

第2回

中京圏渋滞ボトルネック対策協議会

[目次]

- 1. 第1回協議会における主な意見.....1
- 2. パブリックコメント実施結果.....7
- 3. 主要渋滞箇所の選定方法.....11
- 4. 主要渋滞箇所の選定結果(案).....14
- 5. 今後の予定.....17

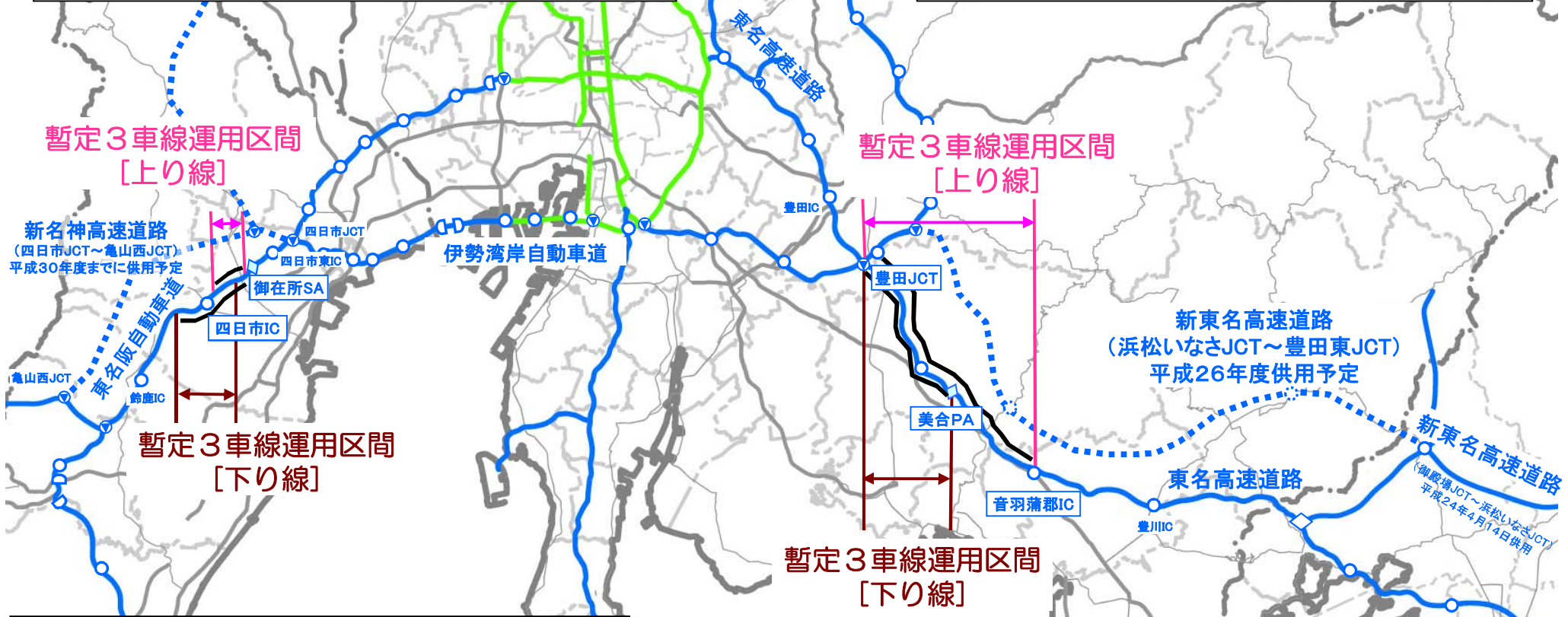
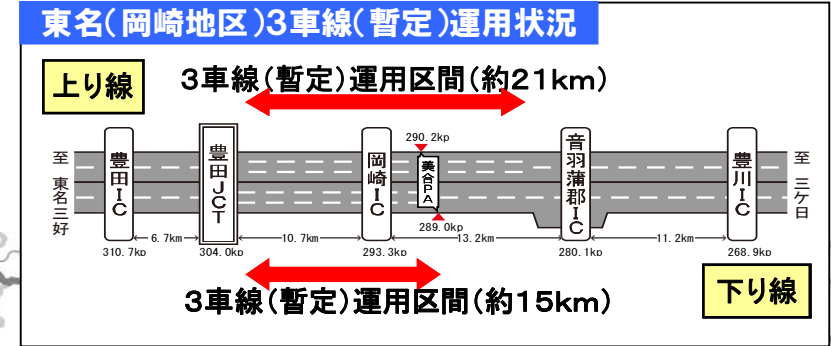
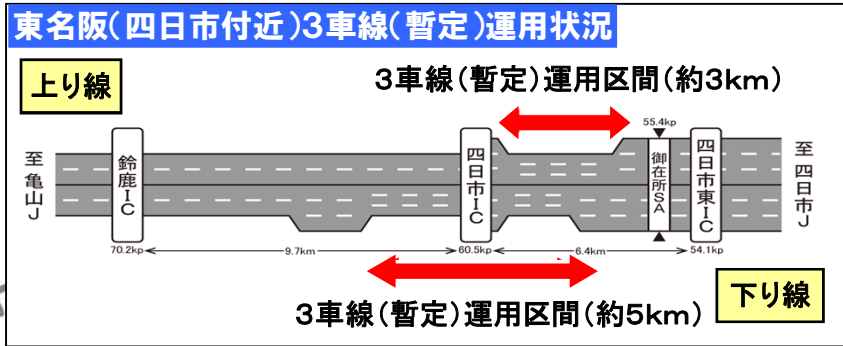
1. 第1回協議会における主な意見

