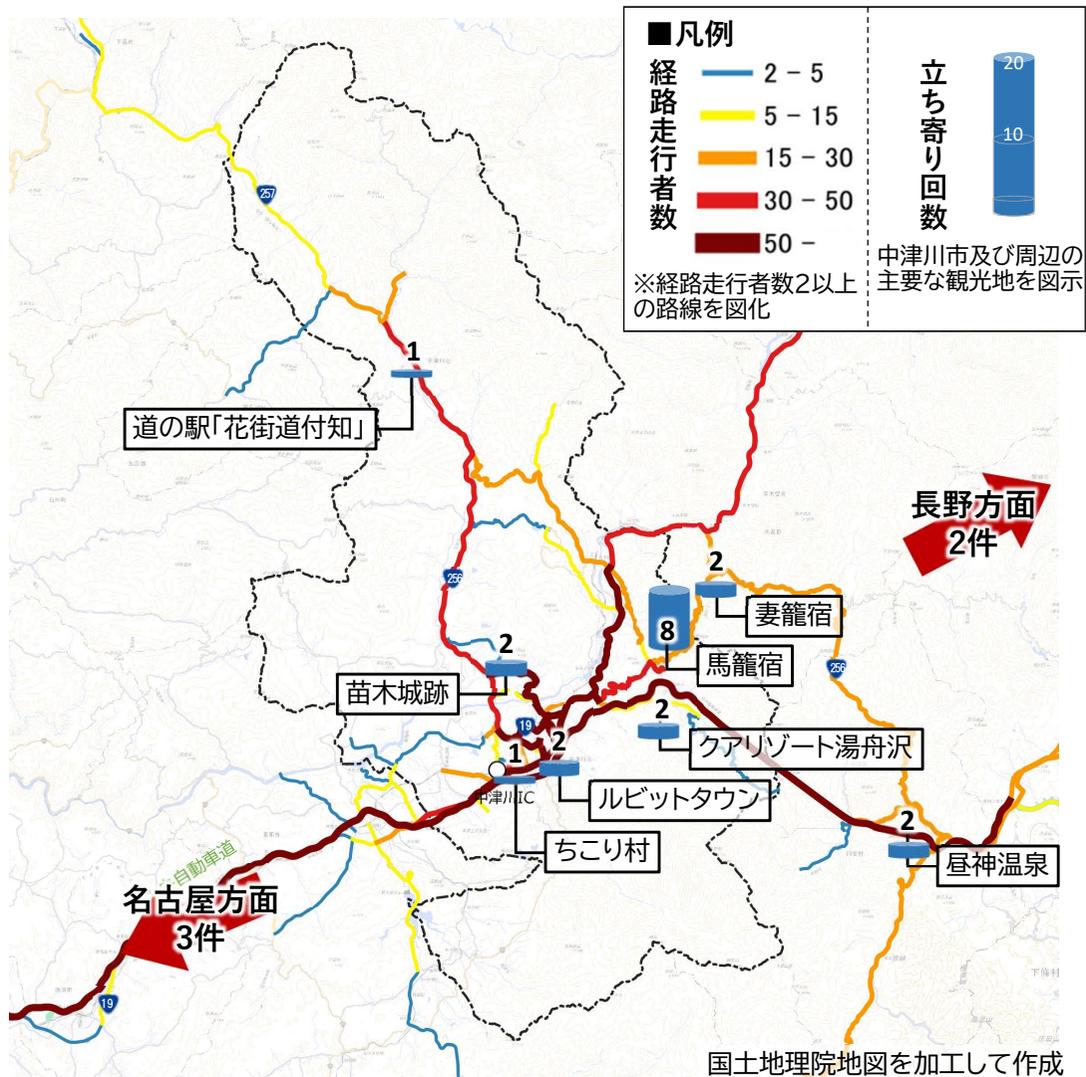


1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■年代別の主な立ち寄り先

【観光系（40代）】

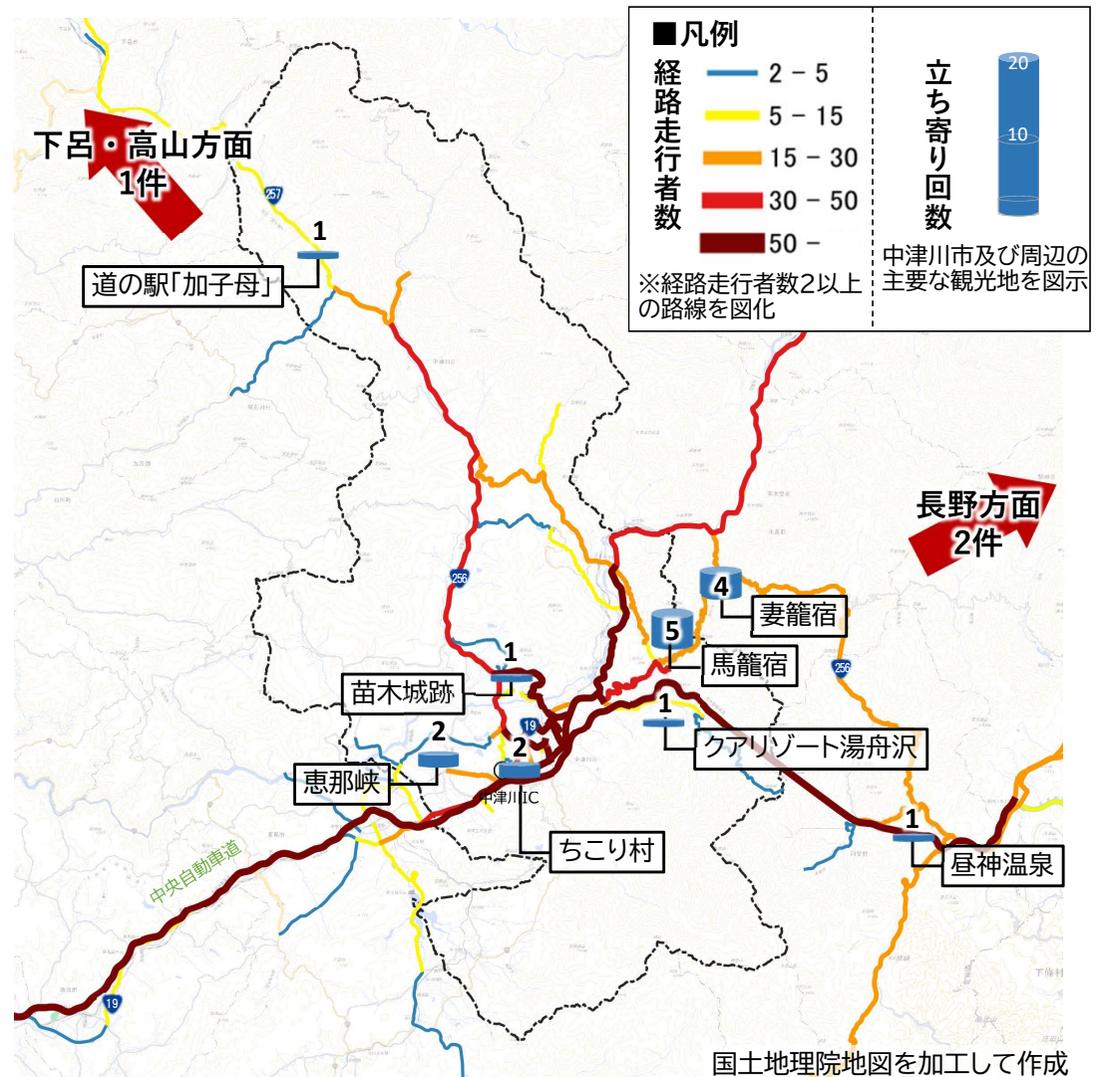
N=57



※30分以上の滞在を立ち寄り箇所として定義

【観光系（50代）】

N=63

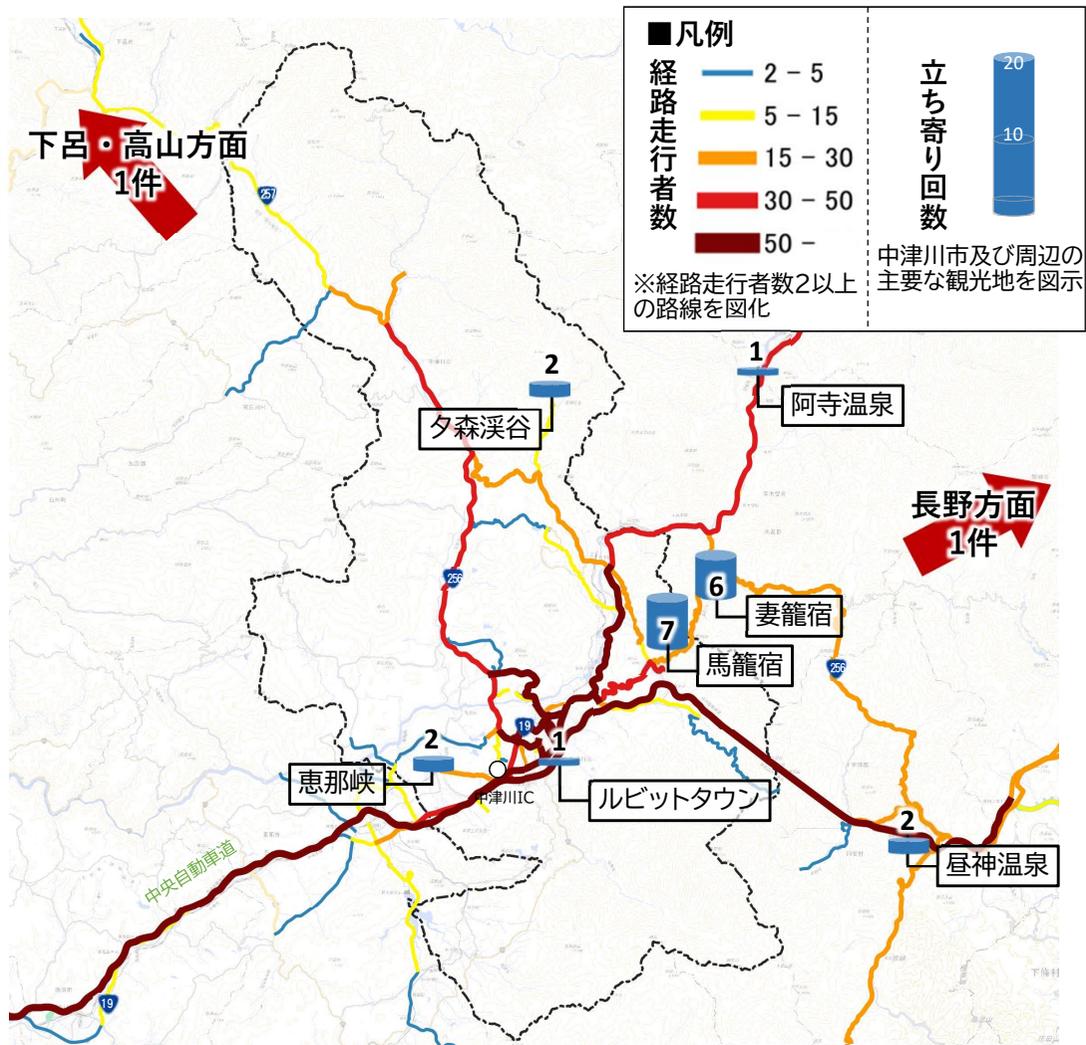


※30分以上の滞在を立ち寄り箇所として定義

1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■年代別の主な立ち寄り先 【観光系（60代）】

N=37



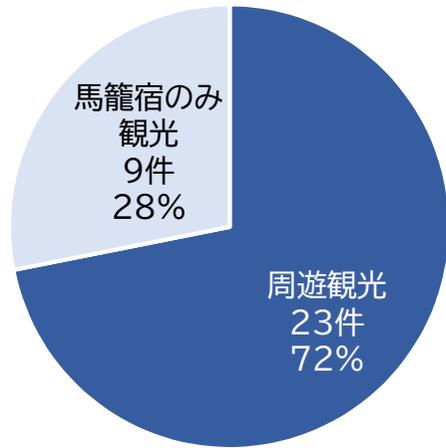
※30分以上の滞在を立ち寄り箇所として定義

1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■主な立ち寄り先の周遊観光実態

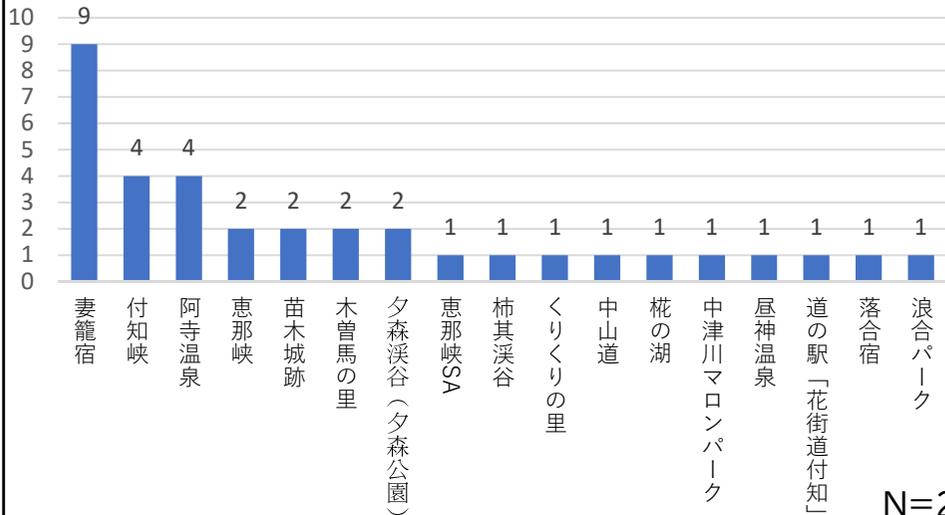
【馬籠宿の来訪者の周遊観光実態】

【馬籠宿の来訪者の周遊観光割合】



N=32

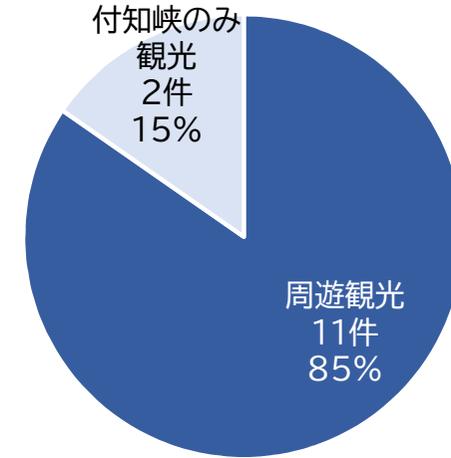
【馬籠宿の来訪者の立ち寄り先（観光系）】



N=23

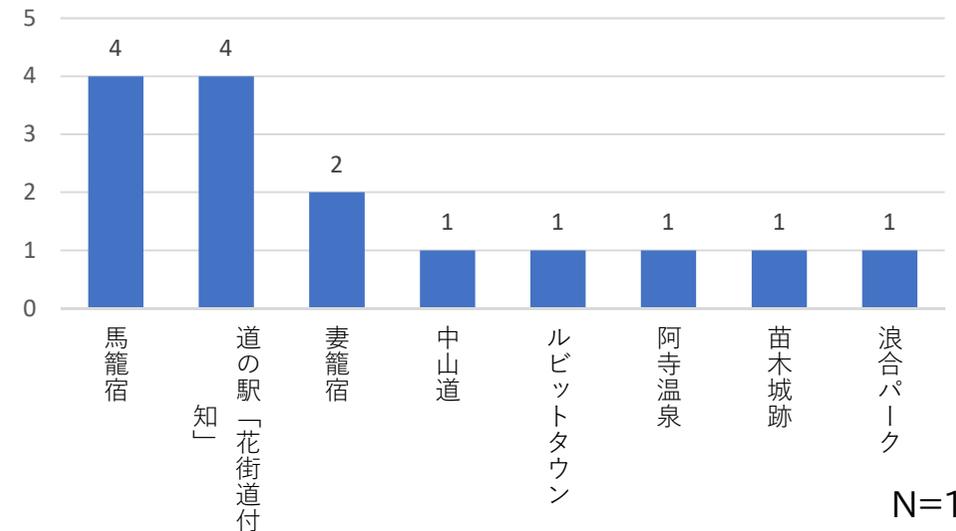
【付知峡の来訪者の周遊観光実態】

【付知峡の来訪者の周遊観光割合】



N=13

【付知峡の来訪者の立ち寄り先（観光系）】



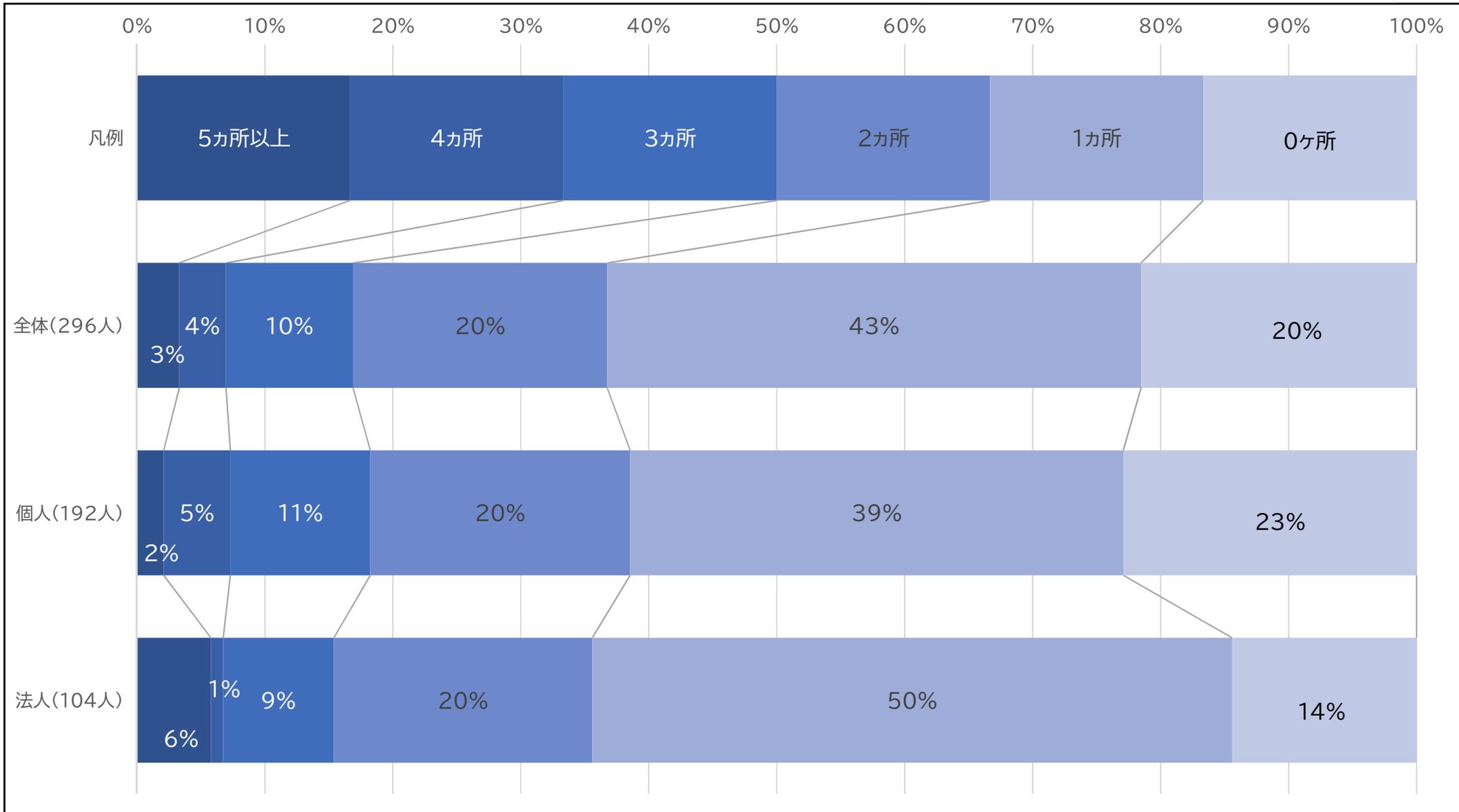
N=11

1 (A)カーシェア利用者利用実績データ

■立ち寄り箇所数

※296件の内、1ヶ所以上立ち寄っているデータを抽出

※30分以上の滞在を立ち寄り箇所として定義



2 (B)カーシェア利用者アンケート調査結果

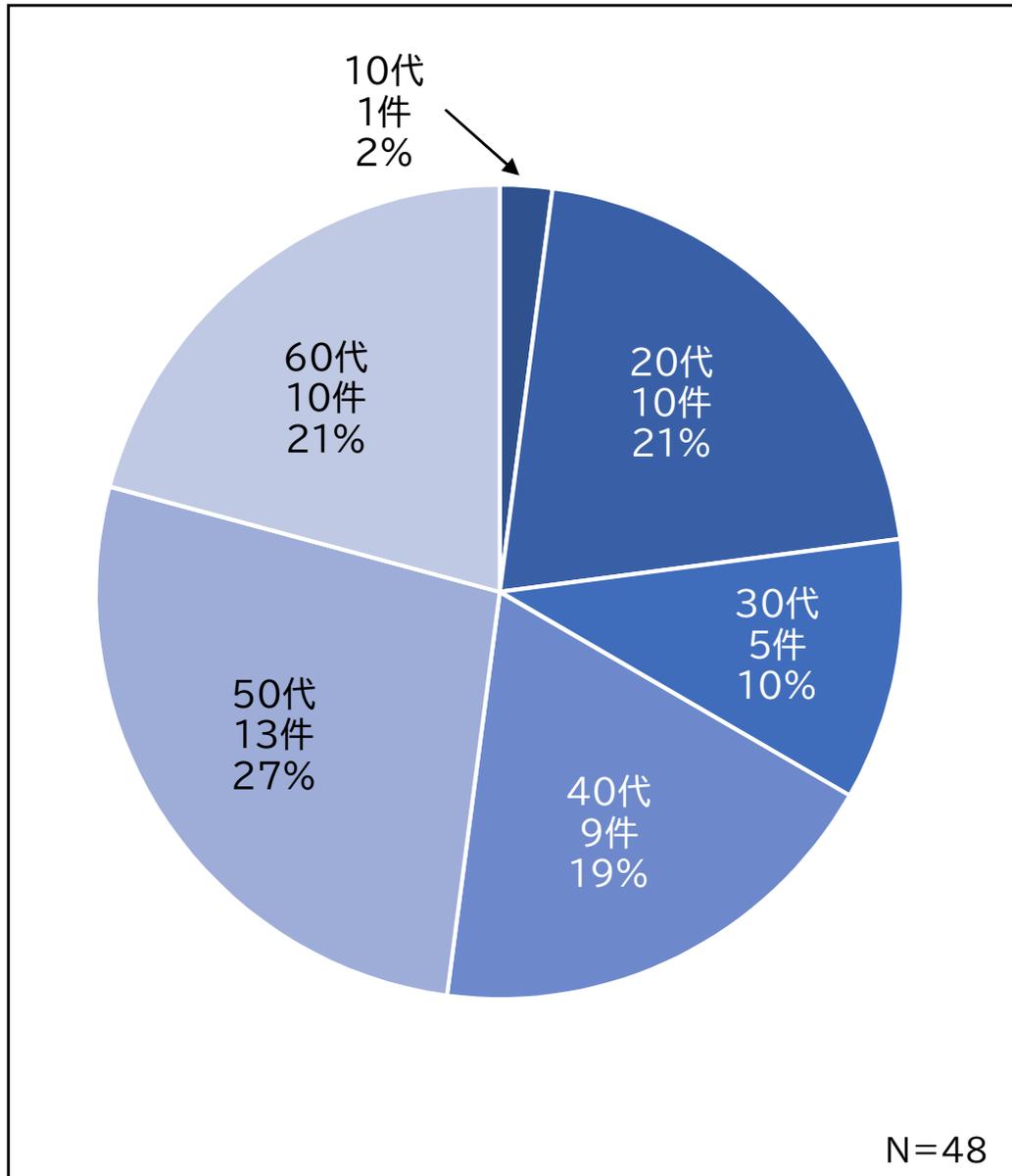
■設問内容

1) 利用者属性について教えてください。			
問1.回答者の年齢	1.10代 2.20代 3.30代 4.40代 5.50代 6.60代以上		
問2.性別	1.男 2.女 3.その他		
問3.タイムズカーの「00」から始まる10桁の会員番号（IC管理番号）を入力してください。	会員番号		
問4.利用日を教えてください。	利用日		
問5.運転者を含んで何人で利用されましたか？	1.1人 2.2人 3.3人 4.4人 5.5人以上		
問6.どこから来ましたか？	1.中津川市内 2.岐阜県内 3.中部地方（愛知県・三重県・静岡県・長野県） 4.その他		
問7.どのような目的で利用されましたか？	1.観光 2.通勤・通学 3.業務・出張 4.買い物 5.帰省 6.その他		
問8.今回の移動手段としてカーシェアリングを選んだ理由を教えてください。	理由		
問9.出発地からカーシェアリングステーションまでどんな交通手段を用いて移動されましたか？（複数選択可）	1.新幹線 2.電車 3.高速バス 4.路線バス 5.タクシー 6.レンタカー 7.自家用車 8.その他		
問10.どちらのカーシェアステーションを利用しましたか？	1.ひと・まちテラス 2.中津川駅前広場駐車場		
問10-2.その場所を選んだ理由について教えてください。	理由		
問11.今回の中津川市駅前カーシェア社会実験をどのように知りましたか？（複数回答可）	1.中部地方整備局ホームページ 2.タイムズホームページ 3.タイムズ会員向けメール 4.ポスター・チラシ 5.その他		
問12.自家用車は所有していますか？【必ず回答】	1.持っている 2.持っていない		
問13.カーシェアリングを利用しなかった場合の交通手段として何が想定されますか？（複数選択可）	1.新幹線 2.電車 3.高速バス 4.路線バス 5.タクシー 6.レンタカー 7.自家用車 8.その他		
2) 今回のカーシェアリング利用における行動変化について教えてください。			
問14.カーシェアリングを利用した事による行動範囲は広がりましたか？	1.行動範囲が広がった 2.変わらない		
問15.カーシェアリングを利用したことで、移動時間はどれくらい変化しましたか	1.3時間以上減った 2.2時間以上減った 3.1時間程度減った 4.変わらない 5.増えた		
問16.カーシェアリングを利用した事によって時間的な制約は変化しましたか？	1.時間制限を受けなくなった 2.時間的制約が軽減した 3.変わらない 4.増えた		
問17.カーシェアリングを利用したことで、滞在時間はどれくらい変化しましたか？	1.3時間以上増えた 2.2時間以上増えた 3.1時間程度増えた 4.変わらない 5.減った		
問18.カーシェアリングを利用した事で、立ち寄り施設数はどれくらい変化しましたか？	1.3か所以上増えた 2.2か所程度増えた 3.1か所程度増えた 4.変わらない 5.減った		
問19.カーシェアリングがあることで、中津川市への来訪回数が増えると思いますか？	1.増える 2.変わらない		
3) カーシェアリング利用による満足度を教えてください。			
問20.公共交通等からカーシェアへの乗り継ぎ利便性について	1.満足 2.やや満足 3.やや不満 4.不満		
問21.予定の実現性、定時制（予定通りの旅行ができたかどうか）	1.満足 2.やや満足 3.やや不満 4.不満		
問22.カーシェアの予約のしやすさ、利用のしやすさについて	1.満足 2.やや満足 3.やや不満 4.不満		
今後の利用意向等を教えてください。			
問23.次回以降の利用意向について	1.利用したい 2.場合のよっては利用したい 3.あまり利用したいとは思わない 4.利用する気はない		
問24.仮にカーシェアが岐阜市などへ乗り捨て可能だった場合の利用意向について	1.利用したい 2.場合のよっては利用したい 3.あまり利用したいとは思わない 4.利用する気はない		
問25.その他ご意見・ご要望があれば教えてください。			
4) 道路空間を活用したカーシェアリングサービスの課題について教えてください。			
この写真は、都心部で路肩に「ステーション」を設置した事例です。			
写真の場所は、通常（今回）のステーションと比べて、	1.使いやすい 2.使いにくい		
写真の場所は、通常（今回）のステーションと比べて、アプローチが	1.しやすい 2.しにくい		
写真の場所は、通常（今回）のステーションと比べて、安全性が	1.高い 2.低い		
問27.今回のカーシェアステーションについて、改善すべき点などがあれば教えてください。			

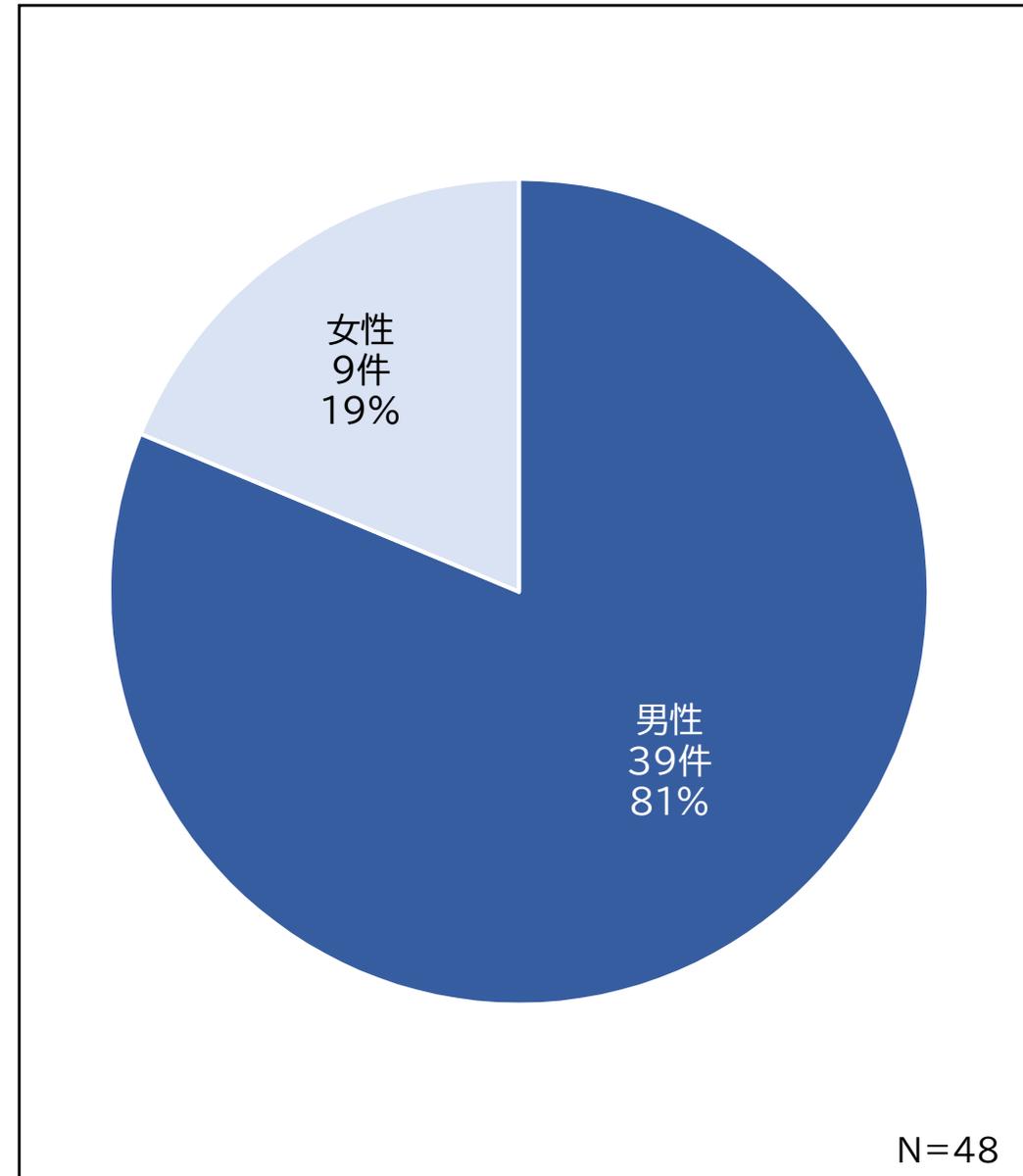
2 (B)カーシェア利用者アンケート調査結果

■利用者属性

【回答者の年齢】



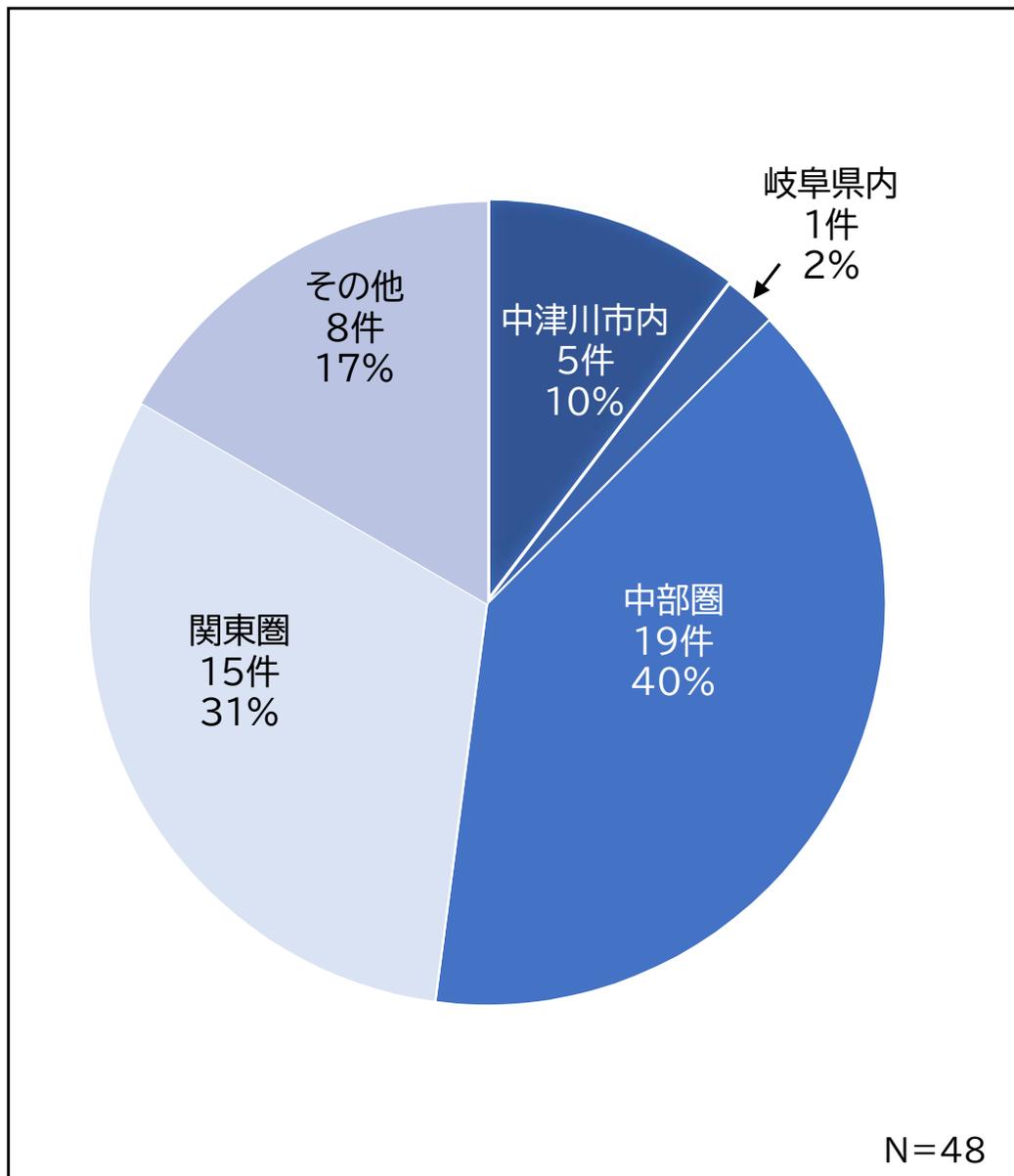
【回答者の性別】



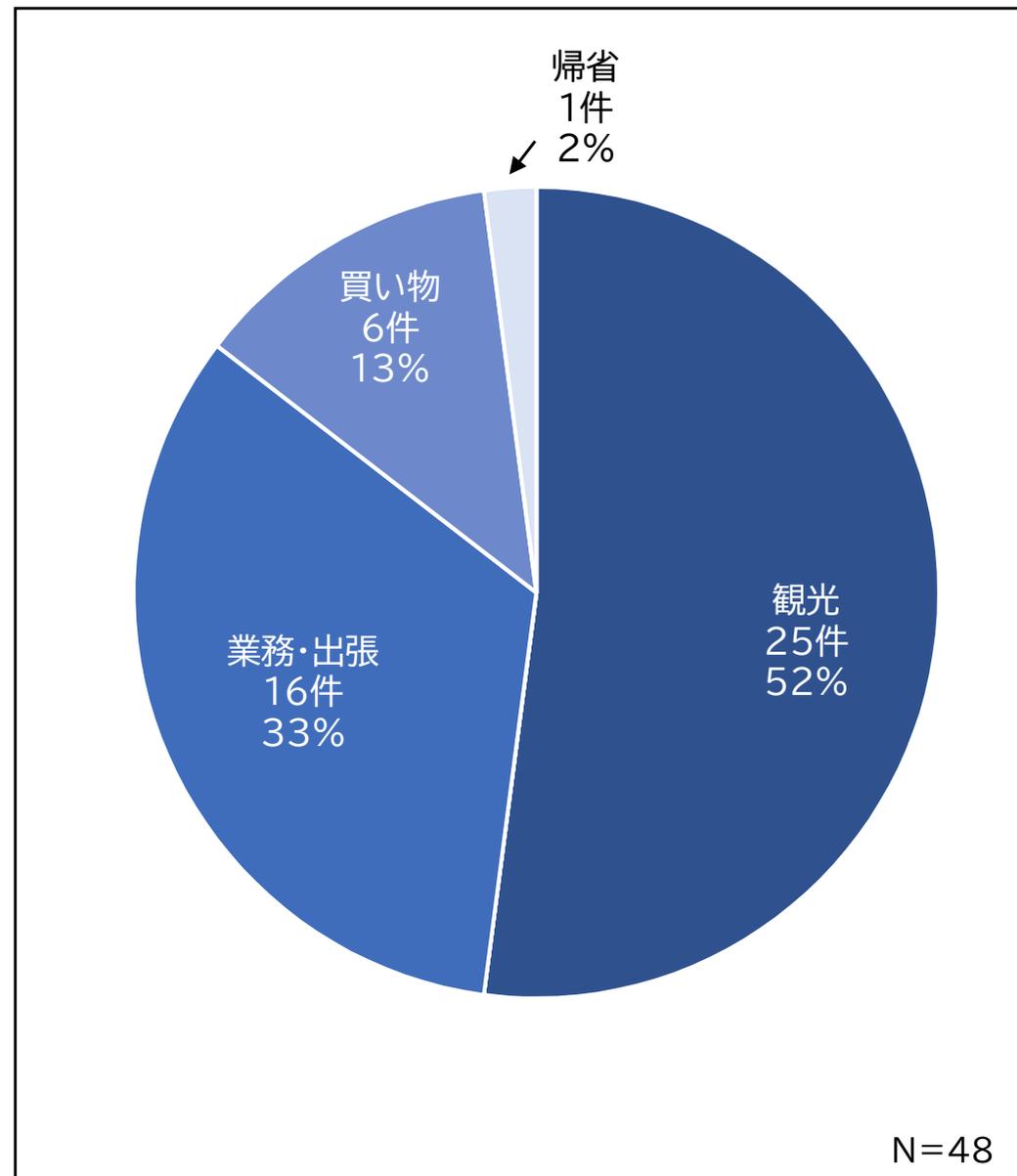
2 (B)カーシェア利用者アンケート調査結果

■利用経緯

【どこから来たか】



【どのような目的で利用されたか】

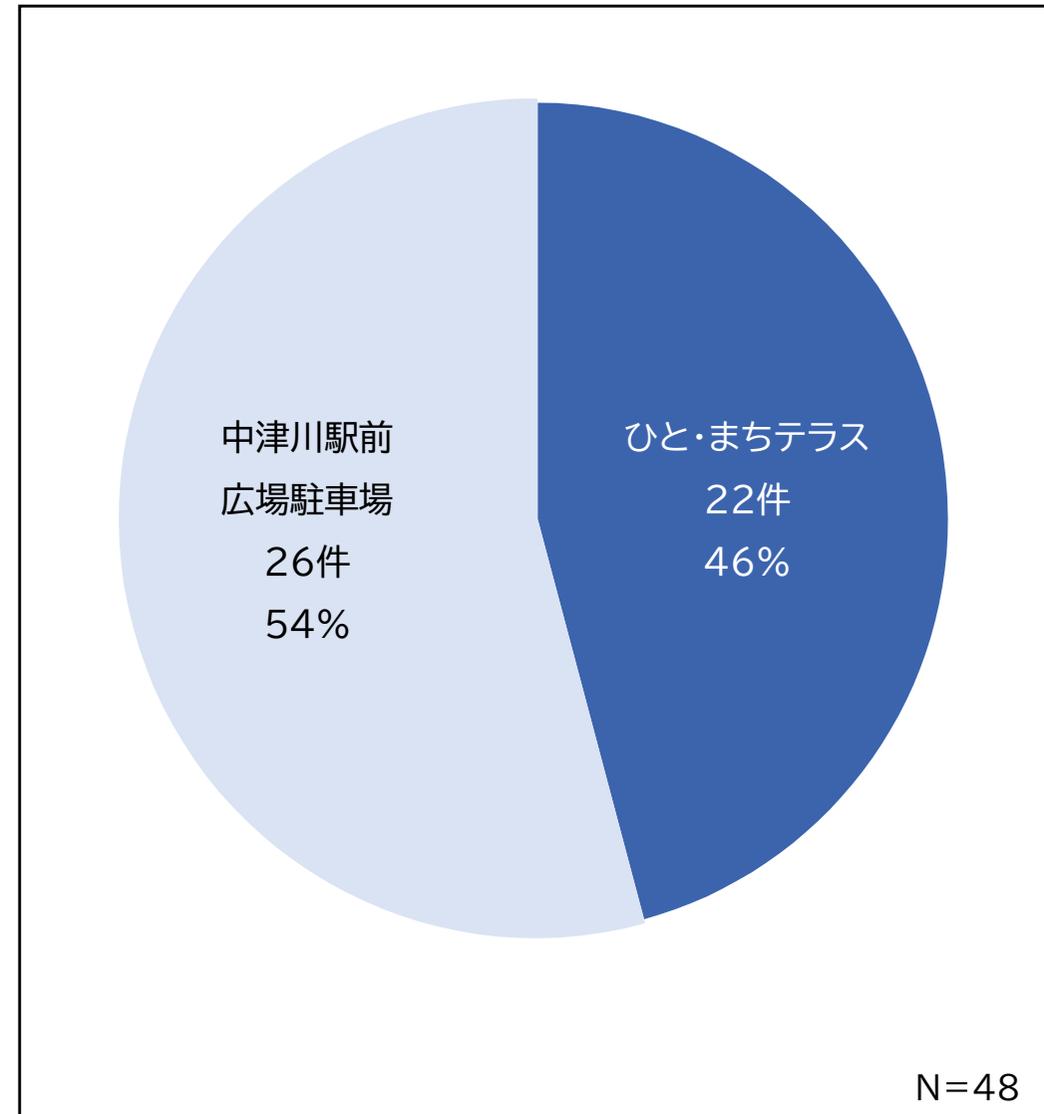
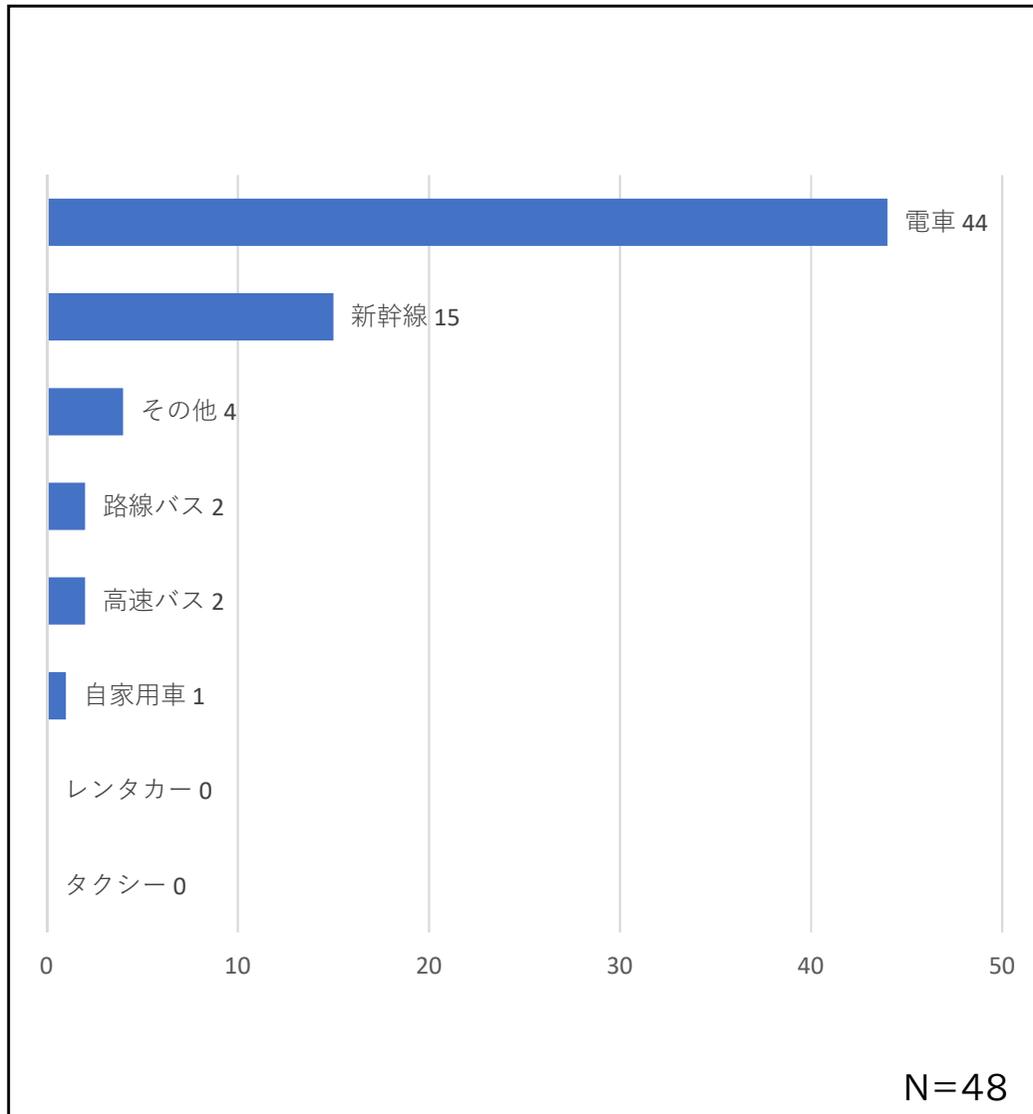