1-1. 第1回協議会における主なご意見

○第1回協議会では渋滞、渋滞に伴う事故に対する課題意識とともに、課題解決に向けた対策検討の必要性について意見が挙がった。

発言者	ご意見	対応
愛知県トラック協会	渋滞時の事故に対して大きな課題意識をもっている。 渋滞解消とともに、事故削減につながる対策を検討していただきたい。	<p>当面の対策として</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東名高速 音羽蒲郡IC～豊田JCT間(H23年10月21日開始) ・東名阪 四日市IC付近(上り:12月13日、下り:12月19日開始)の3車線(暫定)運用を開始しました。東名高速においては、一定の効果が出ている状況です。 <p>また、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新東名(愛知県区間:平成26年度供用予定) ・新名神高速道路(四日市JCT～亀山西JCT間:平成30年度まで)の供用効果も検証してまいります。 <p>新東名(静岡県区間)においては、大きな効果が出ています。</p> <p>更に今後の対策においても、渋滞解消に加え、事故削減の視点も含めた対策を検討する予定です。</p>
三重県トラック協会	東名阪自動車道四日市付近の渋滞に対しては課題意識を持っており、渋滞解消に向け、どのような対策を検討していくかが課題であると考えます。	
中部経済連合会	中京圏は製造業が盛んな地域であり、高速道路の渋滞が物流の効率化においてマイナス要因になっている。 また、観光面においても、外国人観光客を中部圏に呼び込むうえで、道路の渋滞がネックになってはならない。 渋滞解消に向けたハード、ソフトの両面からの具体的な対策案を提示していただきたい。	

1-2. 東名(岡崎地区)・東名阪(四日市付近) 3車線(暫定)運用状況



【東名阪(四日市周辺)】
 [上り]平成24年12月13日(木)・[下り]平成24年12月19日(水)
 暫定3車線運用開始

【東名(岡崎地区)】
 平成23年10月21日(金)夕方 暫定3車線運用開始

1-3. 運用前後状況写真及び道路横断面構成 [東名 岡崎地区]

状況写真

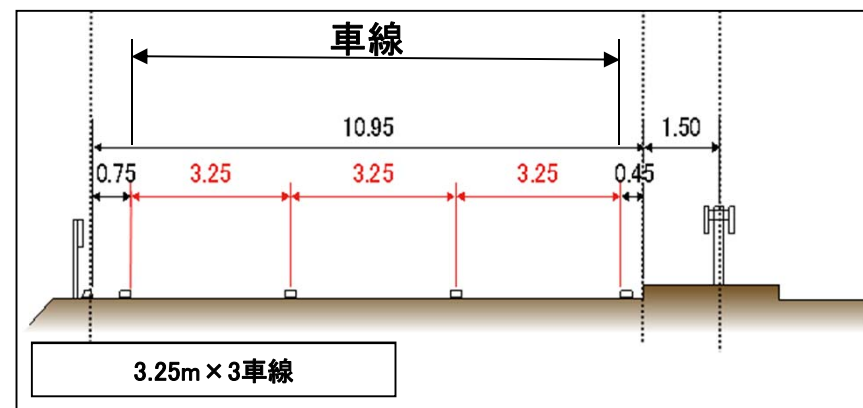
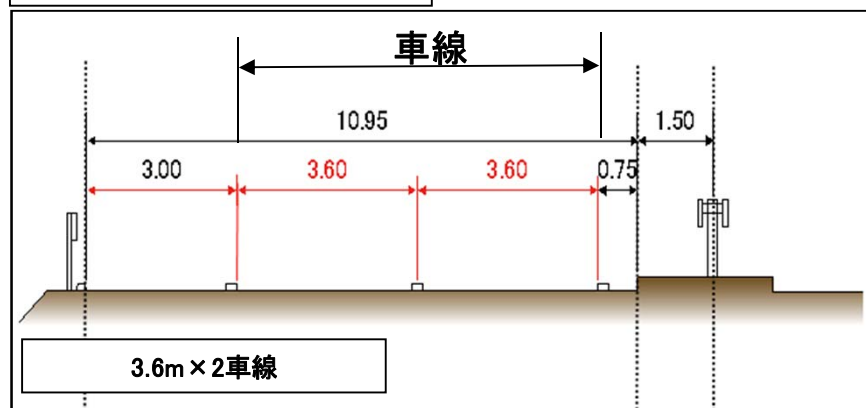
<運用前>



<運用後>



道路横断面構成



1-4.【速報】東名阪 四日市IC付近3車線(暫定)運用の開始 [四日市IC付近1]

状況写真

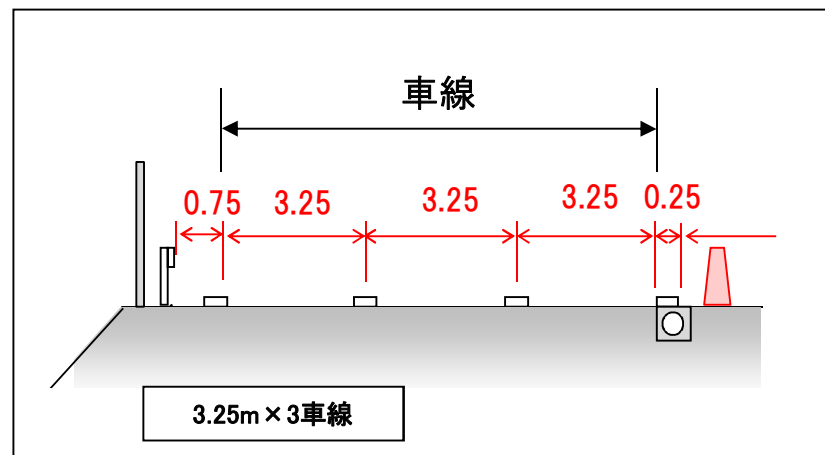
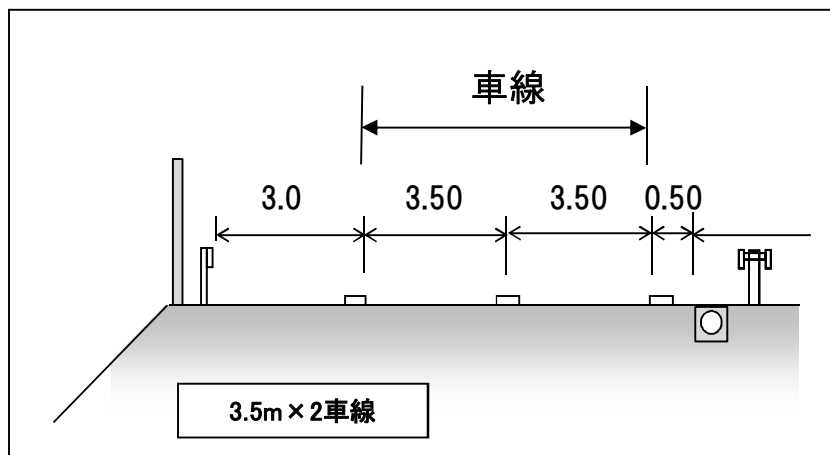
<運用前>