2 (B)カーシェア利用者アンケート調査結果

■利用経緯

【カーシェアステーションまでの交通手段
(複数回答可)】

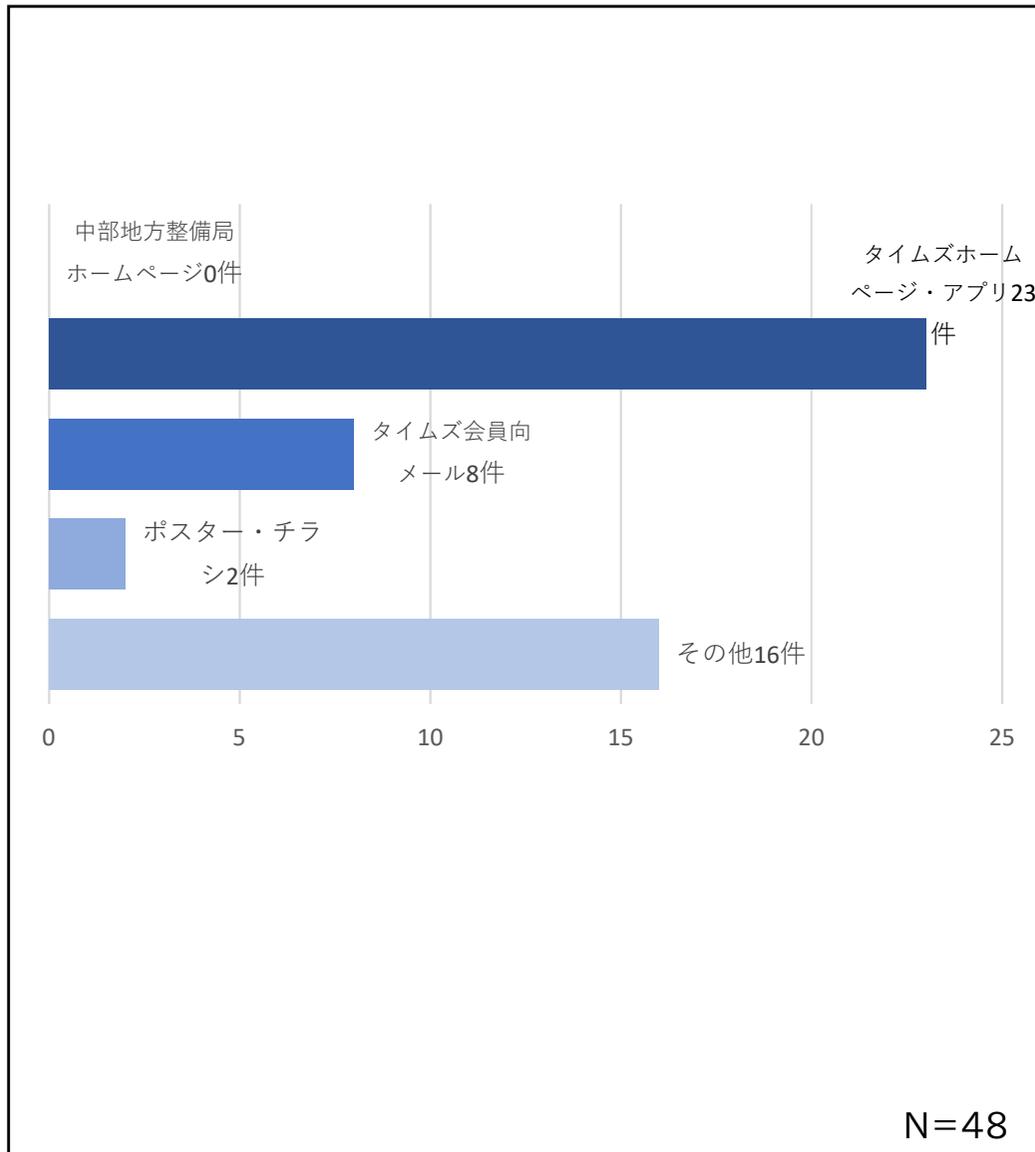
【どちらのカーシェアステーションを利用したか】



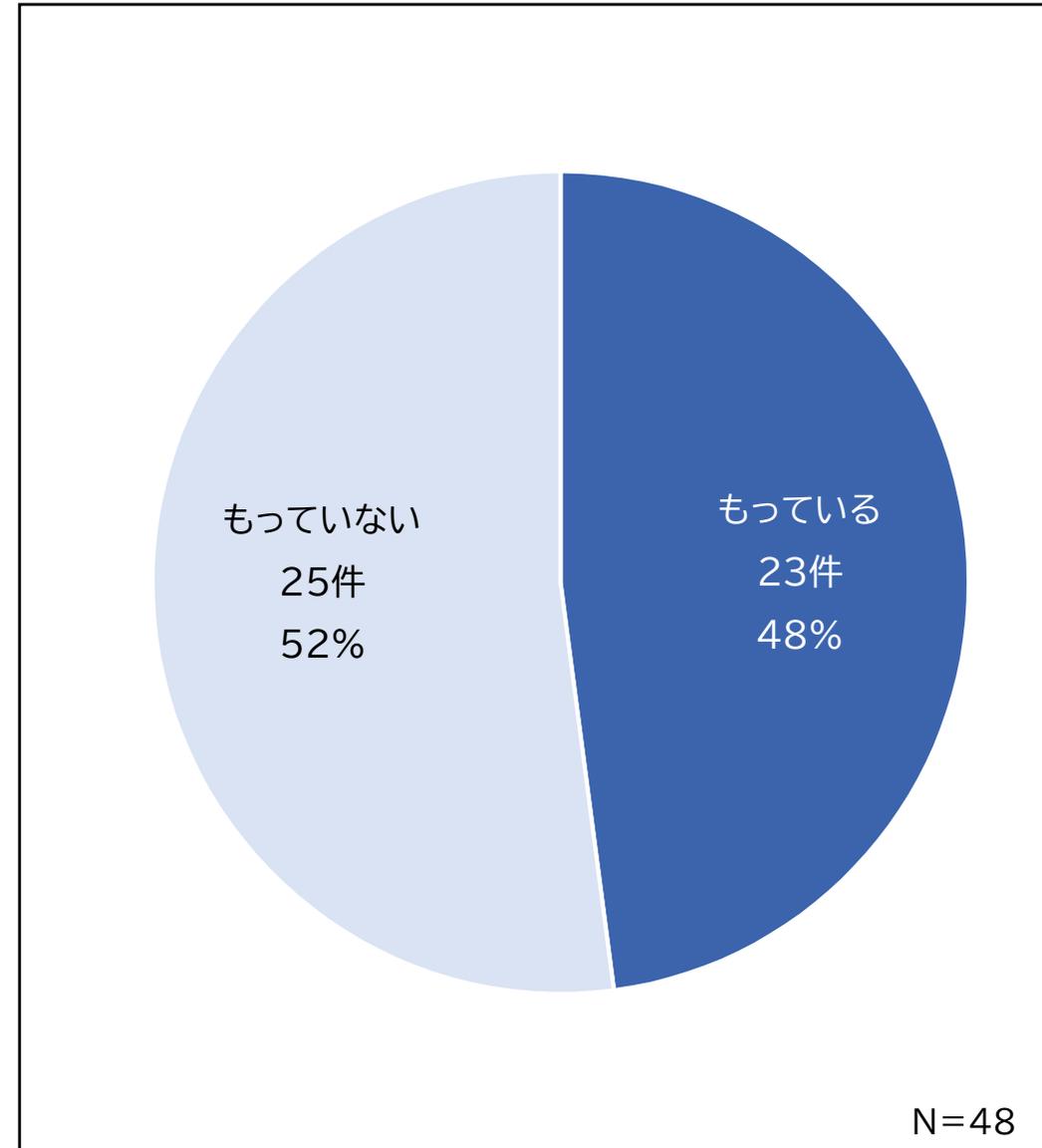
2 (B)カーシェア利用者アンケート調査結果

■利用経緯

【カーシェア社会実験をどのように知ったか
(複数回答)】



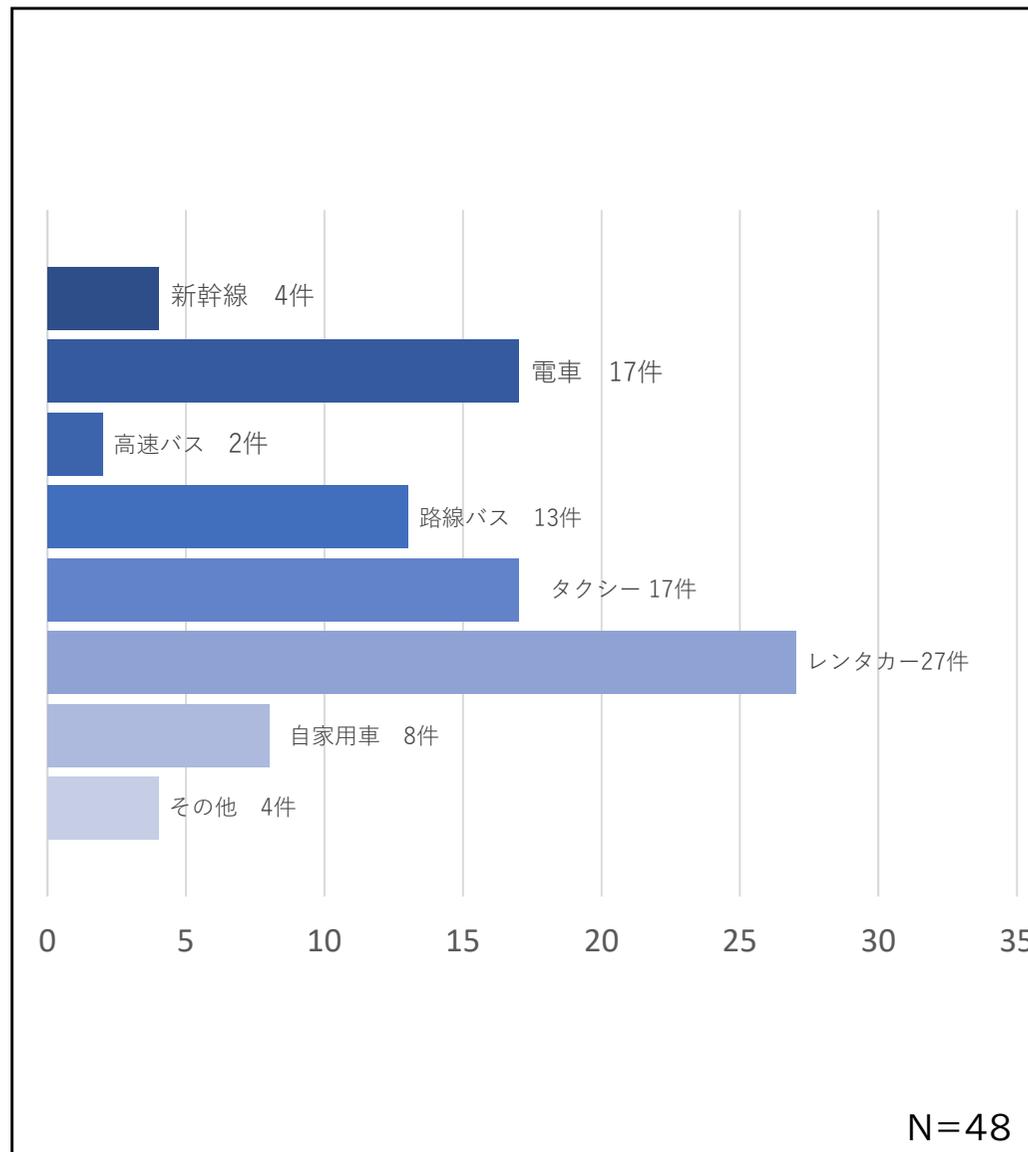
【自家用車は所有しているか】



2 (B)カーシェア利用者アンケート調査結果

■利用経緯

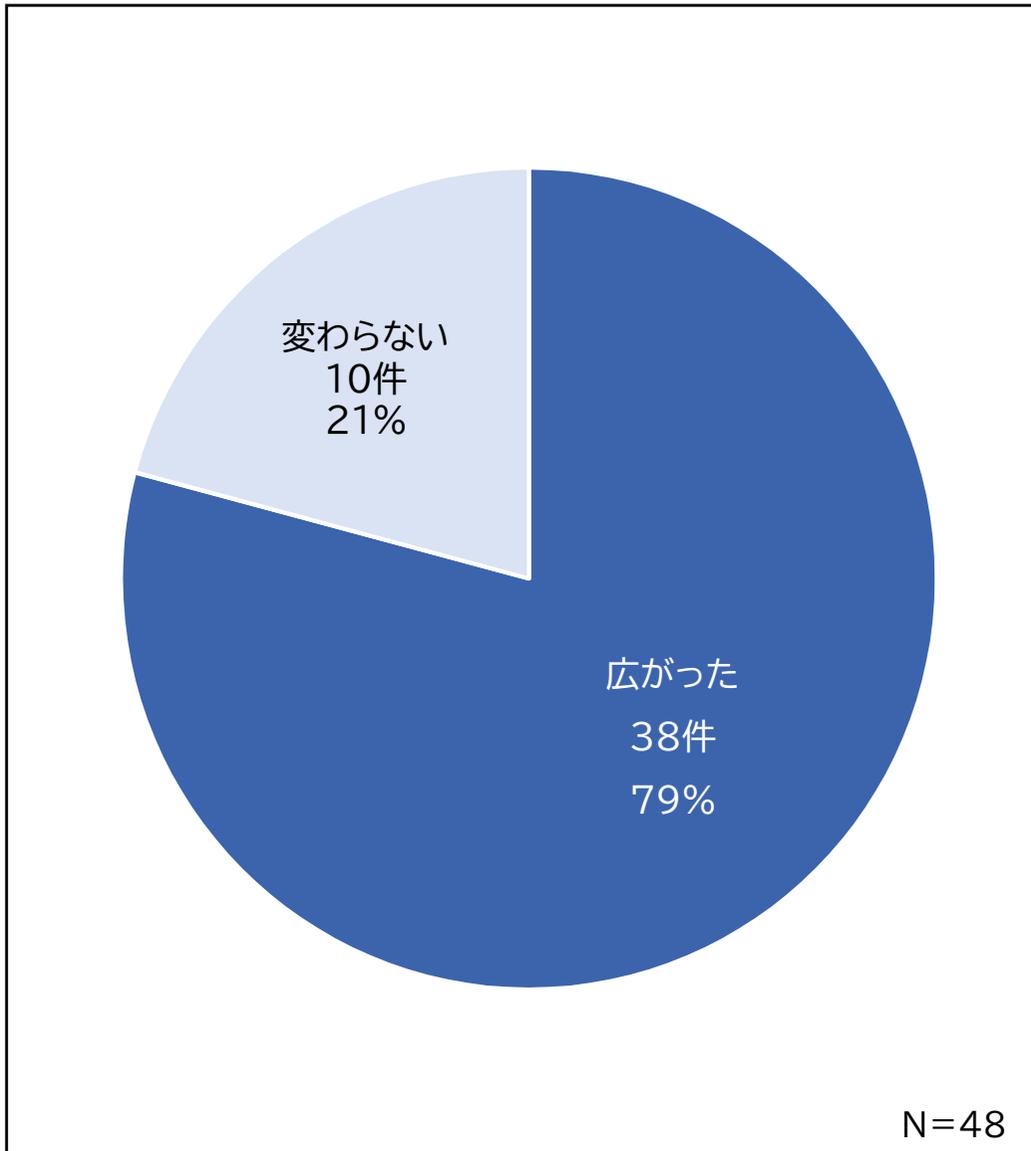
【カーシェアリングを利用しなかった場合の
交通手段（件数）（複数回答）】



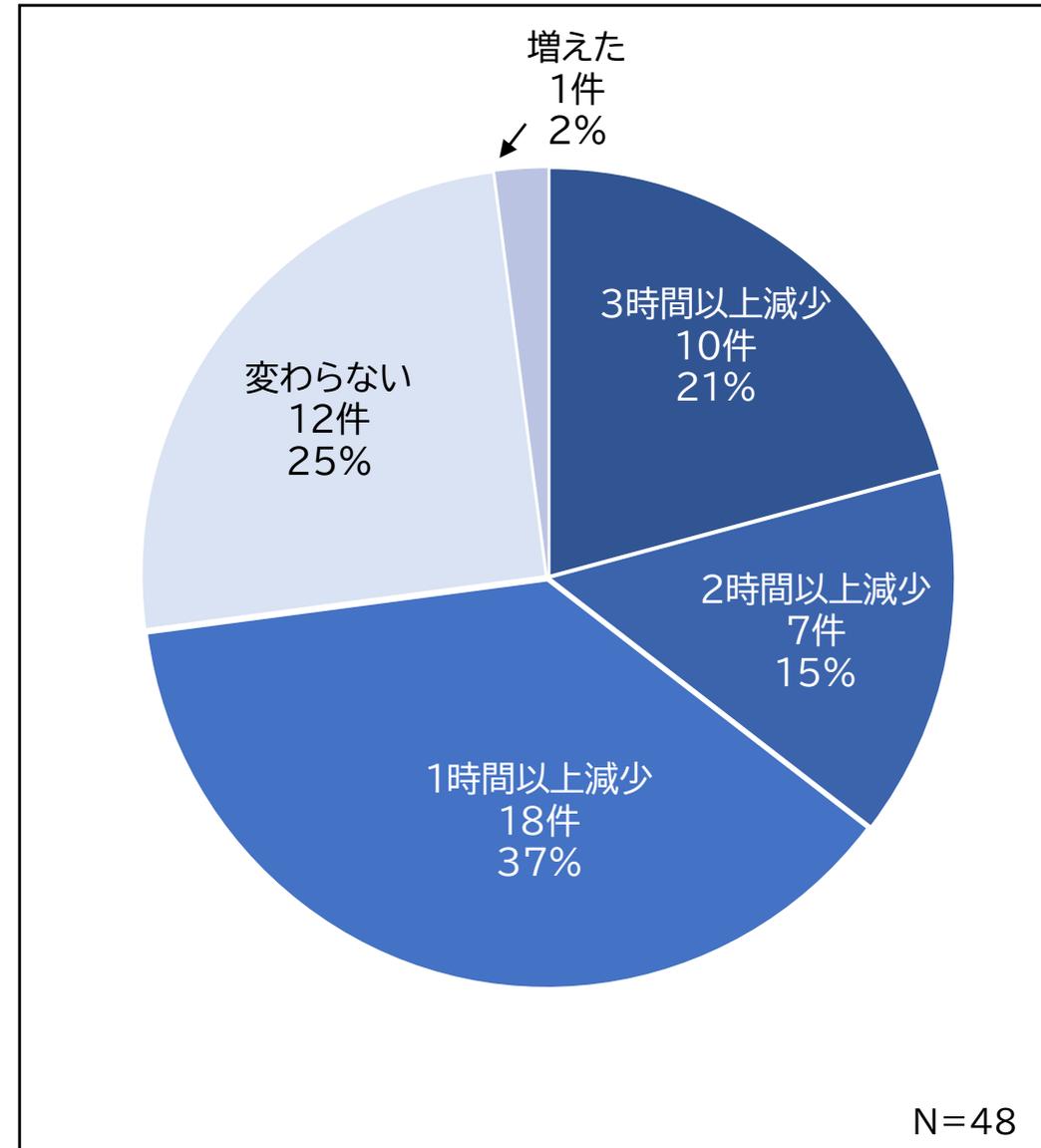
2 (B)カーシェア利用者アンケート調査結果

■カーシェアによる行動の変化