<運用後>



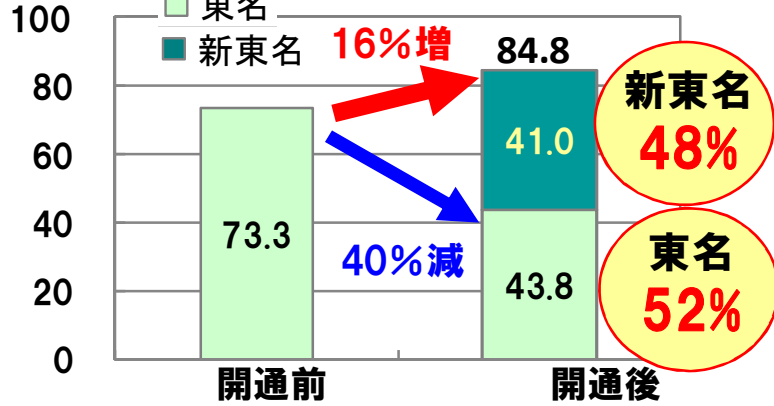
道路横断面構成



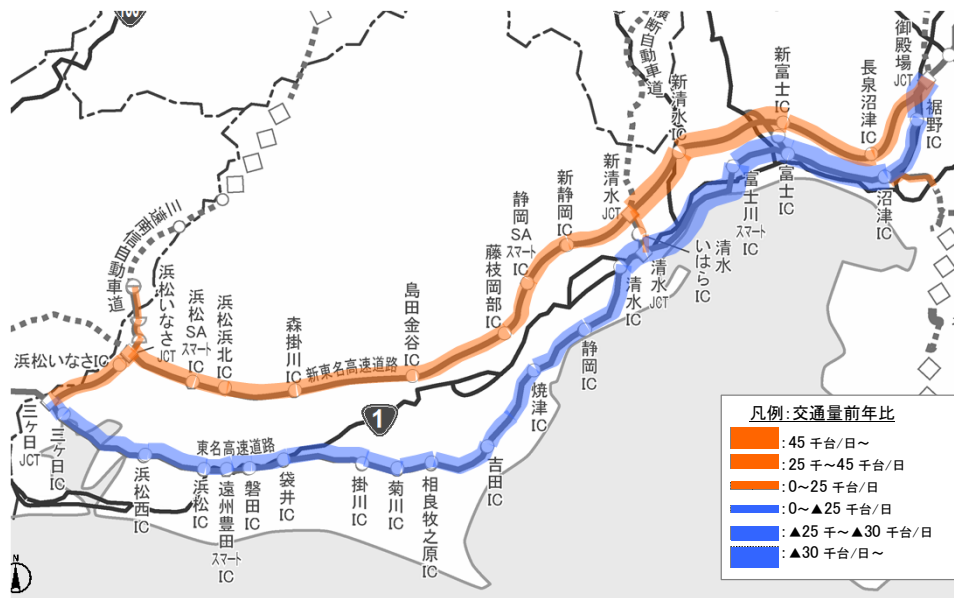
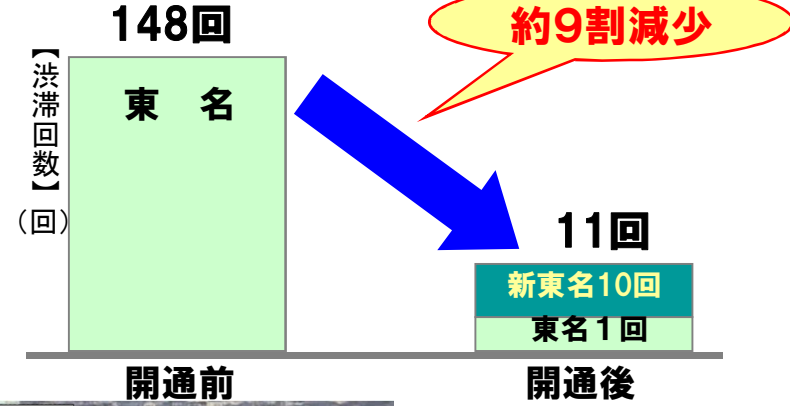
1-5. 新東名高速道路供用による効果

■交通量

(千台/日)



■渋滞



出典: NEXCO中日本、国土交通省 交通量計測データ
 (御殿場JCT~三ヶ日JCT間の交通量を集計)
 開通前: 平成23年4月17日(日)~10月16日(日)
 開通後: 平成24年4月15日(日)~10月14日(日)



出典: NEXCO中日本データ
 交通集中に伴う10km以上の渋滞回数
 開通前: 平成23年4月17日(日)~10月16日(日)
 開通後: 平成24年4月15日(日)~10月14日(日)

2. パブリックコメント実施結果

2-1. パブリックコメント結果の概要

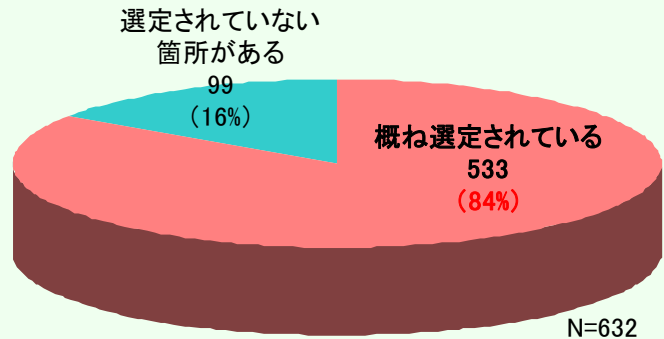
○主要渋滞箇所の候補について、「概ね選定されていますか？」の問いに対して、「概ね選定されている」との回答が愛知県（高速道路のみ）については84%、岐阜県・三重県（全道路）については76%。

→データに基づき選定した箇所が道路利用者の実感と概ね整合

○渋滞に関する自由意見では、「小牧IC・小牧北出口周辺」、「豊田JCT・岡崎IC周辺」、「一宮JCT周辺」の意見が挙げられた。

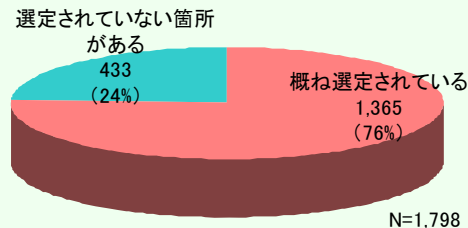
■主要渋滞箇所の候補の評価

《愛知県（高速道路の主要渋滞箇所候補に対する評価）》



【参考】

《岐阜県・三重県（主要渋滞箇所候補に対する評価※）》



※岐阜・三重は一般道の候補箇所も含めて「概ね選定されている」事を確認しているため一般道を含めた評価数で集計している

場所	渋滞に関する主な自由意見(抜粋)
小牧IC・小牧北出口周辺	<ul style="list-style-type: none"> 小牧北出口の渋滞は、毎朝ラジオでもよく聞く。 小牧の高速道路・名高速の出口付近を中心に混雑しており、接続のあり方も含めた抜本的な見直しを行わないと意味がない。 国道41号線の小牧ICから大口町までの間、朝夕に限らず渋滞が恒常化しており、車線の拡幅を望む。
豊田JCT・岡崎IC周辺	<ul style="list-style-type: none"> 豊川⇄豊田JCT間はいつも渋滞しているのはすでにご存じと思いますが、あえて指摘させていただきました。非常に危険で我慢ならない状態ですので、一刻も早く新東名、浜松いなさ-豊田間を前倒しで開通をお願いします。 岡崎では東名の渋滞・通行止めにより国道1号全体が渋滞する。
一宮JCT周辺	<ul style="list-style-type: none"> お盆時期に、大垣～一宮(上り)がひどく渋滞する。旅行時間情報の信頼性向上と、東海環状西回りの早期完成を望む。



2-2. パブリックコメントによる意見箇所(高速道路:本線)

○高速道路本線の追加意見箇所は27区間・4箇所(JCT)、
削除意見箇所は1区間。



■パブリックコメントによる意見箇所

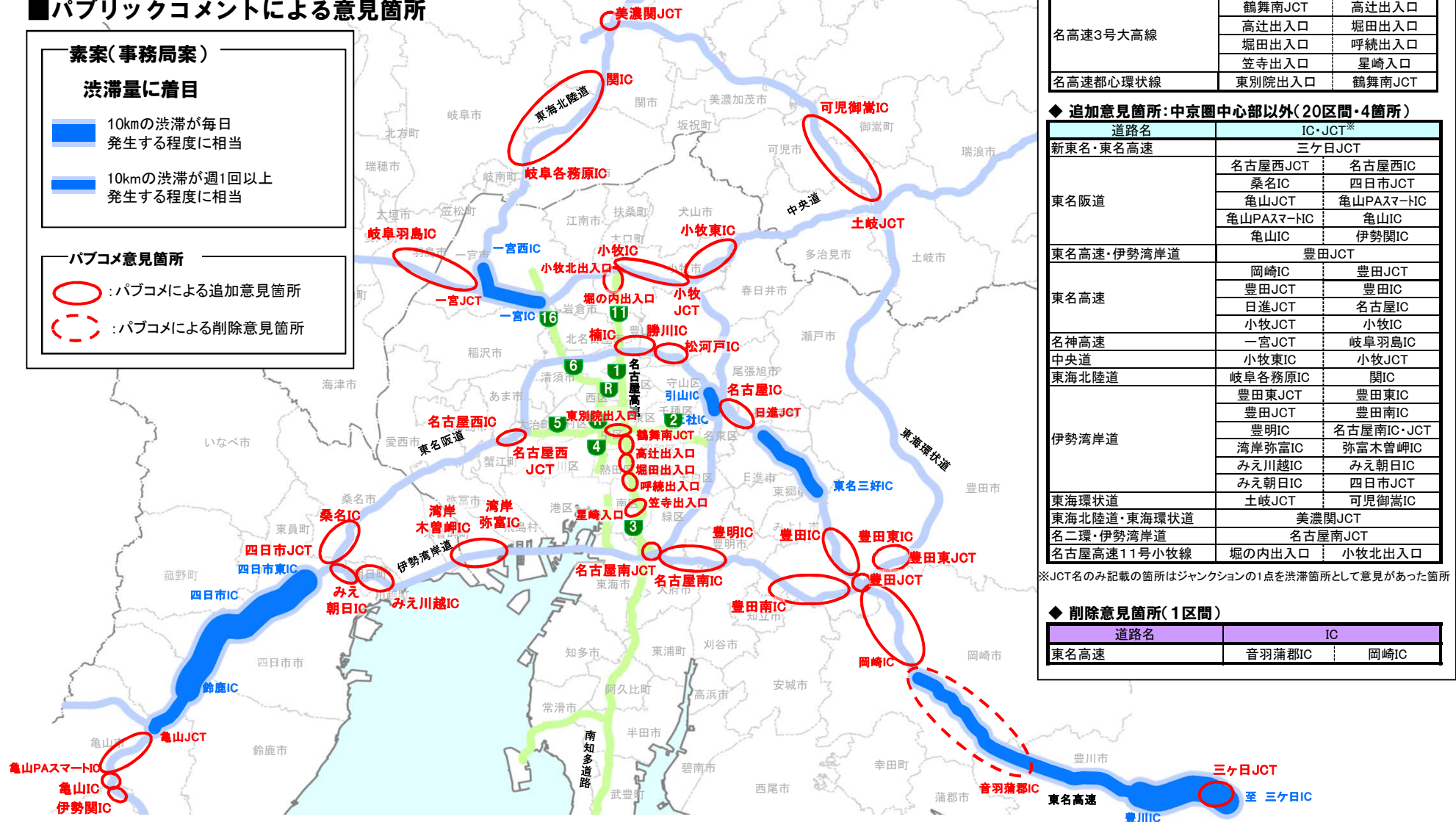
素案(事務局案)