【カーシェアリングを利用した事で行動範囲は広がったか】



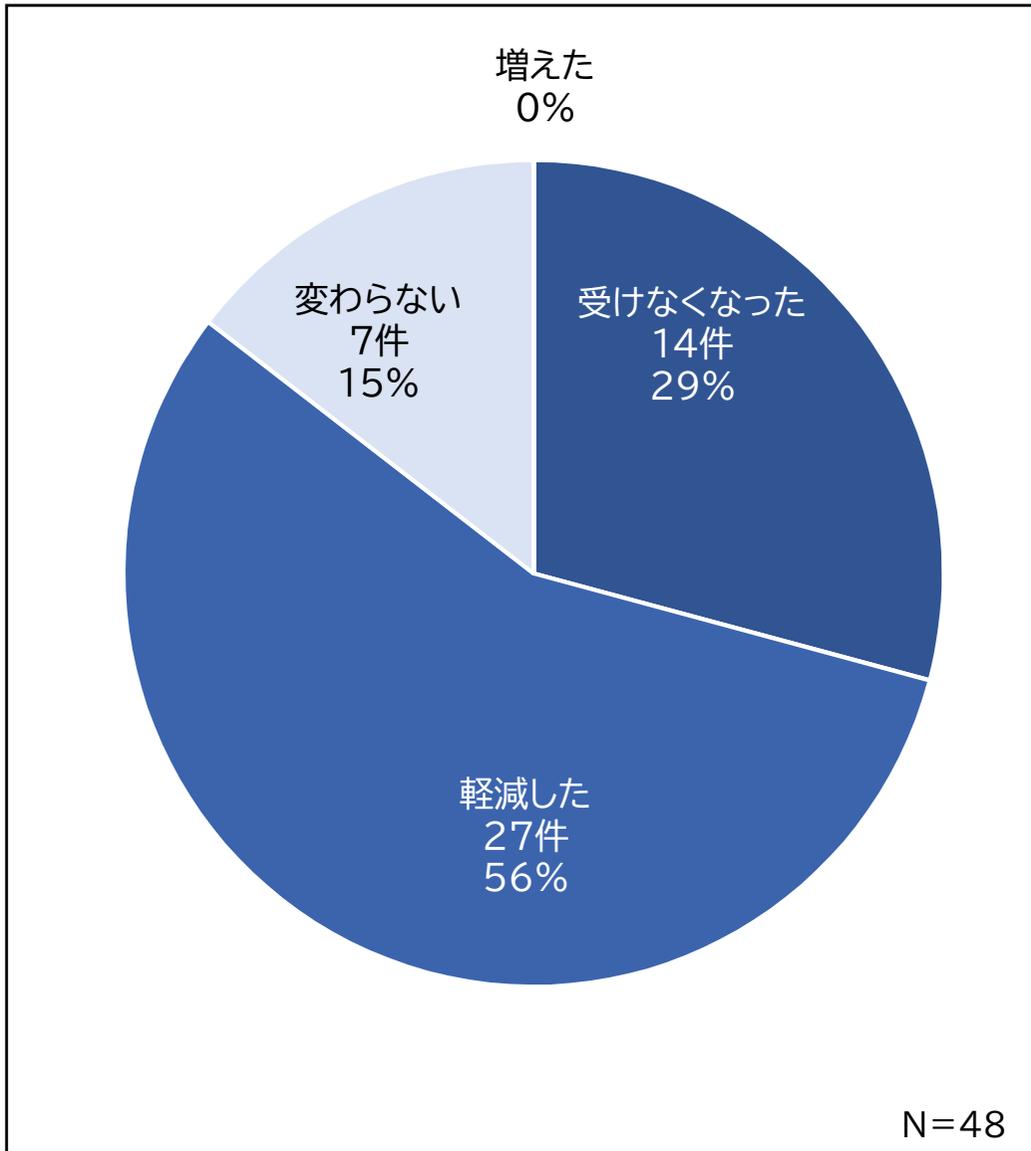
【カーシェアリングを利用によつての移動時間】



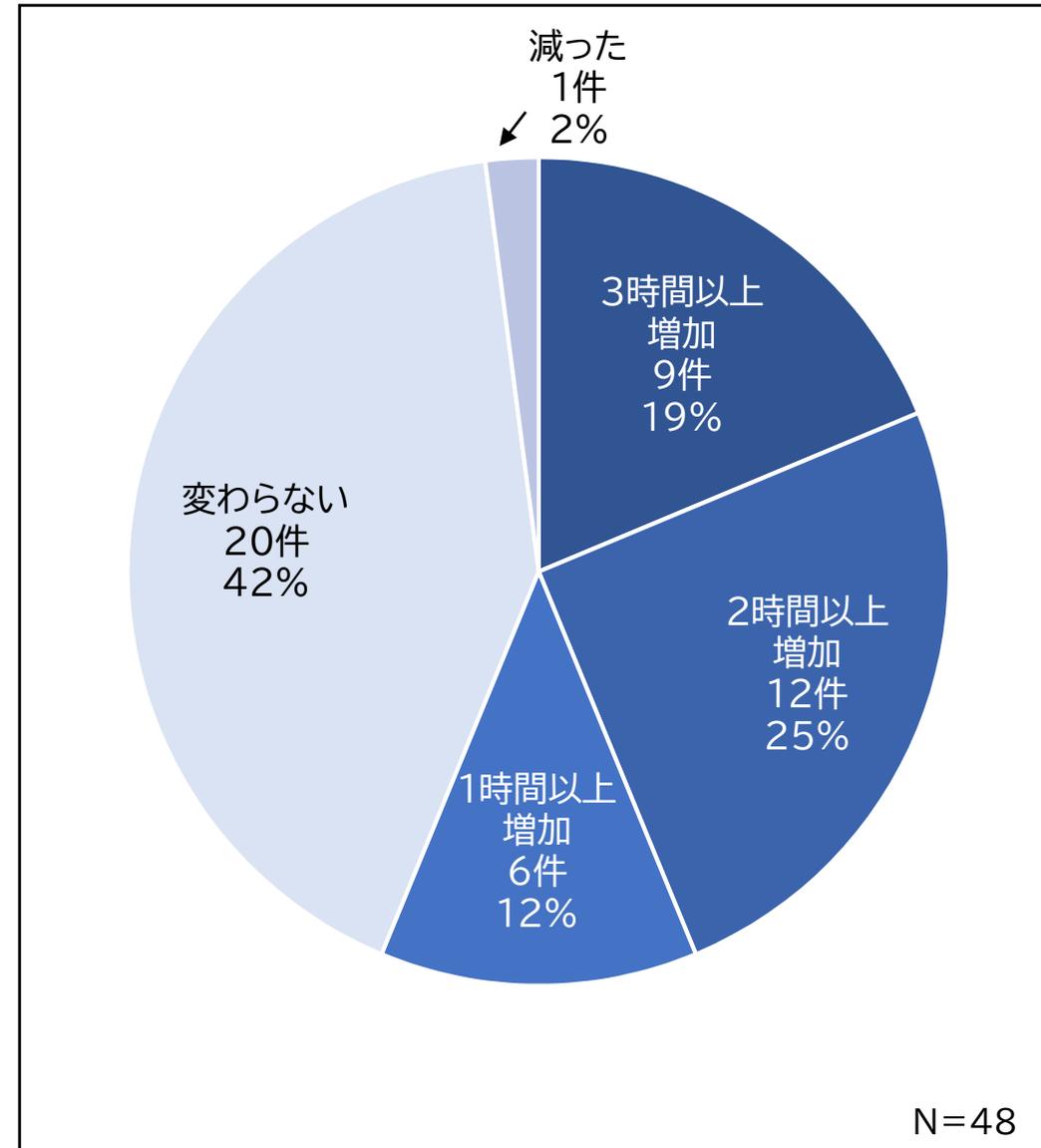
2 (B)カーシェア利用者アンケート調査結果

■カーシェアによる行動の変化

【カーシェアリングを利用によつての時間的な制約】



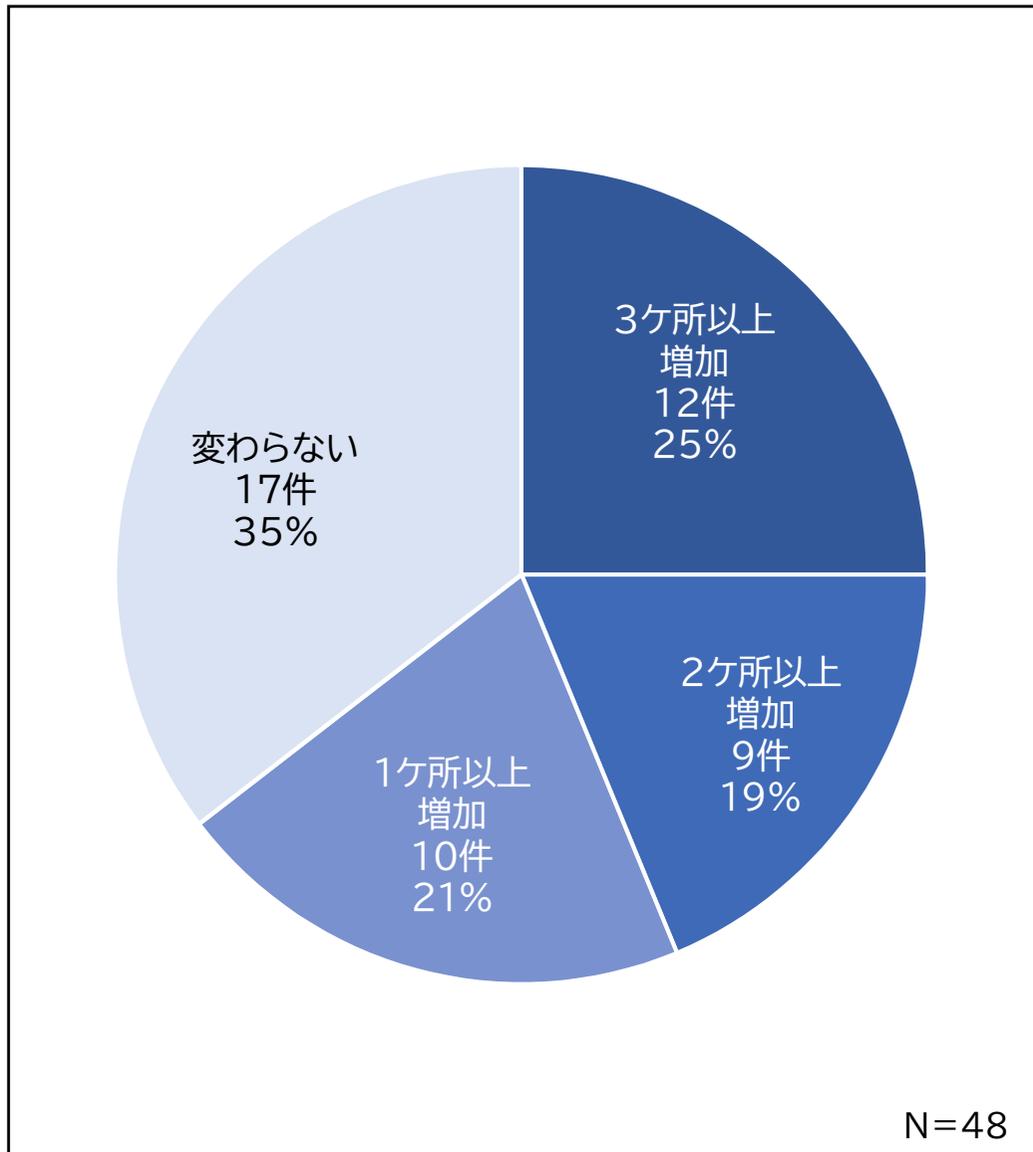
【カーシェアリングを利用によつての滞在時間】



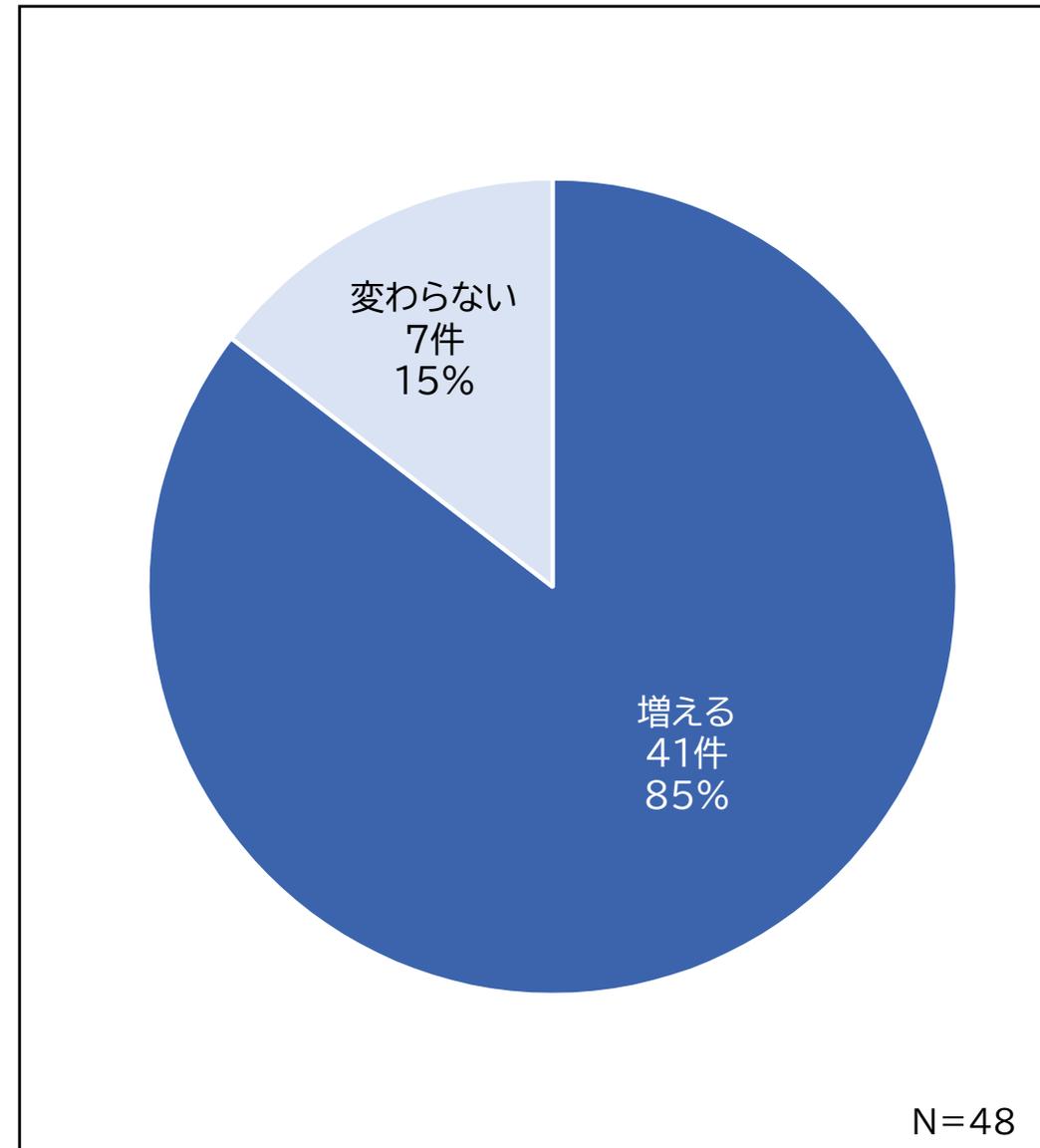
2 (B)カーシェア利用者アンケート調査結果

■カーシェアによる行動の変化

【カーシェアリングを利用によっての
立ち寄り施設数】



【カーシェアリングを利用によっての
来訪回数】

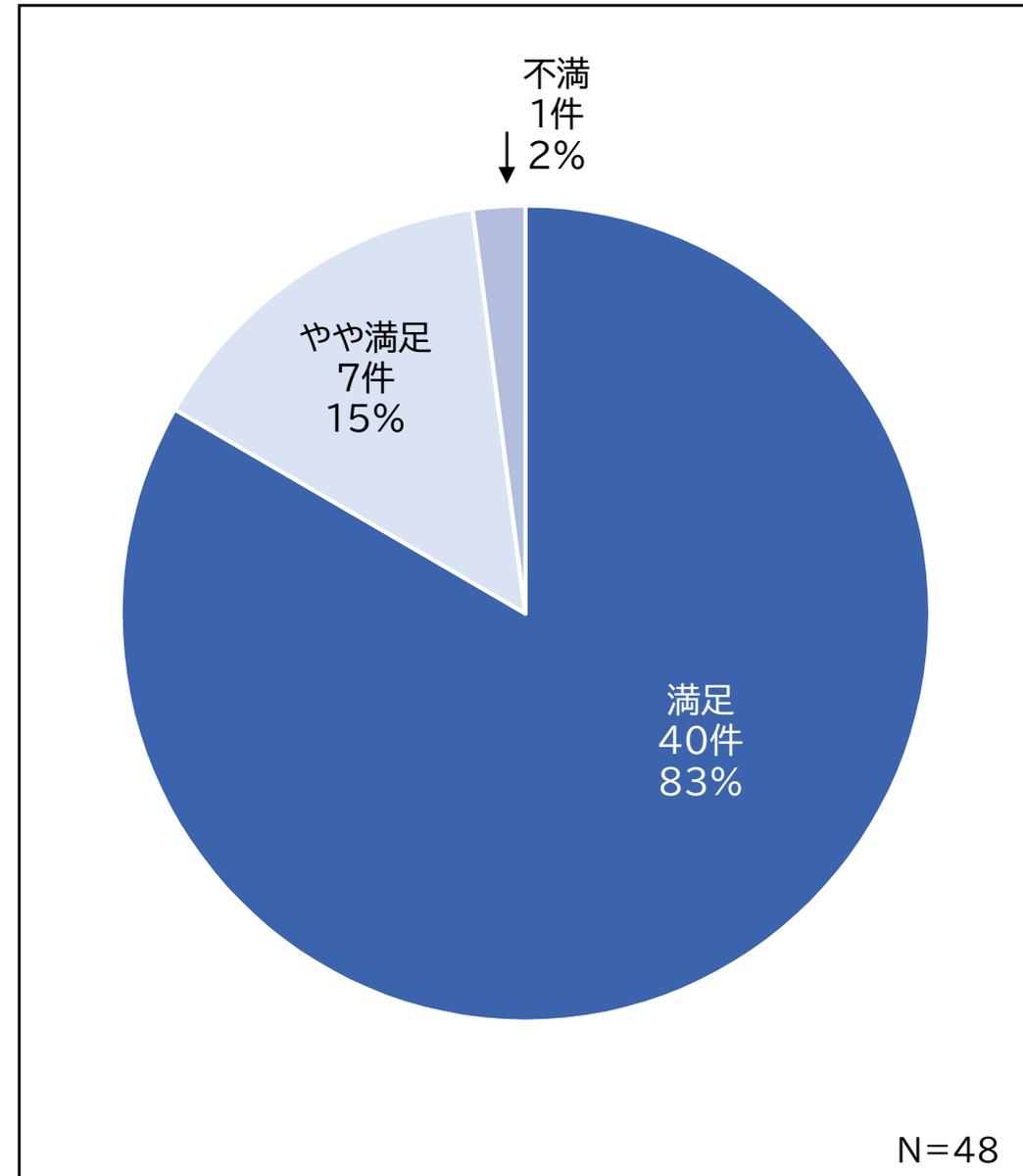
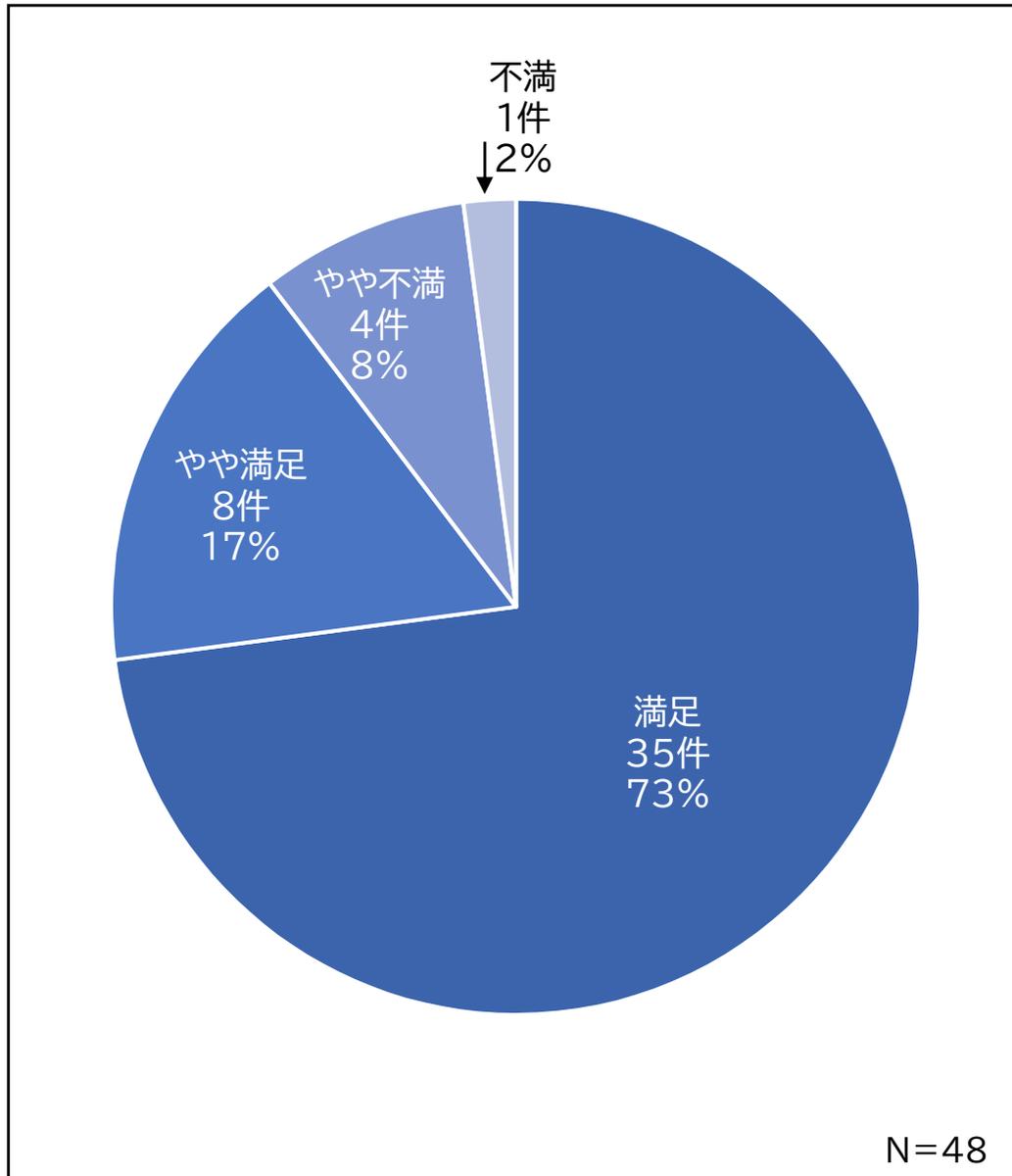


2 (B)カーシェア利用者アンケート調査結果

■利用者満足度等

【公共交通からカーシェアへの乗り継ぎ利便性】

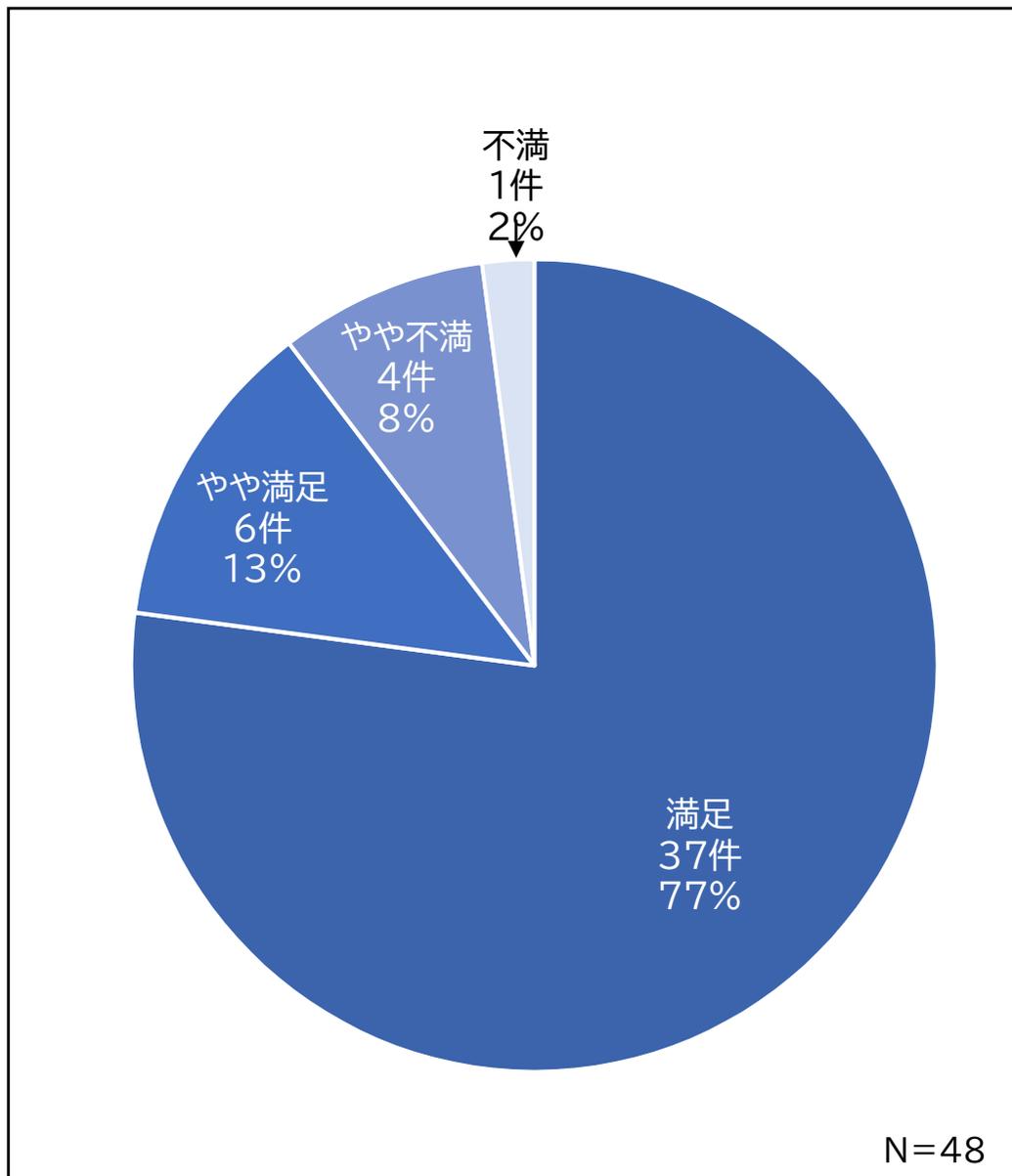
【予定の実現性、定時性】



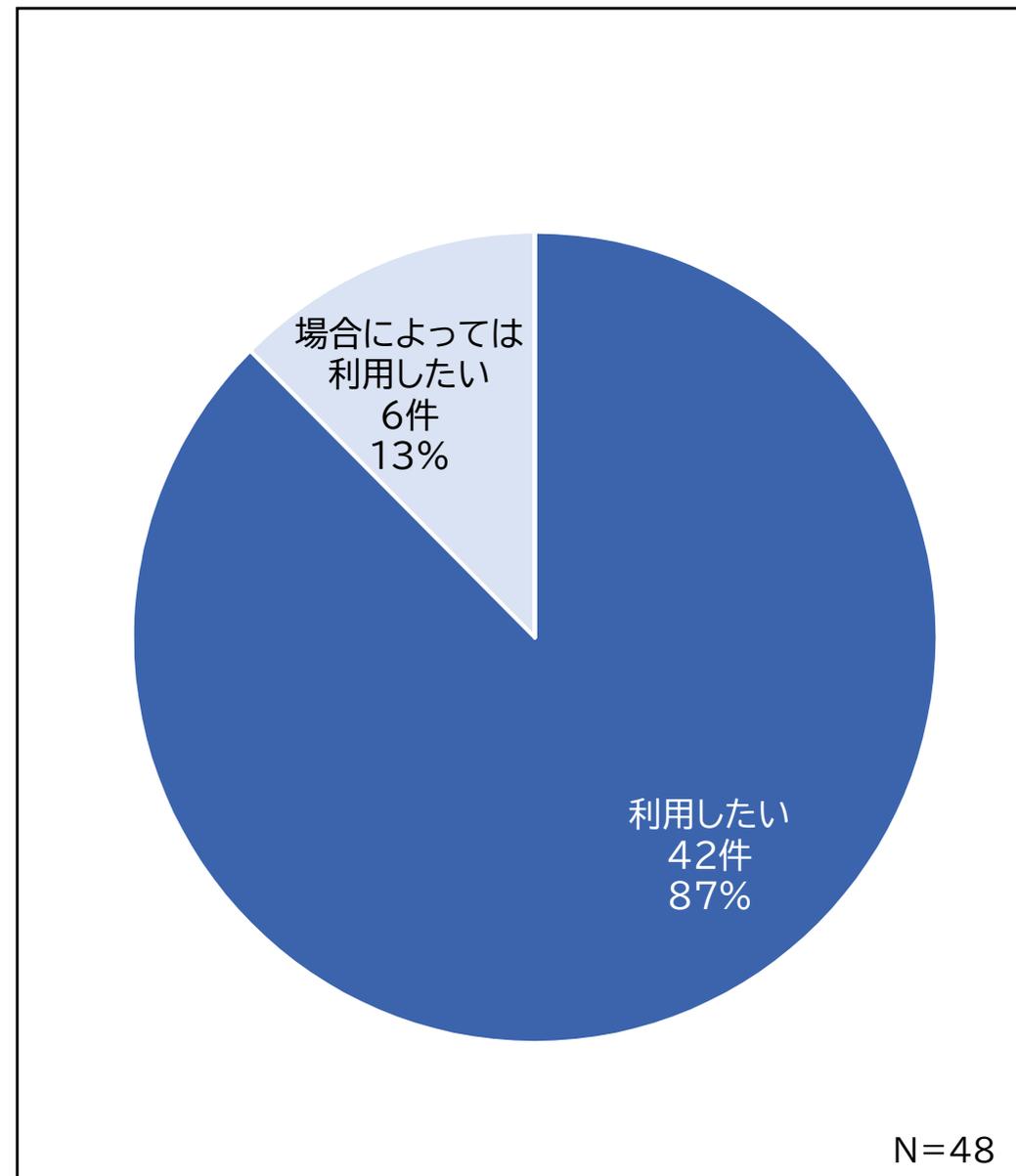
2 (B)カーシェア利用者アンケート調査結果

■利用者満足度等

【予約のしやすさ、利用のしやすさ】



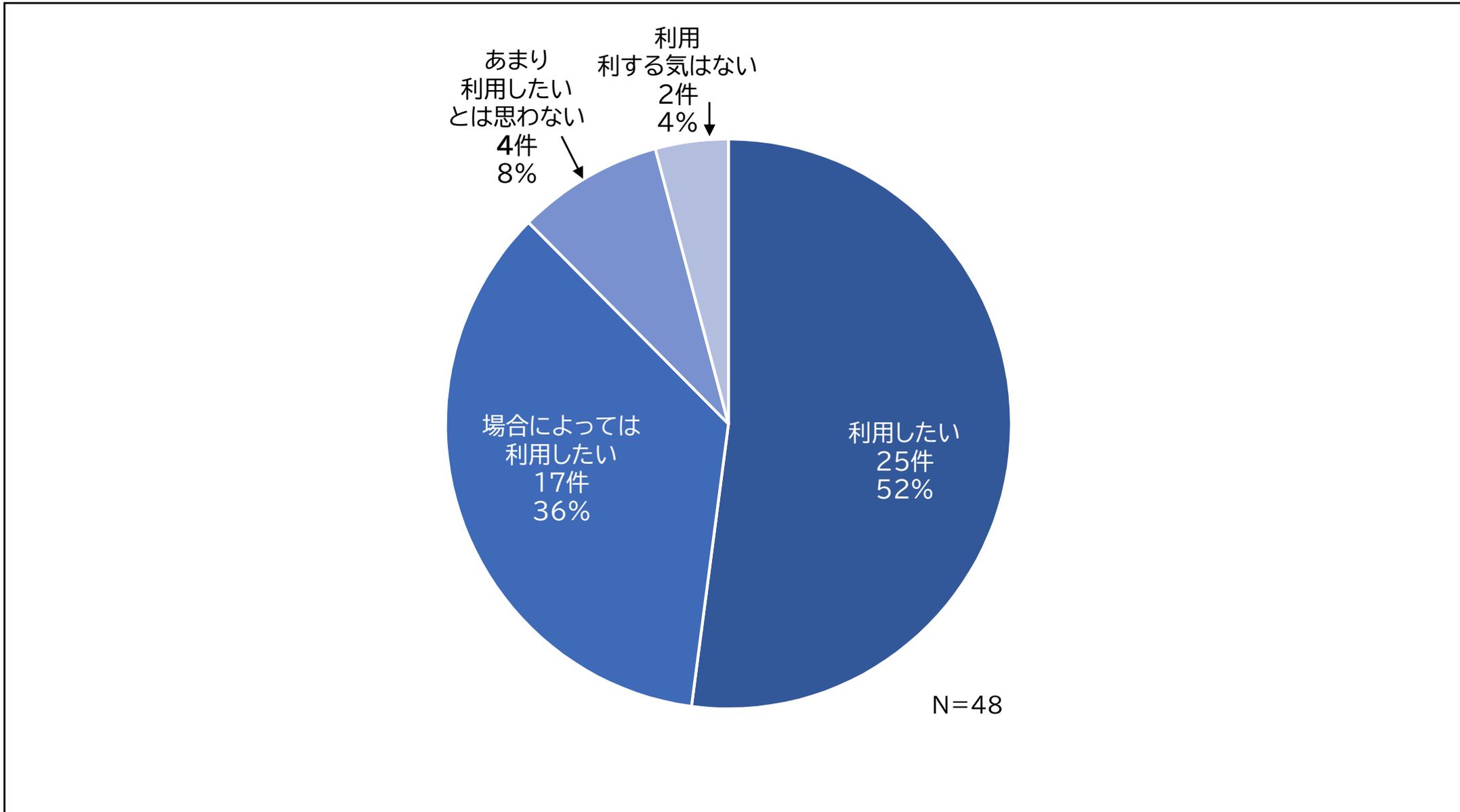
【次回以降の利用意向】



2 (B)カーシェア利用者アンケート調査結果

■利用者満足度等

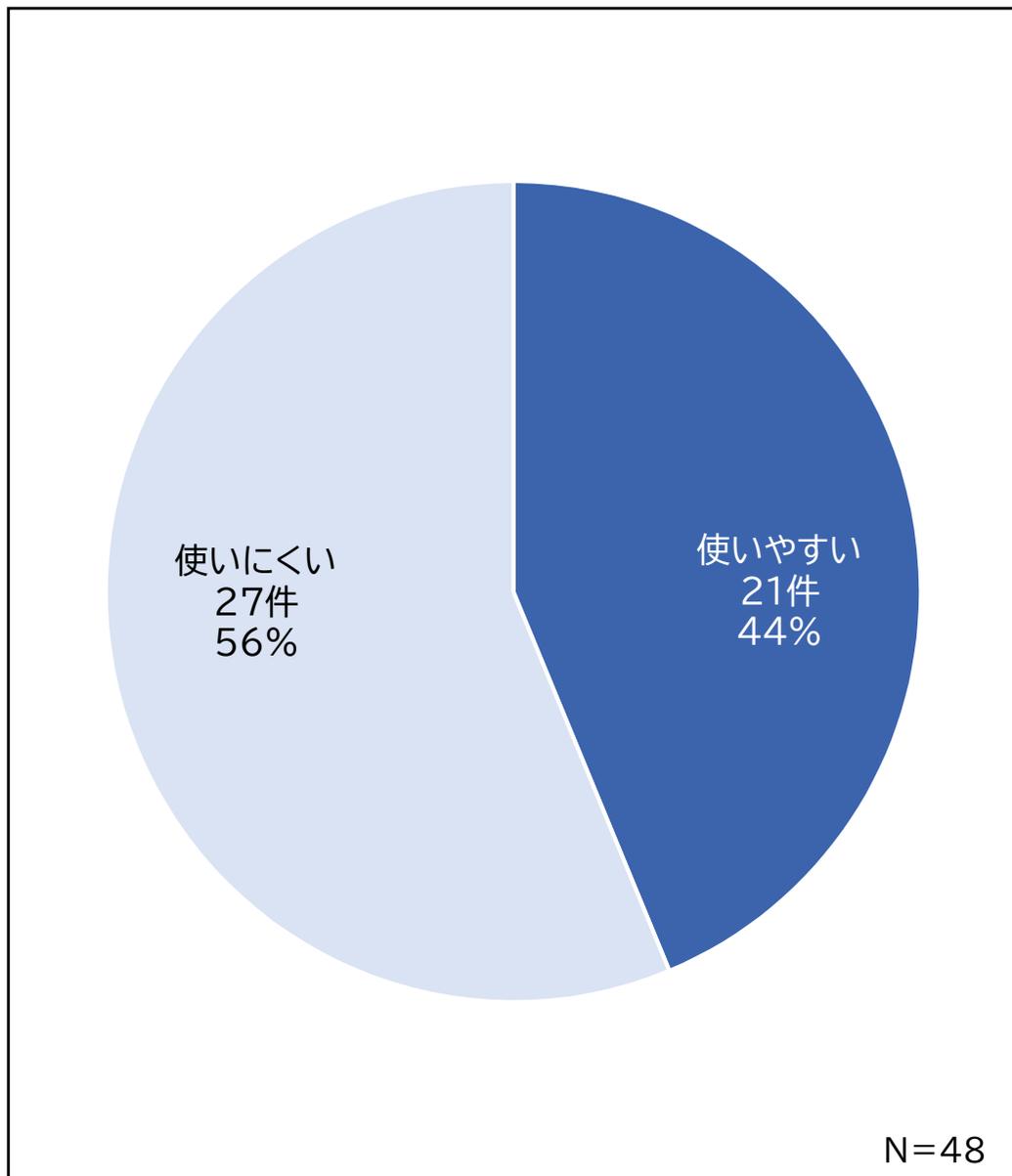
【仮にカーシェアが岐阜市などへ乗り捨て可能だった場合の利用意向】



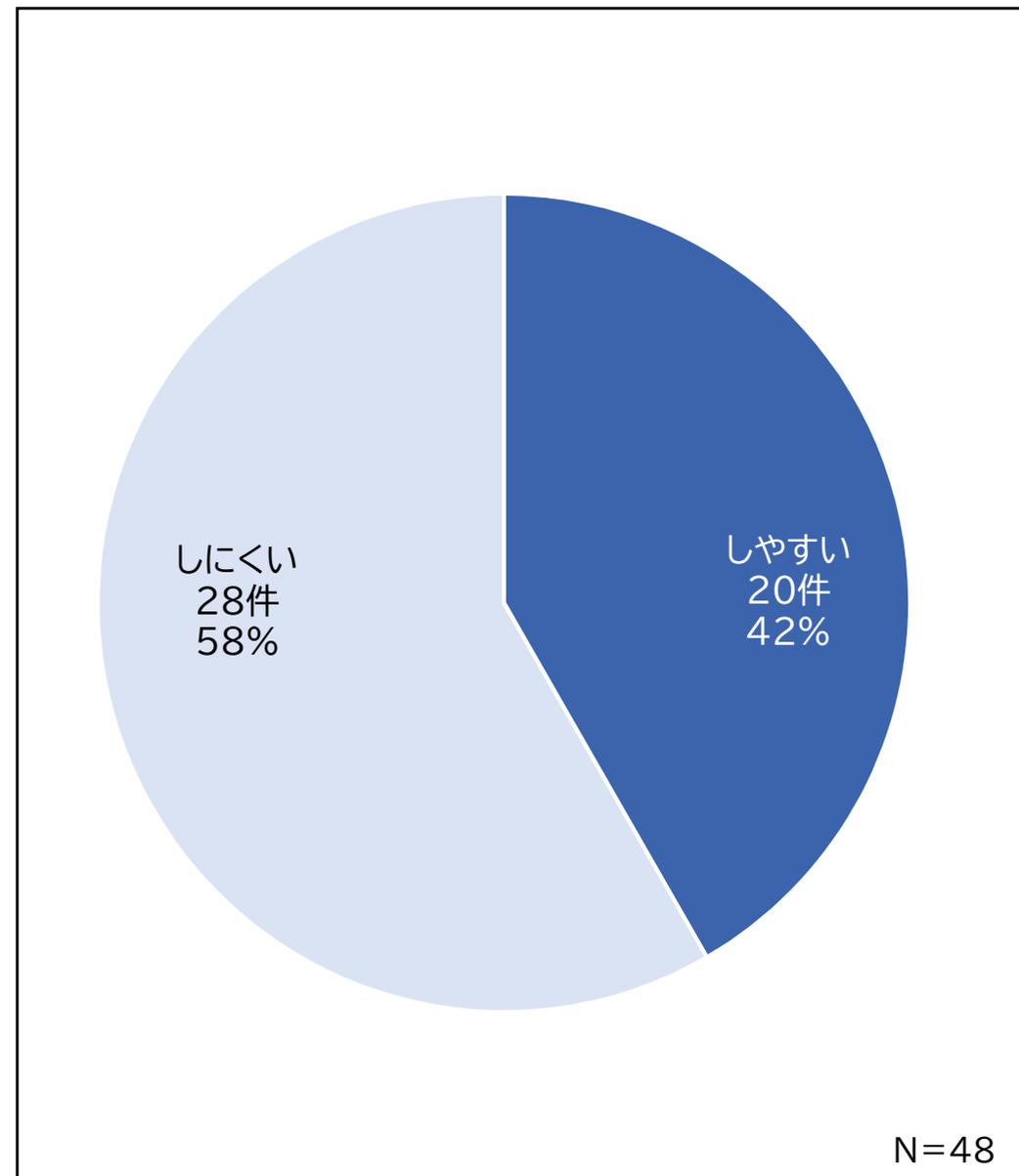
2 (B)カーシェア利用者アンケート調査結果

■道路空間を活用したカーシェアリングサービスの課題

【都心部路肩のステーションは】



【都心部路肩のステーションはアプローチが】

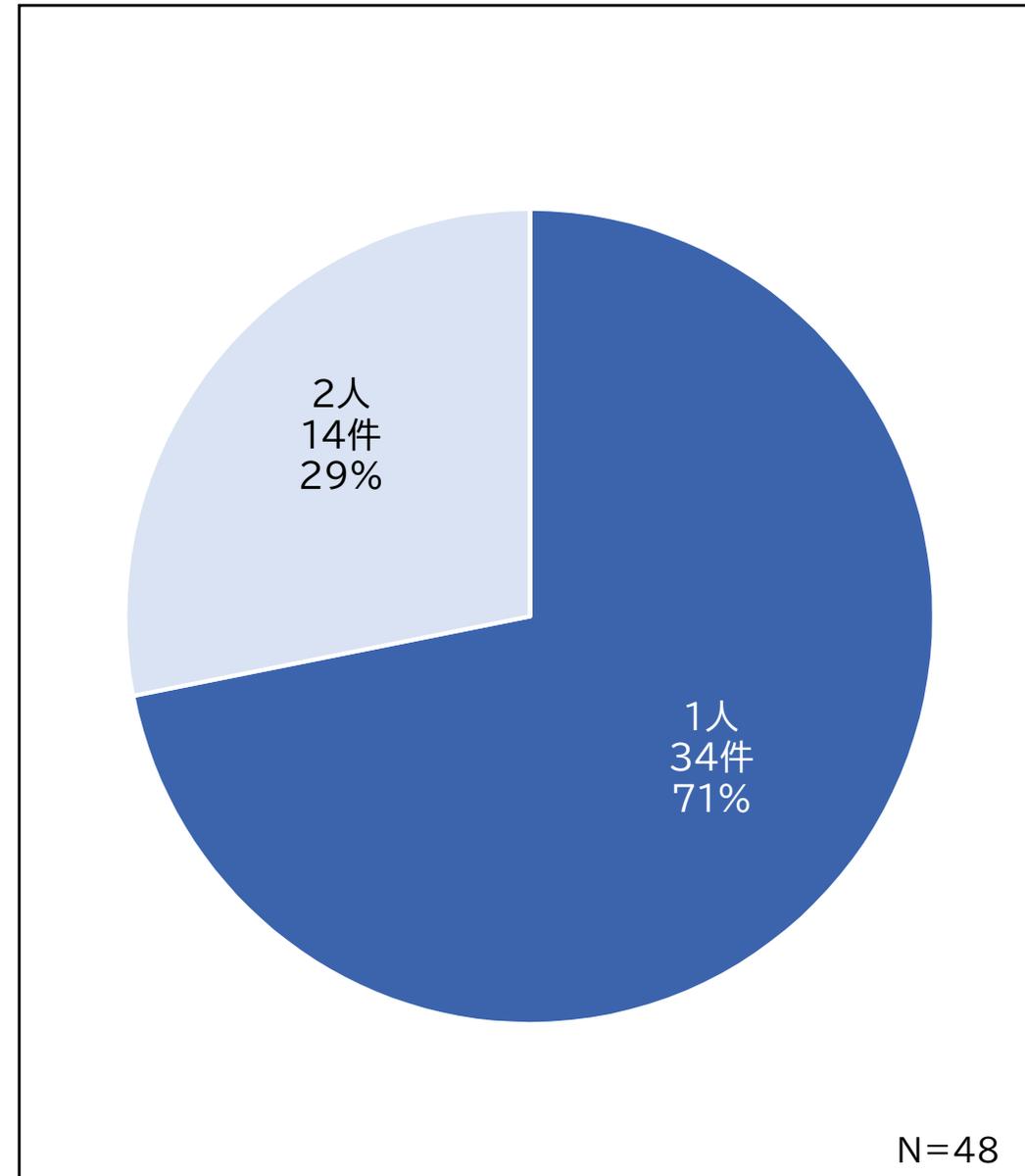
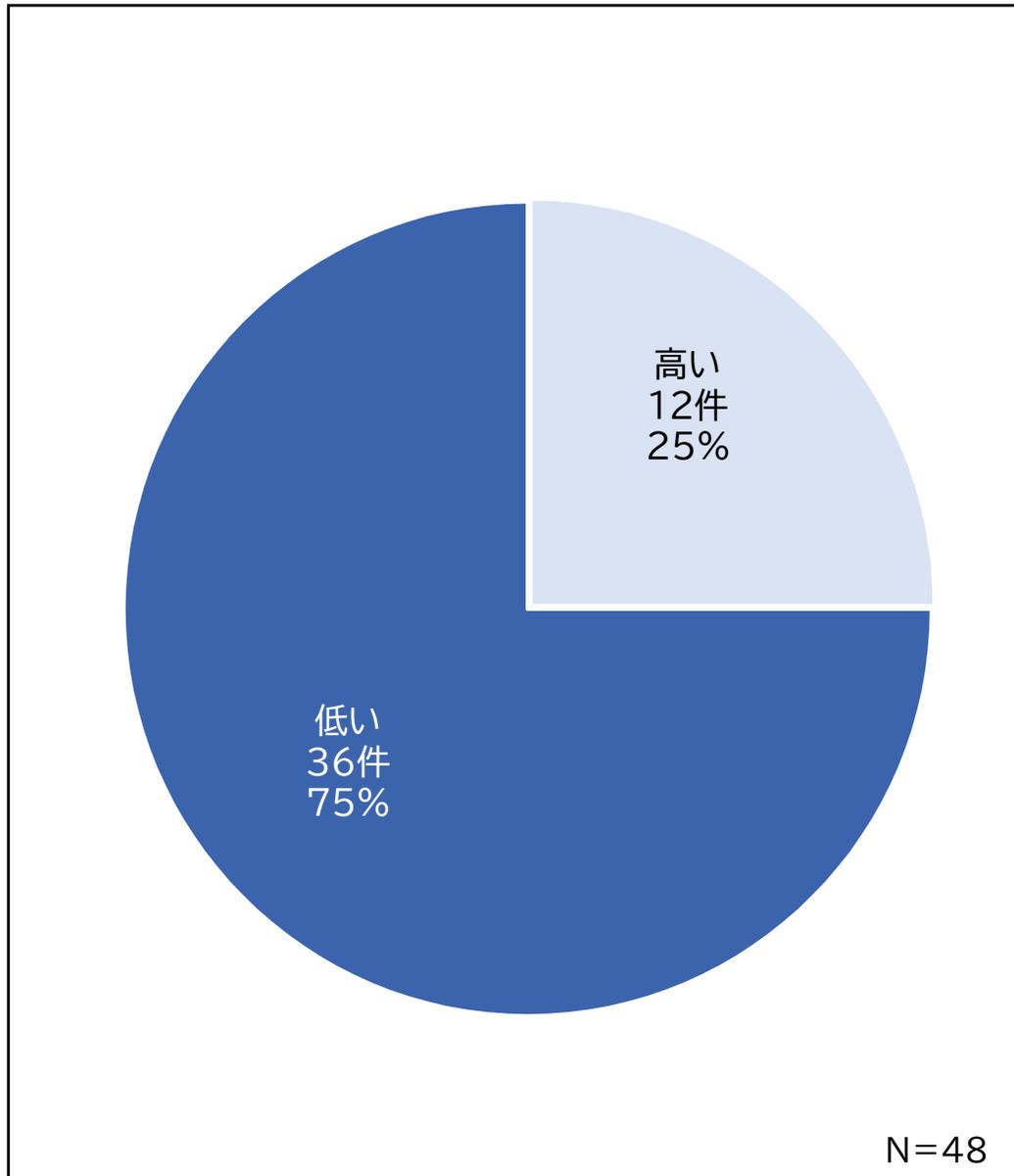


2 (B)カーシェア利用者アンケート調査結果

■道路空間を活用したカーシェアリングサービスの課題 ■利用者属性

【都心部路肩のステーションは安全性が】

【何人で利用しましたか（運転手含む）】



2 (B)カーシェア利用者アンケート調査結果

■カーシェア及びカーシェアステーションに関する主な自由意見

【カーシェアを交通手段として選んだ理由】

- ・買い物をするため。
- ・安いため。(複数回答)
- ・目的地がバスでは不便な場所だったため。(複数回答)
- ・駅から近く、短時間の利用ができるため。(複数回答)
- ・毎回帰省時にタイムズを利用しているため。
- ・予約しやすいため。
- ・他に交通手段がないため。(複数回答)
- ・中津川以北のJRの本数が少ないため。(複数回答)
- ・観光地までの公共交通便が悪かったため。
- ・すぐに利用できたため。
- ・自分たちの都合で自由に立ち寄りたかったため。
- ・遠距離運転に自信がなく、最寄駅からの移動手段としてバスより融通が効くため。