渋滞量に着目

-  10kmの渋滞が毎日発生する程度に相当
-  10kmの渋滞が週1回以上発生する程度に相当

パブコメ意見箇所

-  :パブコメによる追加意見箇所
-  :パブコメによる削除意見箇所



【パブコメ意見箇所(高速道路本線)】

◆追加意見箇所:中京圏中心部(7区間)

道路名	IC	
名二環	松河戸IC	勝川IC
	勝川IC	楠IC
名高速3号大高線	鶴舞南JCT	高辻出入口
	高辻出入口	堀田出入口
	堀田出入口	呼続出入口
	笠寺出入口	星崎入口
名高速都心環状線	東別院出入口	鶴舞南JCT

◆追加意見箇所:中京圏中心部以外(20区間・4箇所)

道路名	IC・JCT**	
新東名・東名高速	三ヶ日JCT	
東名阪道	名古屋西JCT	名古屋西IC
	桑名IC	四日市JCT
	亀山JCT	亀山PASマ-IC
	亀山PASマ-IC	亀山IC
東名高速・伊勢湾岸道	豊田JCT	
	岡崎IC	豊田JCT
東名高速	豊田JCT	豊田IC
	日進JCT	名古屋IC
	小牧JCT	小牧IC
	一宮JCT	岐阜羽島IC
名神高速	小牧東IC	小牧JCT
中央道	一宮JCT	岐阜羽島IC
東海北陸道	岐阜各務原IC	関IC
伊勢湾岸道	豊田東JCT	豊田東IC
	豊田JCT	豊田南IC
	豊明IC	名古屋南IC・JCT
	湾岸弥富IC	弥富木曾岬IC
	みえ川越IC	みえ朝日IC
東海環状道	土岐JCT	可児御嵩IC
東海北陸道・東海環状道	美濃関JCT	
名二環・伊勢湾岸道	名古屋南JCT	
名古屋高速11号小牧線	堀の内出入口	小牧北出入口

※JCT名のみ記載の箇所はジャンクションの1点を渋滞箇所として意見があった箇所

◆削除意見箇所(1区間)

道路名	IC
東名高速	音羽蒲郡IC 岡崎IC

2-3. パブリックコメントによる意見箇所(高速道路:IC出口)