【カーシェアステーションを選んだ理由】

中津川駅前市営駐車場

- ・駅から近いため。(複数回答)

ひと・まちテラス第一駐車場

- ・中津川駅前市営駐車場が空いていなかったため。(複数回答)
- ・車両がフィットだったため。

【今回のカーシェアステーションの改善点】

中津川駅前市営駐車場

- ・一般駐車場利用者と出入口を分けてほしい。
- ・入庫待ち時間が長かった。
- ・駐車場が狭いと感じた。
- ・カーシェアステーションに一般車が停車していた。

ひと・まちテラス第一駐車場

- ・ひと・まちテラス第一駐車場ではなく、第三駐車場の方が分かりやすかった。
- ・Googlemapで少し見つけにくい場所にあった。

【その他意見や要望】

- ・台数を増やしてほしい。(複数回答)
- ・駐車場の出入りに必要なカードの位置が分からなくて焦った。
- ・入庫待ち行列の結果、15分延長せざるを得なかった。
- ・木曽路の観光地は駅から遠いところも多いため、中津川駅に配車していただき大変助かる。
- ・乗り捨て可能になるのはとても魅力的である。(複数回答)

3 (C) 駅前広場利用者アンケート調査結果

■ 設問内容

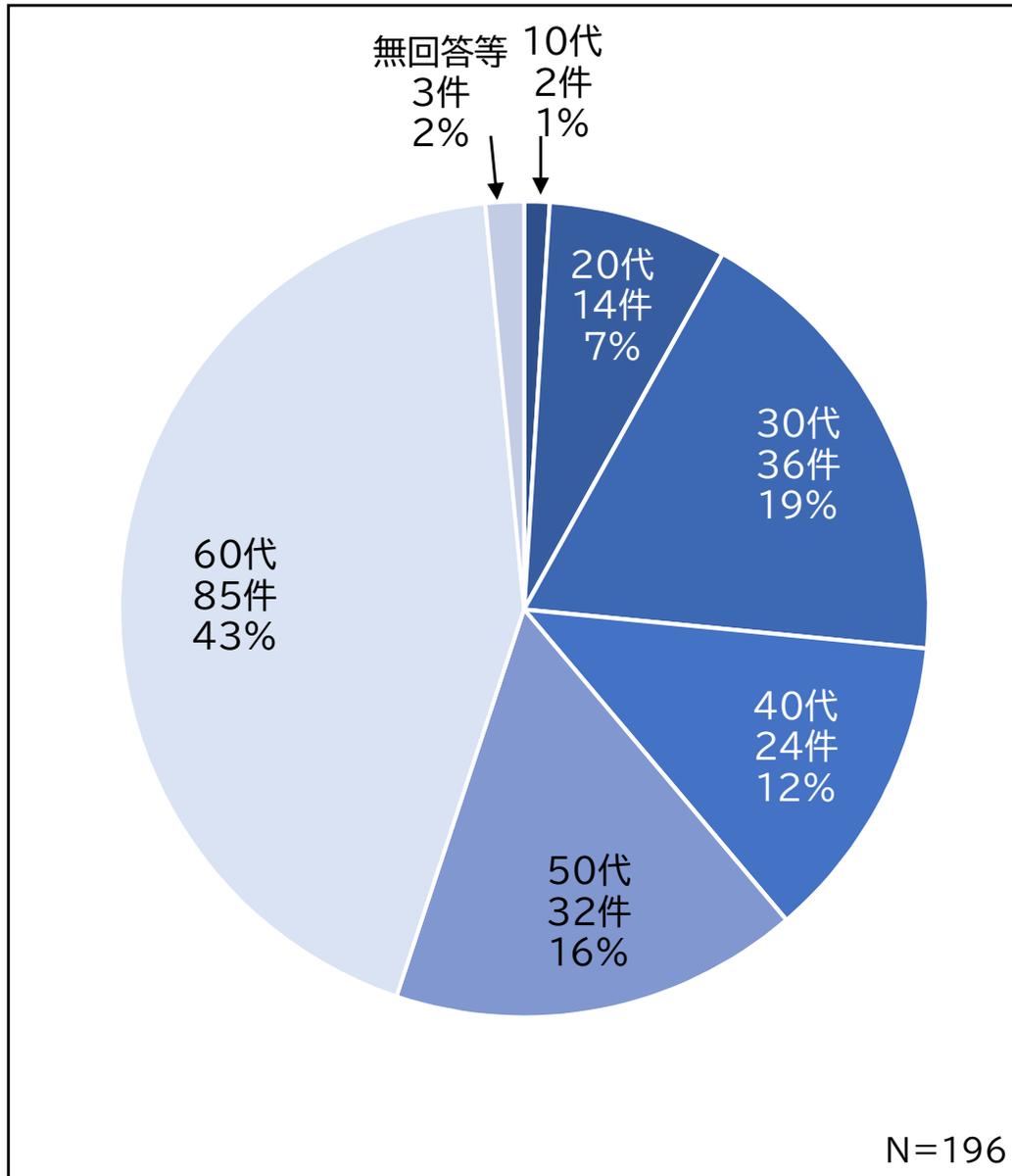
1) ご利用される内容・理由を教えてください。	
問1.どのような目的で来訪されましたか？	1.観光 2.業務・出張 3.通勤・通学 4.買い物 5.帰省 6.その他
問2.何人で来訪されましたか？	1.1人 2.2人 3.3人 4.4人 5.5人以上
問3.中津川駅まではどんな交通手段を用いて移動されましたか？（複数選択可）	1.電車 2.新幹線 3.高速バス 4.路線バス 5.タクシー 6.レンタカー 7.自家用車 8.その他
問4.中津川駅から目的地まで、どのような交通手段を用いて移動されますか？（複数選択可）	1.路線バス 2.タクシー 3.レンタカー 4.その他
問5.問4で交通手段を選んだ際に重視した項目を教えてください。（複数選択可）	1.所要時間 2.費用 3.快適性 4.目的地までアクセスしやすい 5.途中立ち寄りができる 6.その他
問6.中津川駅からの交通手段についての要望を教えてください。（複数選択可）	1.運行路線の拡大 2.便数・台数の増加 3.営業時間の拡大 4.キャッシュレス決済の導入 5.事前予約の導入 6.料金の値下げ 7.交通手段の選択肢の増加（デマンドバス、カーシェアなど） 8.その他
問7.目的地はどこですか？（複数回答可） ■ 観光目的の場合	1.中山道 2.馬籠宿 3.妻籠宿 4.恵那峡 5.苗木城跡 6.夕森溪谷 7.不動公園 8.付知峡倉屋温泉 9.ストーンミュージアム博石館 10.ちこり村 11.にぎわい特産館 12.その他
■ 観光以外の場合	13.場所・事業所名等
2) カーシェアリング及び自家用車の利用について教えてください。	
問8.カーシェアリングを知っていますか？	1.普段利用している 2.利用していないが知っている 3.知らない
問9.駅からの交通手段としてカーシェアリングご利用の可能性はありますか？	1.大いにある 2.多少ある 3.ほとんどない 4.全くない
問10.自家用車は所有していますか？	1.持っている 2.持っていない

最後にあなた自身について教えてください。	
問1.年齢	1.10代 2.20代 3.30代 4.40代 5.50代 6.60代以上
問2.性別	1.男性 2.女性 3.その他
問3. お住まい	1.中津川市内 2.岐阜地域 3.西濃地域 4.中濃地域 5.東農地域 6.飛騨地域 7.愛知県内 8.長野県内 9.静岡県内 10.三重県内 11.関東地方 12.近畿地方 13.その他
問2.性別	1.男性 2.女性 3.その他
問3. お住まい	1.中津川市内 2.岐阜地域 3.西濃地域 4.中濃地域 5.東農地域 6.飛騨地域 7.愛知県内 8.長野県内 9.静岡県内 10.三重県内 11.関東地方 12.近畿地方 13.その他