○中京圏における高速出口の追加意見箇所は20箇所。

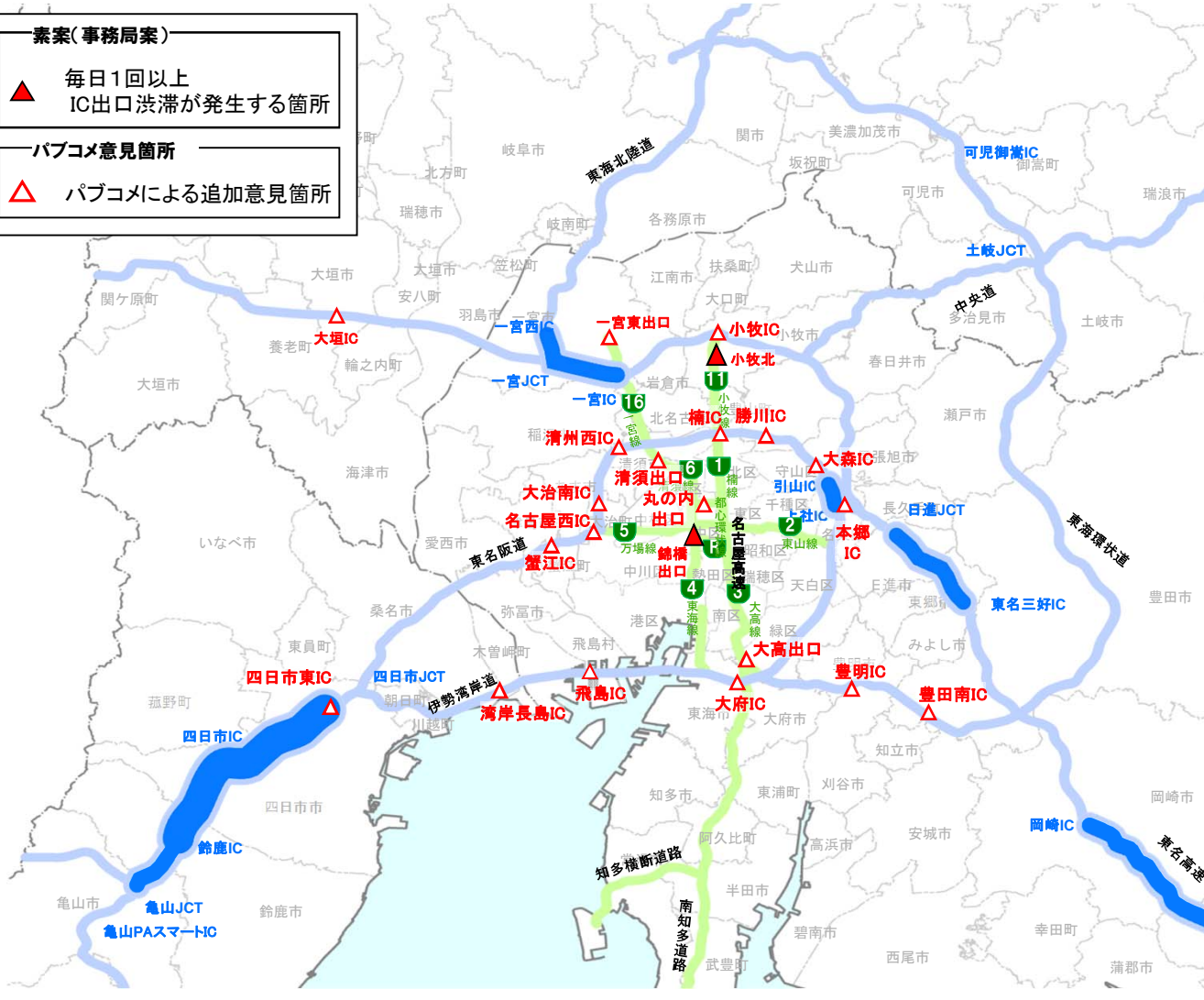
■パブリックコメントによる意見箇所

素案(事務局案)

▲ 毎日1回以上
IC出口渋滞が発生する箇所

パブコメ意見箇所

▲ パブコメによる追加意見箇所



【パブコメ意見箇所(高速道路IC出口)】

◆追加意見箇所:中京圏中心部(10箇所)

道路名	IC名	主な接続道路
名二環	勝川IC	国道302号
	大森IC	国道302号
伊勢湾岸道	飛鳥IC	国道302号
名二環	本郷IC	(主)名古屋長久手線
	桶IC	国道302号
	清洲西IC	国道302号
大治南IC	国道302号	
名高速3号大高線	大高出口	国道23号
名高速6号清須線	清須出口	国道22号
名高速都心環状線	丸の内出口	国道22号

◆追加意見箇所:中京圏中心部以外(10箇所)

道路名	IC名	接続道路
名神高速	小牧IC	国道41号
伊勢湾岸道	豊明IC	国道23号
名高速16号一宮線	一宮東出口	国道22号
名神高速	大垣IC	国道258号
伊勢湾岸道	豊田南IC	国道155号
	大府IC	国道302号
東名阪道	名古屋西IC	(主)名古屋蟹江弥富線
	蟹江IC	(主)一宮蟹江線
	四日市東IC	(主)上海老茂福線
伊勢湾岸道	湾岸長島IC	(主)水郷公園線

3. 主要渋滞箇所を選定方法

3-1. 第1回協議会以降の見直し点

○高速道路本線の主要渋滞箇所(候補箇所)については、エリア及び表現方法を変更し再整理。

■第1回協議会からの変更点

エリア・表現方法
の見直し及び
全国基準への統一

【エリアの見直し】

○交通特性を考慮し、「中京圏中心部(名二環及び名二環内側の名高速)」と「中京圏中心部以外(名二環外側)」にエリア分け。

【表現方法の見直し・指標の追加】

○中京圏中心部(名二環及び名二環内側の名高速)
•都市内交通中心のため、速度低下に着目(全国統一)。

○中京圏中心部以外(名二環外側)

•10km以上の渋滞が「毎日発生」と「週に1回発生」で分けていたが、『週に1回発生』に統合(全国統一)し、休日の混雑区間と一体的に整理及び表現。

※第1回協議会では、「毎日or週1回の渋滞発生箇所」と「休日5%マイル速度」を別様式で示していましたが、『週1回の渋滞発生箇所』と『休日5%マイル速度』を一体化して表現しています