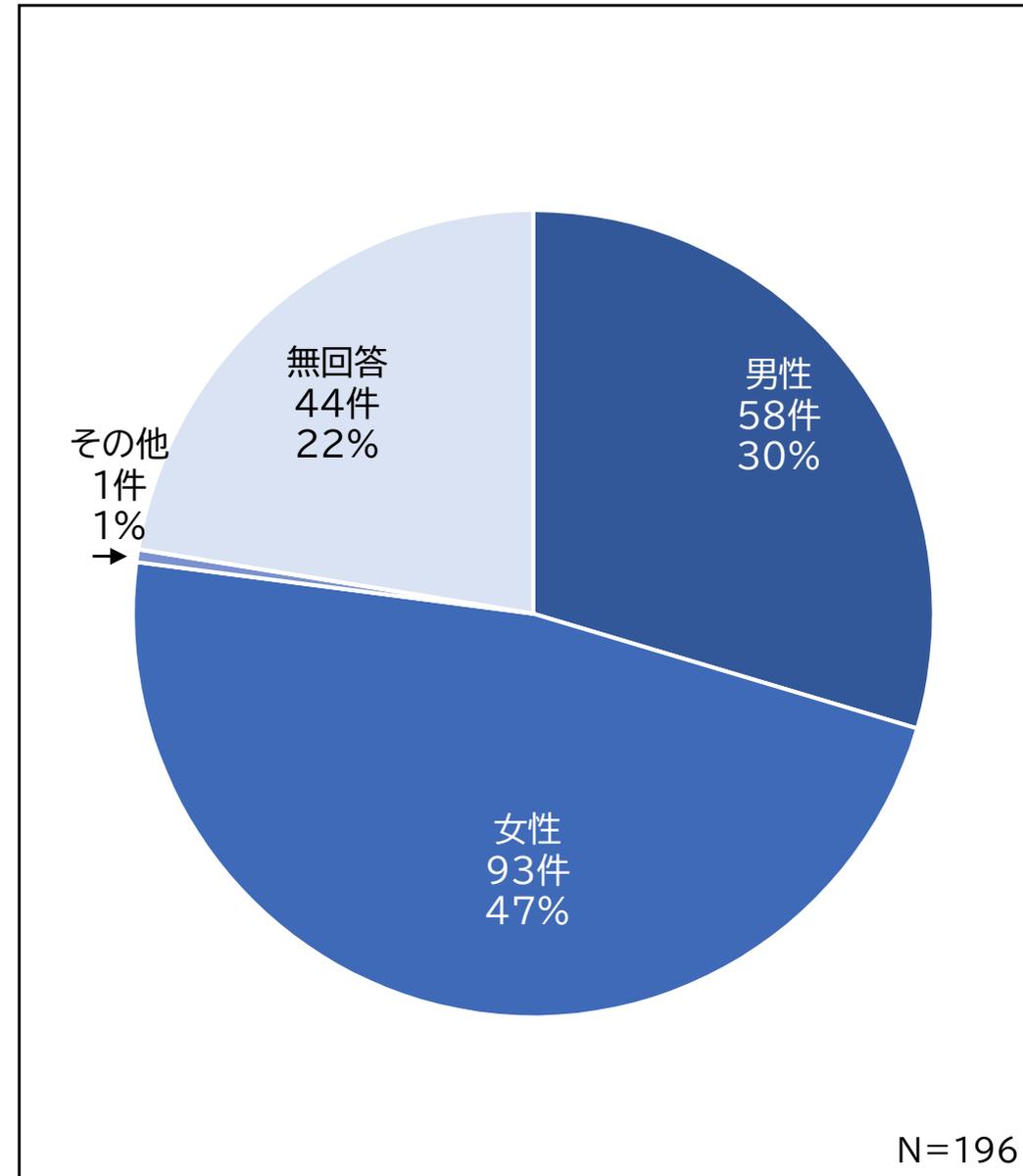
3 (C) 駅前広場利用者アンケート調査結果

■利用者属性

【回答者の年齢】



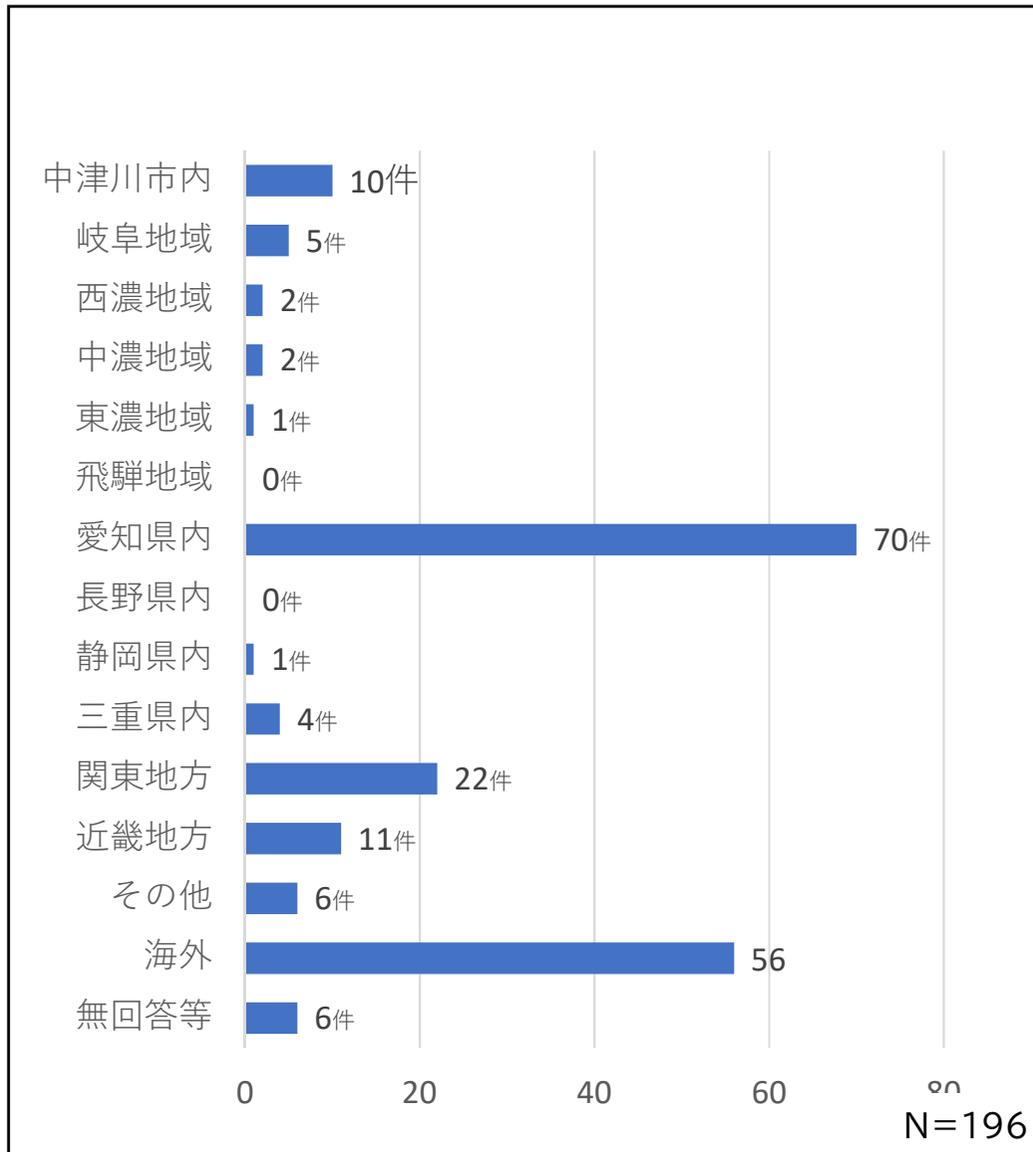
【回答者の性別】



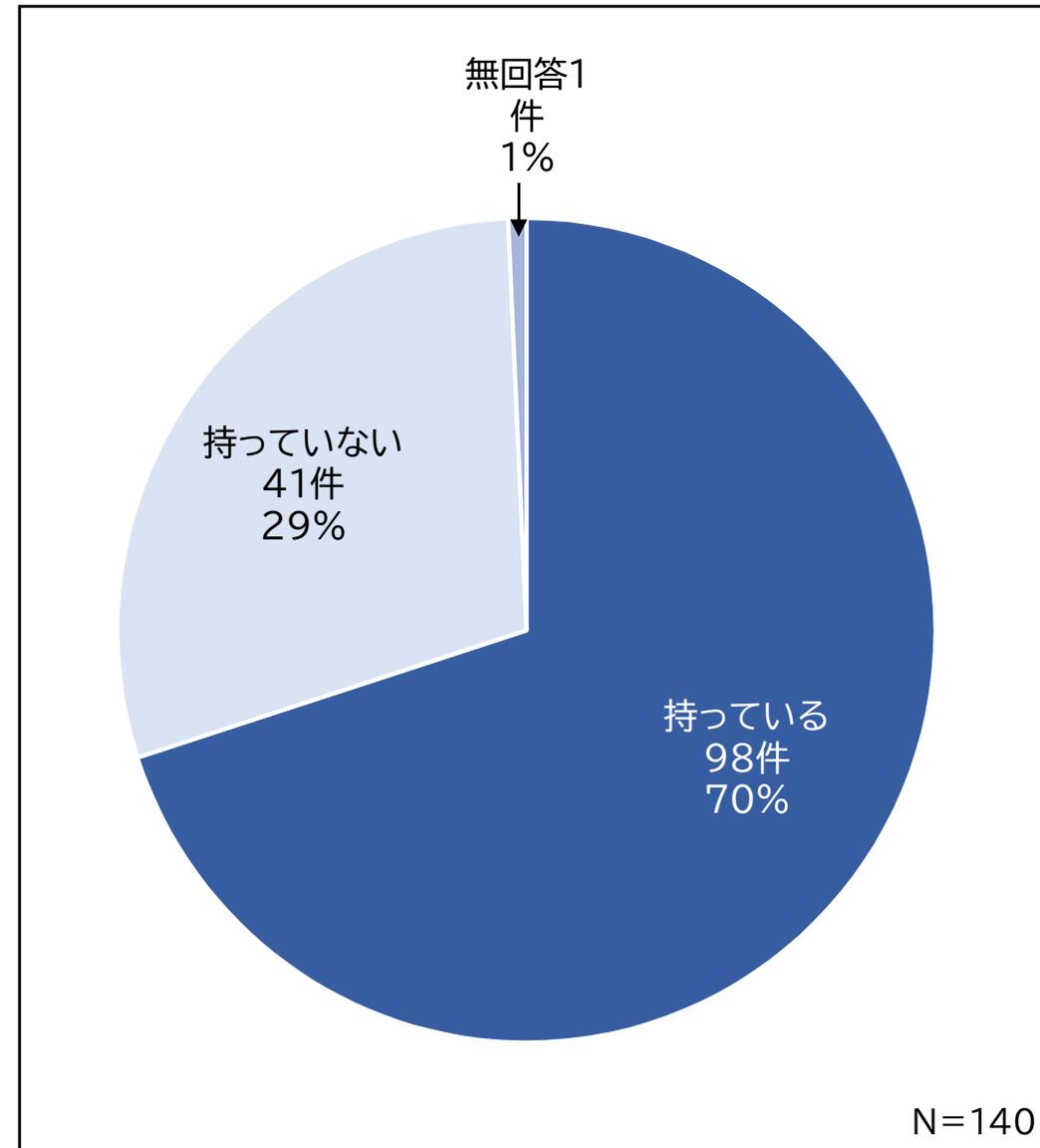
3 (C) 駅前広場利用者アンケート調査結果

■利用者属性

【回答者の居住地】

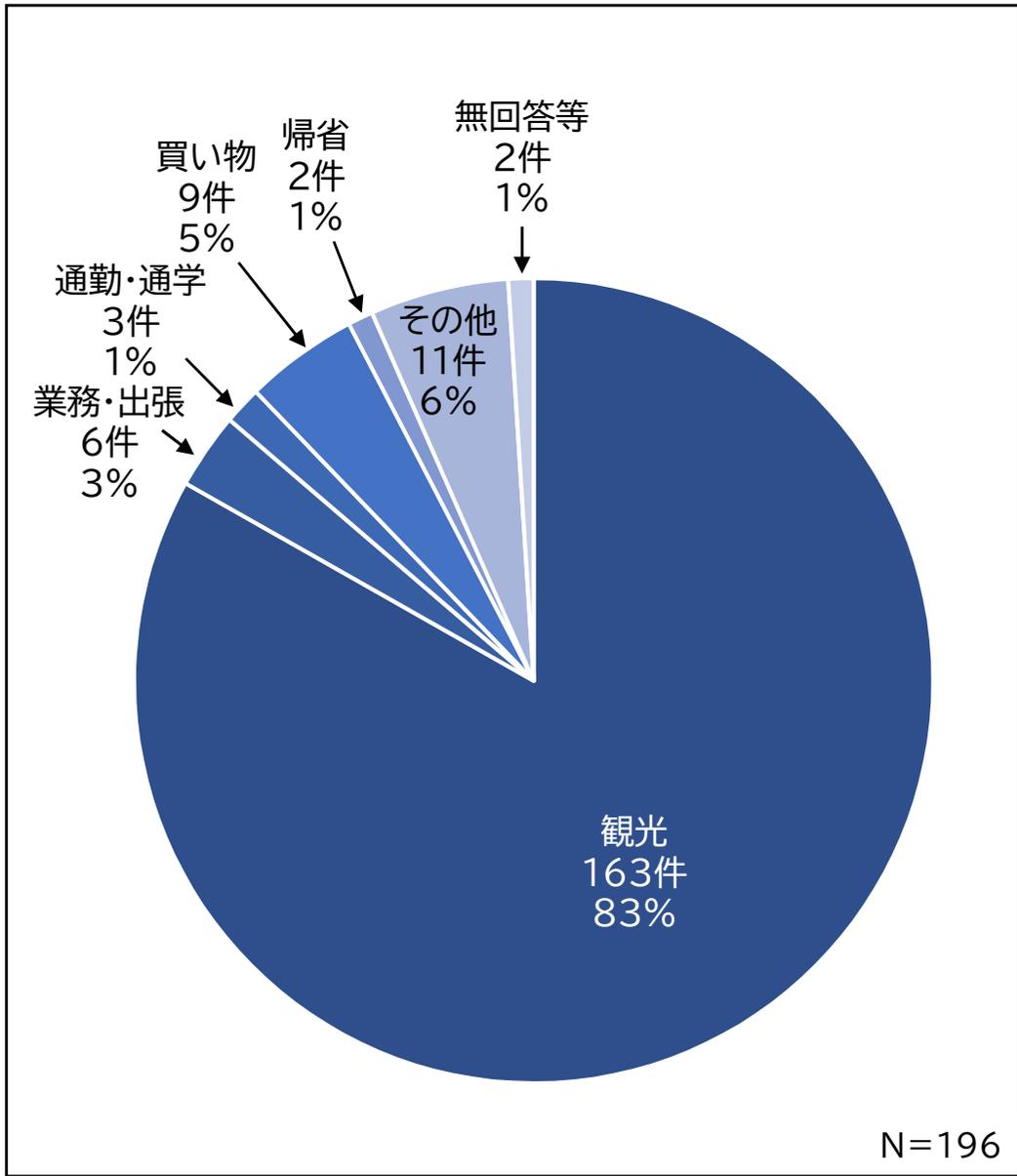


【自家用車は所有していますか？
(日本人のみ回答)】

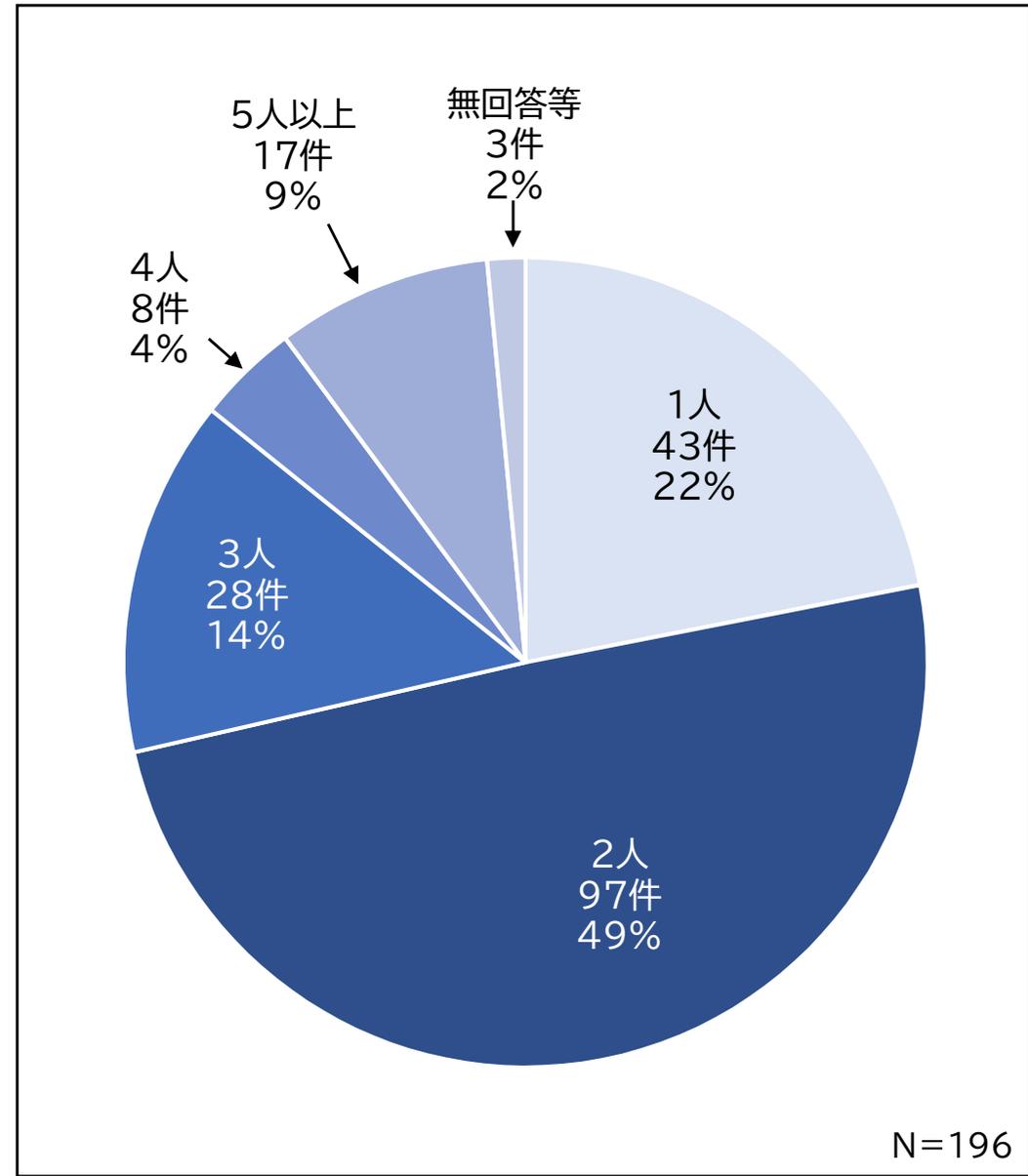


■ 利用経緯

【来訪の目的】



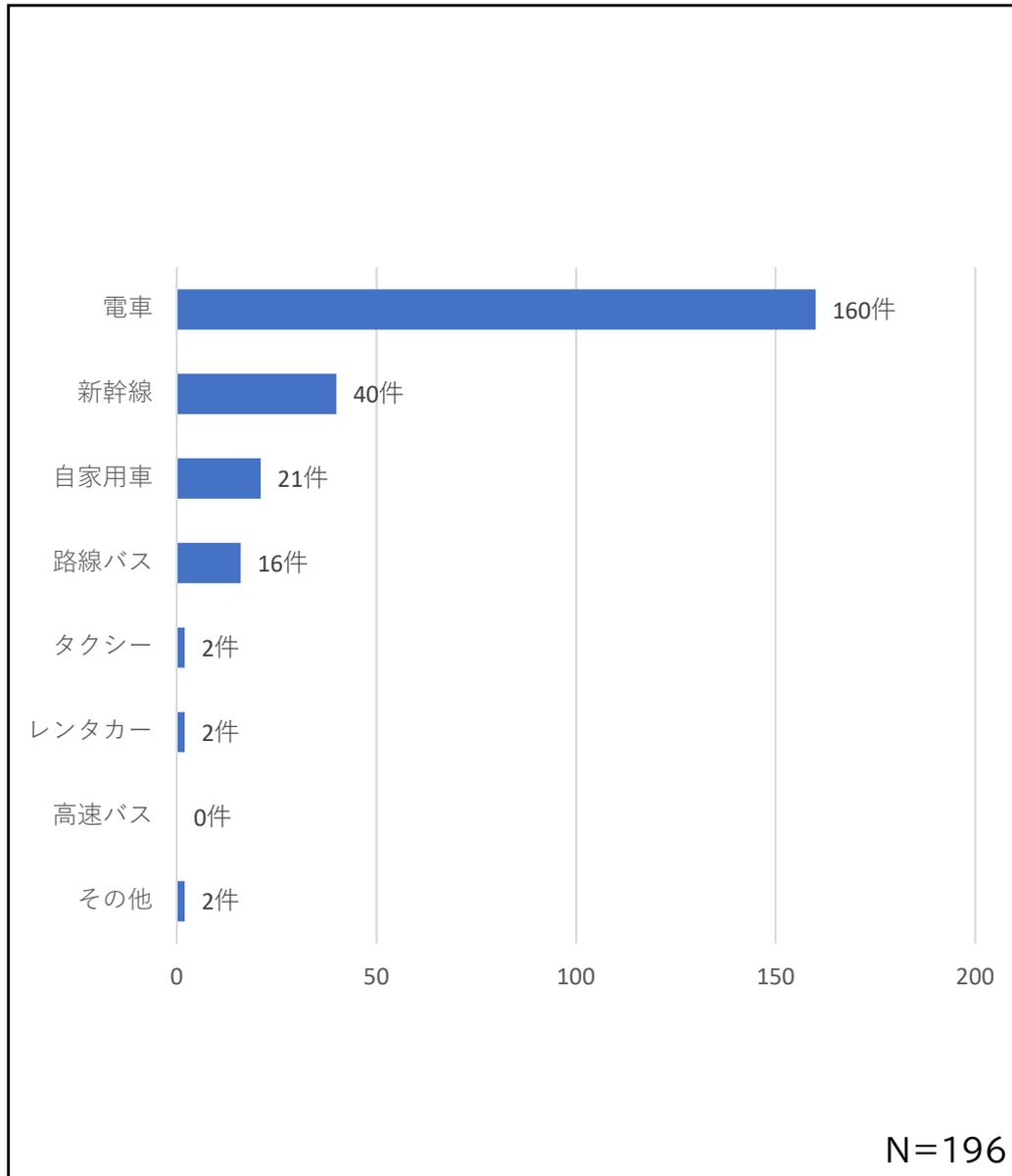
【何人で来訪されましたか？】



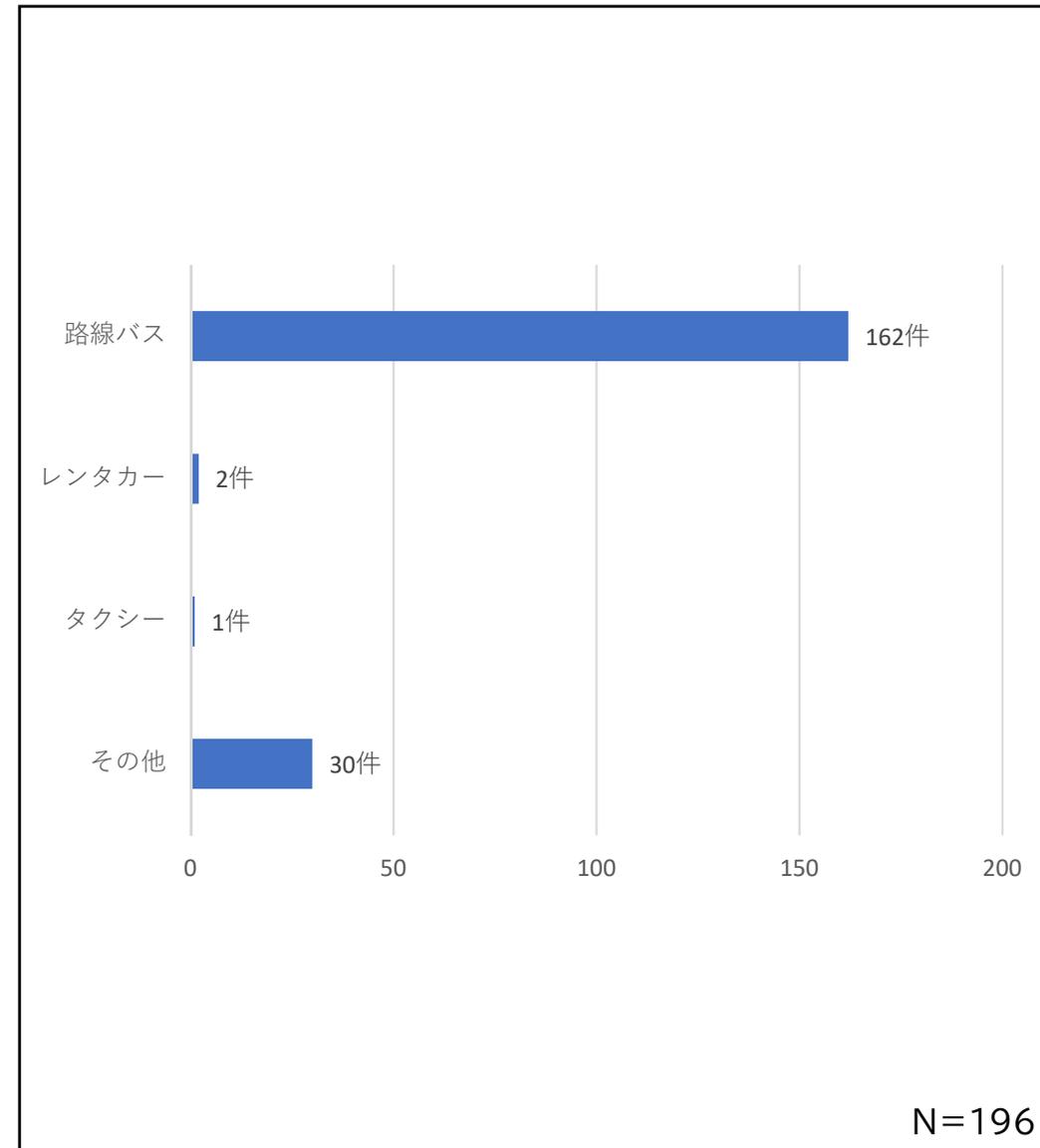
3 (C) 駅前広場利用者アンケート調査結果

■ 利用経緯

【中津川駅までの交通手段（複数回答）】



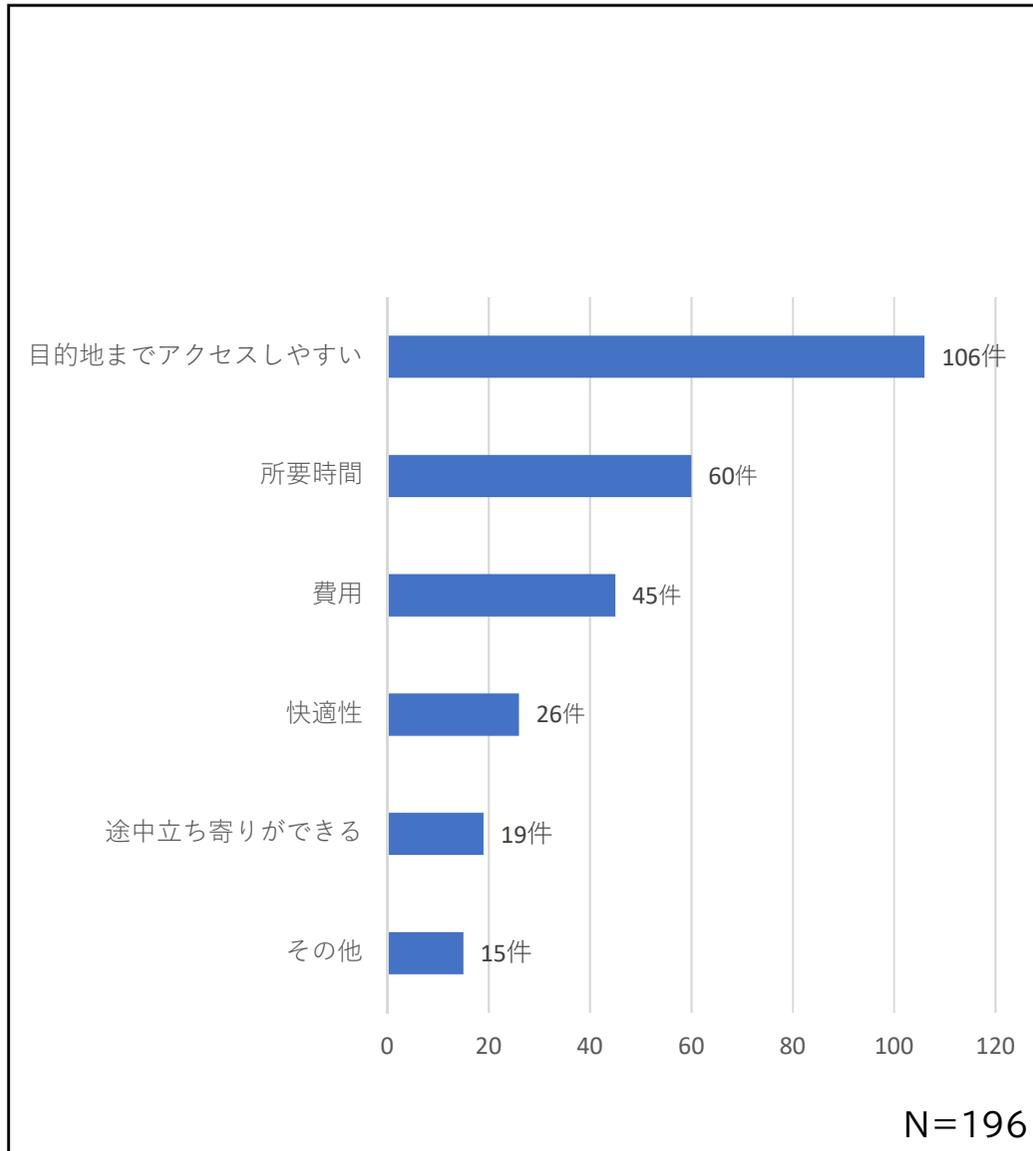
【中津川駅から目的地までの交通手段（複数回答）】



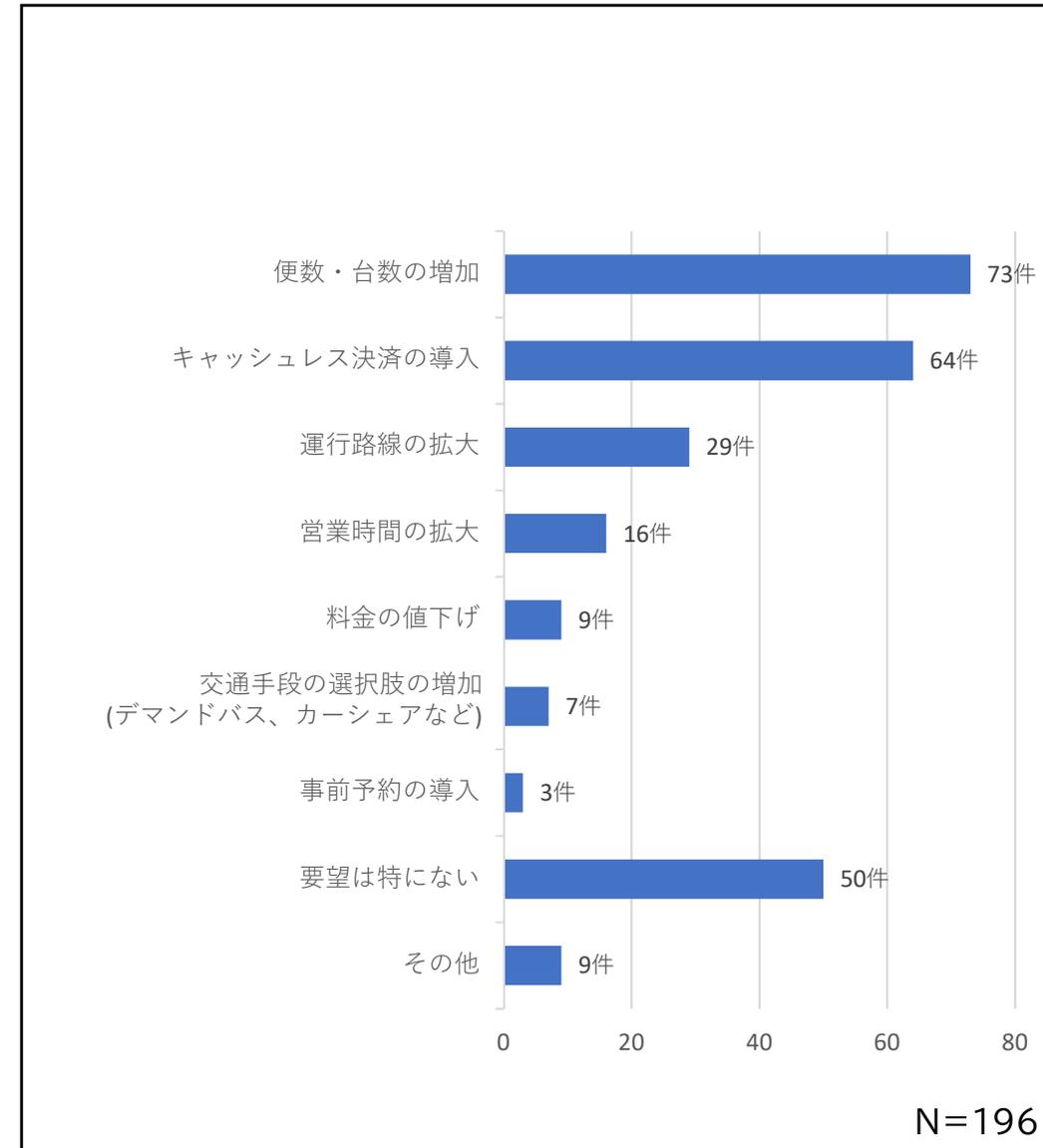
3 (C) 駅前広場利用者アンケート調査結果

■ 利用経緯

【交通手段を選んだ際に重視した項目
(複数回答)】



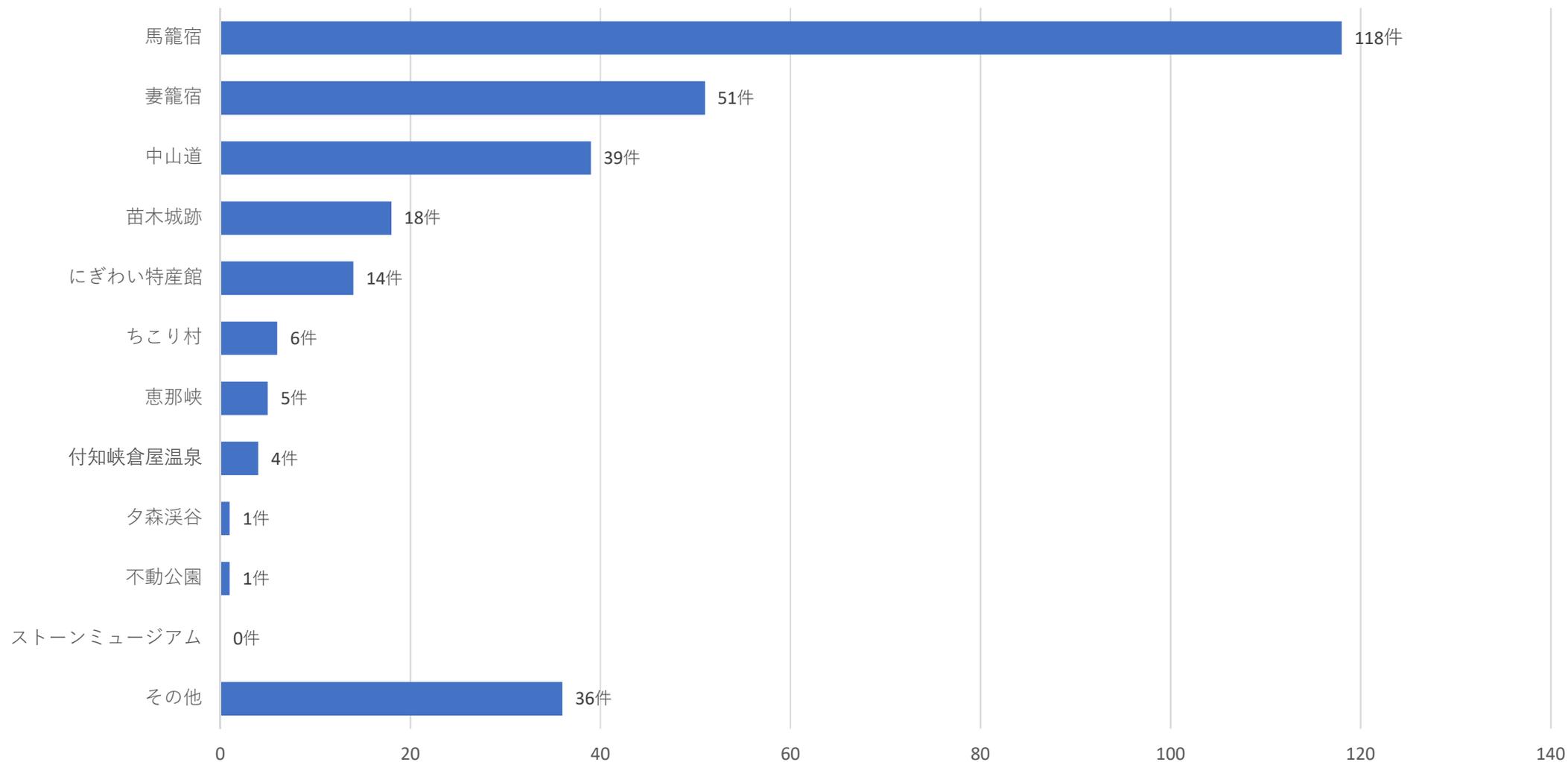
【中津川駅からの交通手段についての要望
(複数回答)】



3 (C) 駅前広場利用者アンケート調査結果

■ 利用目的

【目的地（複数回答）】

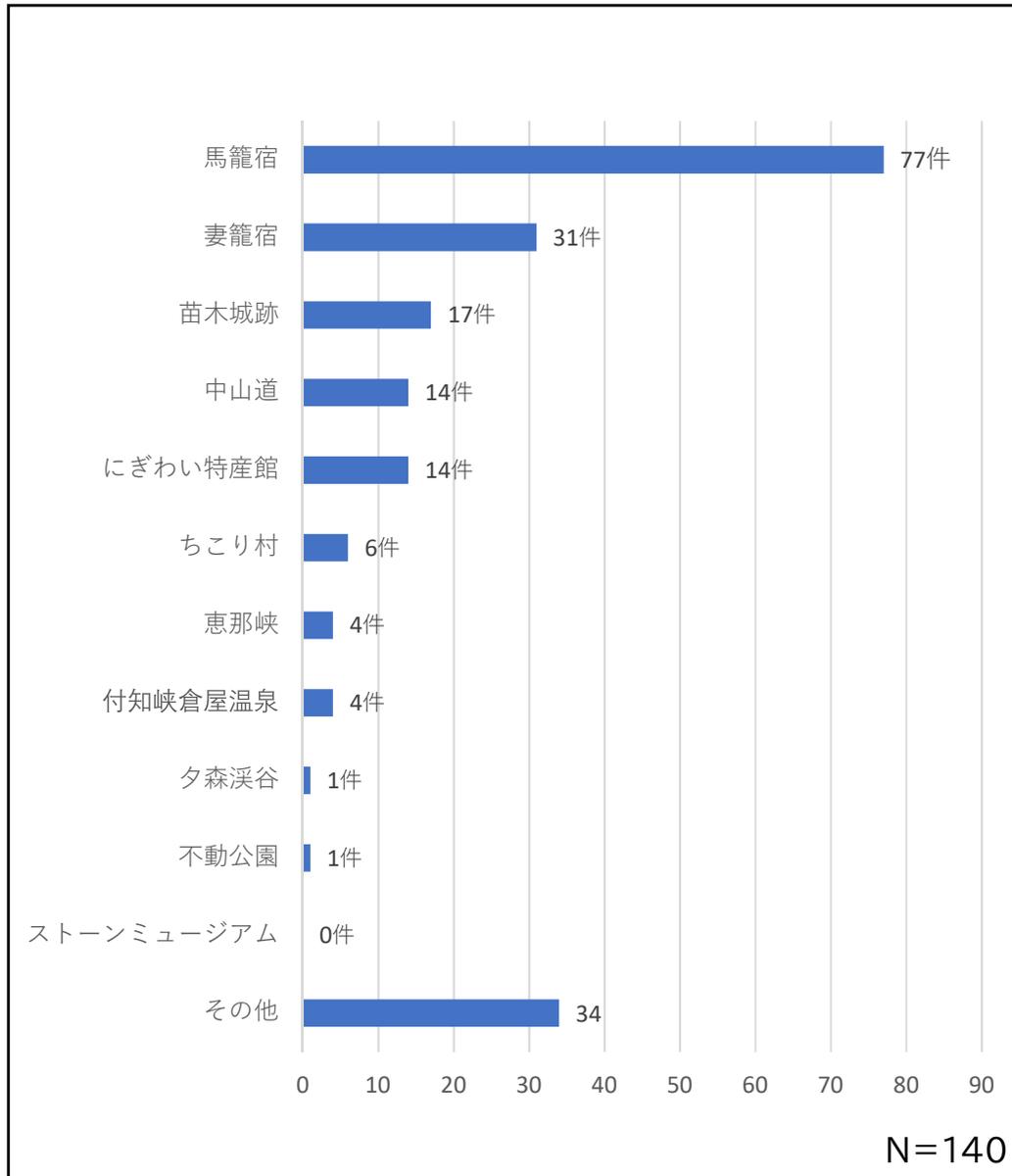


N=196

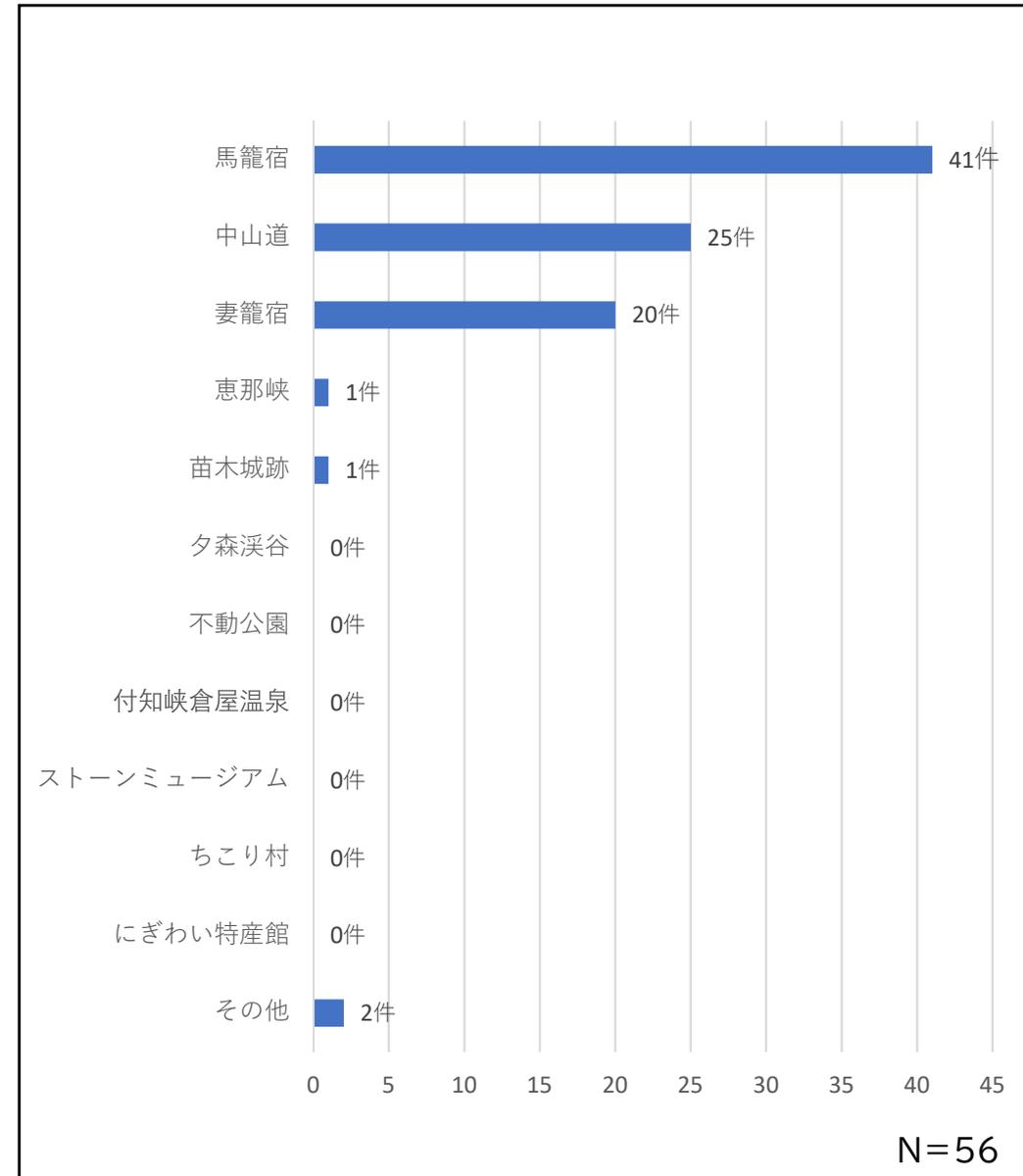
3 (C) 駅前広場利用者アンケート調査結果

■ 利用目的

【目的地（日本人のみ/複数回答）】



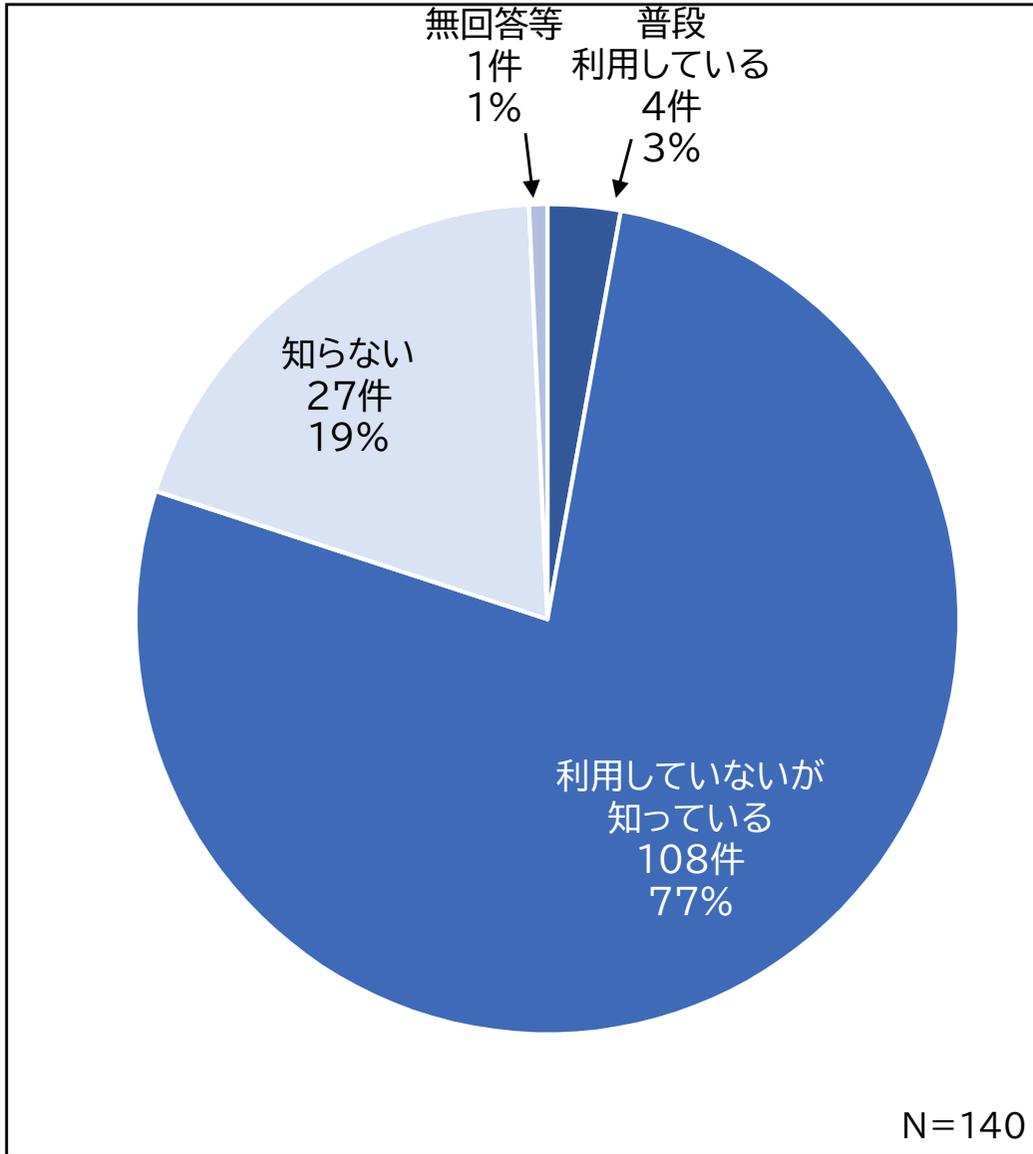
【目的地（外国人のみ/複数回答）】



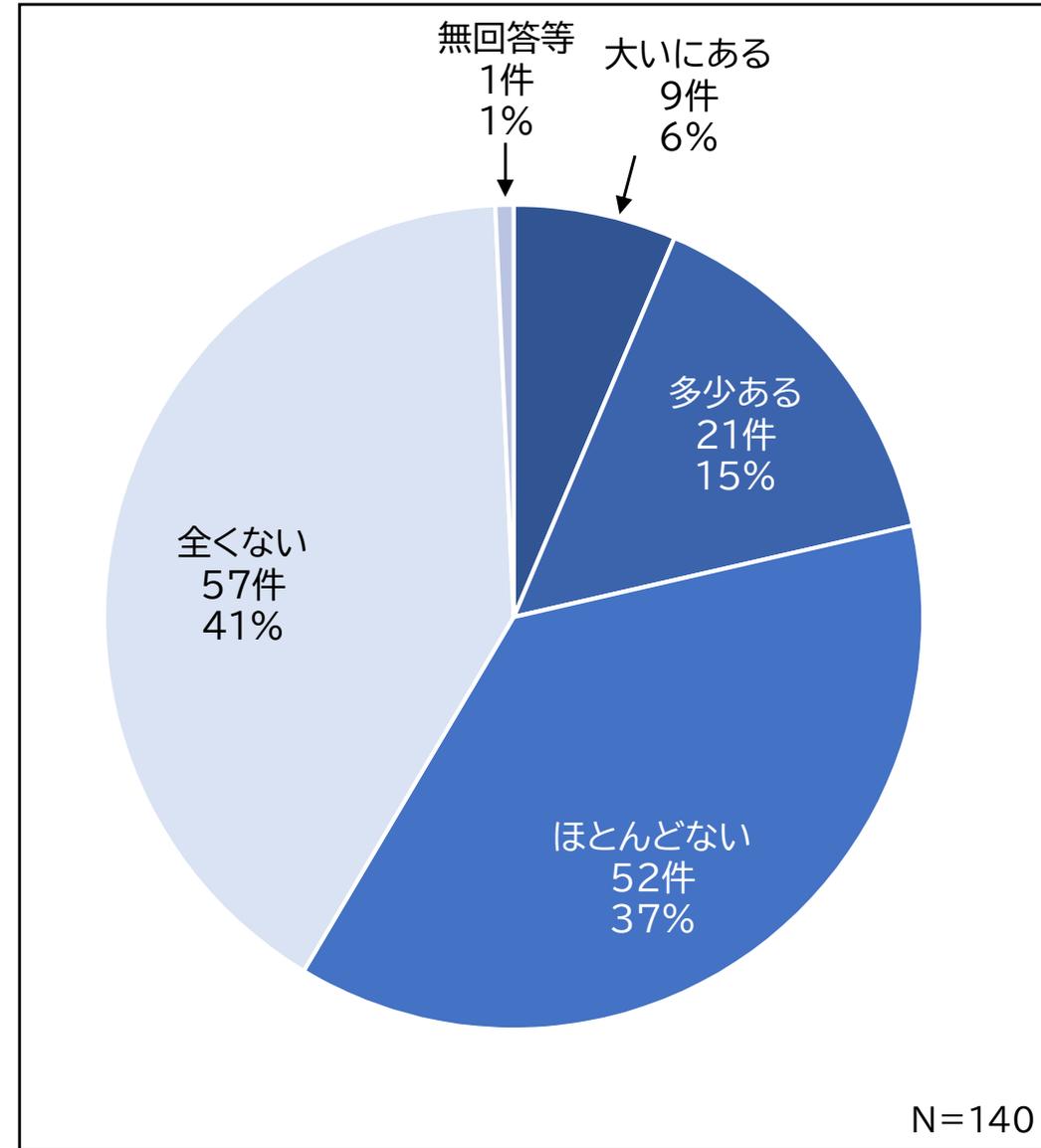
3 (C) 駅前広場利用者アンケート調査結果

■カーシェアによる行動の変化

【カーシェアリングを知っていますか？
(日本人のみ回答)】



【駅からの交通手段としてカーシェアリング
ご利用の可能性 (日本人のみ回答)】



4 (D)管理者・事業者ヒアリング調査結果

■管理者ヒアリング調査結果

1. 社会実験実施中に生じた変化

1-1. 社会実験実施中に生じた課題

質問事項	管理者
<p>•カーシェアステーションを設置したことで、駐車場待ち行列の拡大など、中津川駅前広場市営駐車場の利用に関する悪影響はみられましたか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> 駅前広場では結構な頻度で指定されたカーシェアステーションと異なる場所に利用者が停めることが多かった。それによりトラブルが発生してしまう恐れがあったため、所定の場所に停めてもらうように管理していた。 駅前広場の駐車場台数が一台減ったことによって、渋滞長に関する苦情等はなかった。秋ごろに開催される音楽イベントがなかったことも少し関係している可能性がある。 ひと・まちテラスではカーシェアに関する苦情はほとんどなかった。コーンでの設置によって閉館時間は閉鎖されている駐車場が24時間出入り可能になったが、夜間の違法駐車なども見られなかった。 ひと・まちテラス第一駐車場が毎日利用者で埋まるような場所ではなかったことが良い点ではあった。もし仮に入口前の駐車場に設置した場合は満車の関係から苦情もみられたと想定される。
<p>•その他、カーシェア社会実験に関する苦情や意見はありましたか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> 想定していたよりもトラブルは少なかった。 社会実験に関する苦情もなかった。(複数回答) カーシェアステーションの場所が分からなかったという声もなかった。

1-2. カーシェアリングステーションを設置した効果

質問事項	管理者
<p>•(把握可能な範囲で)観光客に関する利用や行動の変化はありましたか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> カーシェアを設置したことによるひと・まちテラスに関するメリットは特にみられなかった。

2. 継続的なカーシェアリングステーション設置の可能性

質問事項	管理者
<p>•(効果を踏まえて)市内にカーシェアステーションを設置した方が良いと思いますか。 また、カーシェアステーション設置箇所は、中津川駅周辺やひと・まちテラスのように駅から離れた場所などのほか、観光地に近接した駅などといった場所がよいと思われますか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> カーシェアステーションの設置は、現存する公共機関(バス・タクシー)も含め、来訪者にとって多様な選択肢ができると思われる。 設置すると仮定した場合、送迎利用が多く混み合うことから、駅前のロータリーにカーシェアステーションを設置することは難しいと想定される。駅北側のプラザ駐車場(指定管理施設:有料)の一角を活用するケースも場合によっては考えられる。 観光客等はもう少し駅周辺から遠い場所にあっても歩いて利用されると想定されるため、特に問題ないのではないかと考える。 中津川駅を起点に観光してもらう分にはカーシェアステーションがあった方が良く思う。 ひと・まちテラスはそこまで駅から遠くないため、利用しやすいのではないかと考える。
<p>•観光客や市民の利便性向上の観点から、道路空間(駅前広場内、その他駅周辺市道)、中津川駅市営駐車場、市が所管する公共施設など、市の施設にカーシェアリング用の車室確保の可能性はありますか</p>	<ul style="list-style-type: none"> 民間駐車場も含め、通年で駐車場が不足している訳ではないが、ピーク時(市内でも大きなイベントなどの折)には不足する場合がある。 利用を求める声があれば、中津川駅前市営駐車場(立体:7:00~23:00まで)の車室確保は検討の余地がある。 駅前広場内(ロータリー)は、現状でも送迎等の一般車で混みあっているため、駅前広場を改修しない限りカーシェアステーションを設置するスペースはないと考える。 駅前周辺の市道は、交通量や狭隘道路も多い状況からして、道路の交通に支障なく、カーシェアステーションを設置することは難しいと考えるが、駅裏であれば可能性があるかもしれない。

3. 道路空間での車室確保に必要な条件

質問事項	管理者
<p>•道路空間の路肩に車室を確保する場合の条件や課題はありますか。許可申請手続(道路占有)や安全確保、カーシェア以外の駐車抑制他</p>	<ul style="list-style-type: none"> 道路占用の許可基準には、「道路の敷地外に余地がなくやむを得ないこと」「一般原則に適合していること(公共性、安全性、計画性)」などがあり、民間事業者による収益事業として道路空間に車室を設置するための道路占用の許可は難しい状況にあると考える。なお、官民連携事業であれば、車室を設置できる可能性はあるかもしれない。 法律の範囲内で実施するのであれば、問題ない。

4 (D)管理者・事業者ヒアリング調査結果

■事業者ヒアリング調査結果

1. 普段の交通機関利用者の概況

質問事項	事業者
<p>・平日、休日別の利用者の属性（居住地）、利用目的（通勤通学、業務、観光、買い物などの私用）をお教えてください。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・平日はほとんど地域住民による利用が多い。春先の観光シーズンや秋のシーズンは馬籠宿を訪れる外国人も多い。（複数回答） ・タクシー利用としては病院への通院利用や買い物に出かけられる高齢者の方の利用が多い。 ・電車で訪された方がタクシーを利用される場合は企業までの利用が多い。通勤・通学は電車での利用が多い。 ・ピーク時は午前中に朝増便して対応している。 ・妻籠宿に行く人は南木曾駅からバスで行く方が多い。中津川駅から行こうと思うと馬籠宿でバスの乗り換えが必要になってしまう。 ・バス利用者について、通年で考えると加子母・付知方面が通学関連で多いが、ピーク時で見ると馬籠方面が多い。 ・主な観光地としては、通年で見ても馬籠宿・妻籠宿が多い。（複数回答） ・外国人は馬籠宿から妻籠宿まで歩いて観光する人が多い。 ・少子化の影響もあり、通学目的の利用者は減少傾向にある。 ・タクシーの配車受付は最大6時～26時までとしている。

2. 社会実験実施中に生じた変化

2-1. カーシェアによる行動の変化について

質問事項	事業者
<p>・（把握可能な範囲で）カーシェア社会実験期間中に利用者の動向や利用者数に変化はありましたか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・カーシェアの実証によっての変化は特になかった。（複数回答） ・タクシーの稼働台数が全然足りていない状況にある。 ・リニアの関係者の視察の方の割合が少し減少した感覚があり、工事現場に行く人がカーシェアを利用している可能性がある。
<p>・カーシェア利用者には関東圏からの利用も多くみられましたが、利用傾向との違いはありますか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・広域の人から来られている人も多い。運転する人はあまり来られていない印象もあったが、愛知県から来られている人に関しては、電車とバスでの利用も一定数みられる。 ・中津川市に観光以外で来られる人は出張が主である。そのため利用者の所属している事業所の位置によるため分からない。

2. 社会実験実施中に生じた変化

2-2. 社会実験実施中に生じた課題

質問事項	事業者
<p>・駅前広場内での、カーシェア車両の出入り等による影響はありましたか。直接的な影響のほか、間接的な影響も含めてお答えください。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・にぎわい物産館だけ利用する人が多いため、カーシェアステーションで一台取られていた影響は少なからずあったかと思う。ただし、普段から渋滞するため、具体的な影響評価はできないのが現状である。（複数回答） ・10月～11月の土日は栗きんとんを買いに来る人が多い。市営駐車場の場所が分かりにくいいため、あまり利用されていないのではないか。 ・市営駐車場の列が発生することでタクシーが出られないことはあったが、例年通りである。 ・タクシードライバーからの苦情は特になかった。

3. 継続的なカーシェアリングステーション設置の可能性

質問事項	事業者
<p>・カーシェアリングポートを設置したことによる需要変動を踏まえ、共存の可能性はありますか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・共存可能かどうかはカーシェアステーションの場所と設置する台数で変化すると想定される。（複数回答） ・通年で設置する際にもバス利用者にとってはそこまで大きな影響はないと想定される。 ・将来的にカーシェアステーションが駅周辺に10台、20台設置されるとタクシー利用に影響があると想定される。タクシーのニーズとカーシェアのニーズが完全に一致する訳ではない。 ・地理的不安がある場合にカーシェアではなく、タクシーを利用されるのではないかと想定される。 ・中津川市においては中々広い道路がないことが難点ではあるが、駅前広場に設置するよりは駅周辺の道路空間に設置してもらった方が駅前広場の混雑も緩和されるため望ましい。（複数回答） ・市営駐車場のカーシェアステーションについては所定の場所と違う場所に置かれていることが結構多かった。これらを踏まえると駐車場ではなく、専用の場所に設置する方が良く想定される。 ・公共交通の三次交通として観光地に整備する展開も考えられるのではないか。