•新たに郊外部の混雑区間として混雑度の指標を追加(全国統一)。

閾値の見直し
(IC出口渋滞箇所の選定)

【IC出口渋滞箇所選定時の閾値の見直し】

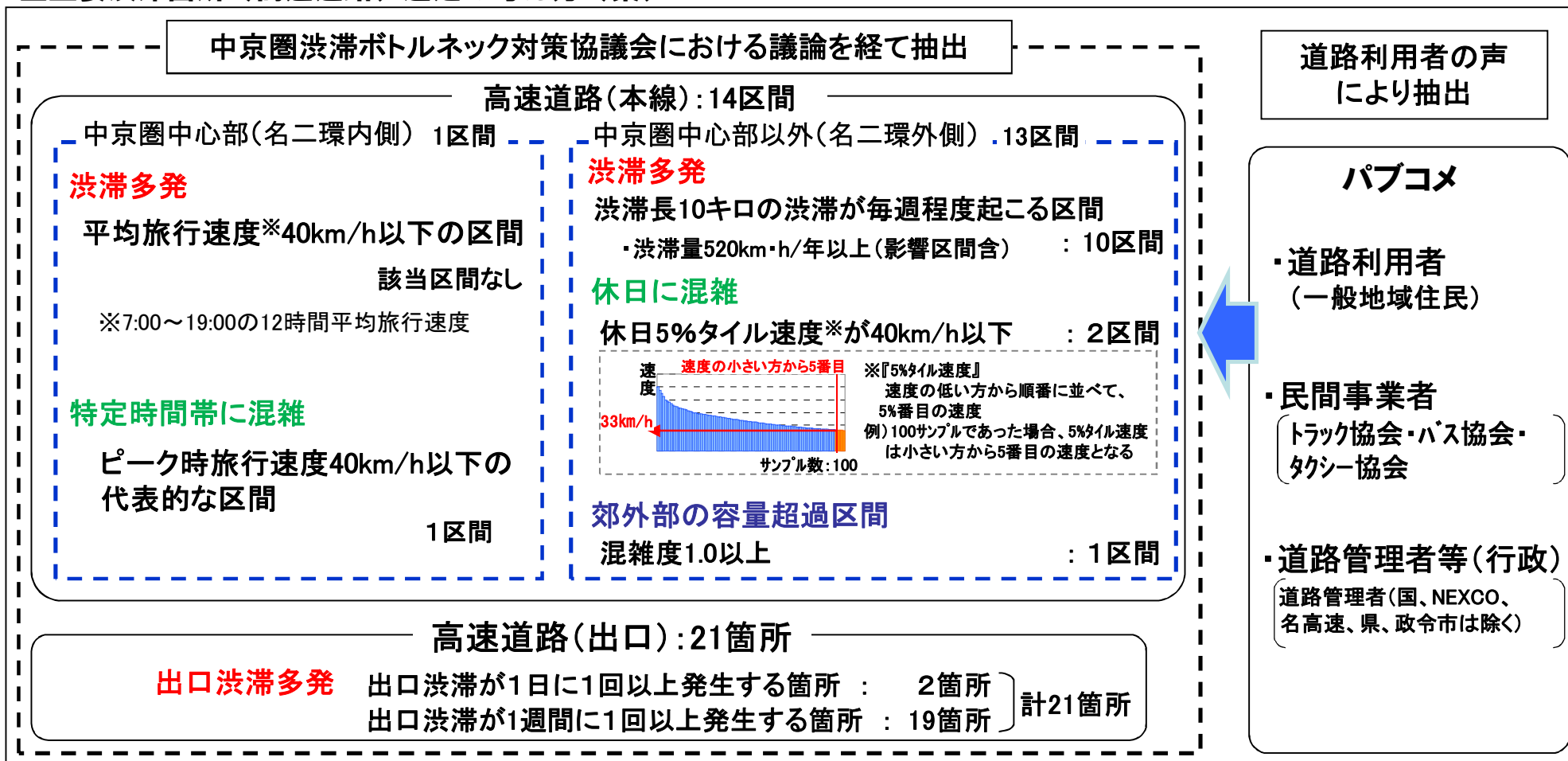
(第1回協議会時) :『毎日1回以上』IC出口渋滞が発生する箇所

(見直し後) :本線の選定要件に合わせて、『週に1回以上』IC出口渋滞が発生する箇所

3-2. 主要渋滞箇所(高速道路)の選定の考え方(案)

○主要渋滞箇所については、素案及び道路利用者の声により抽出された箇所を基に最新データ・現地確認等で再チェックし選定。

■主要渋滞箇所(高速道路)選定の考え方(案)



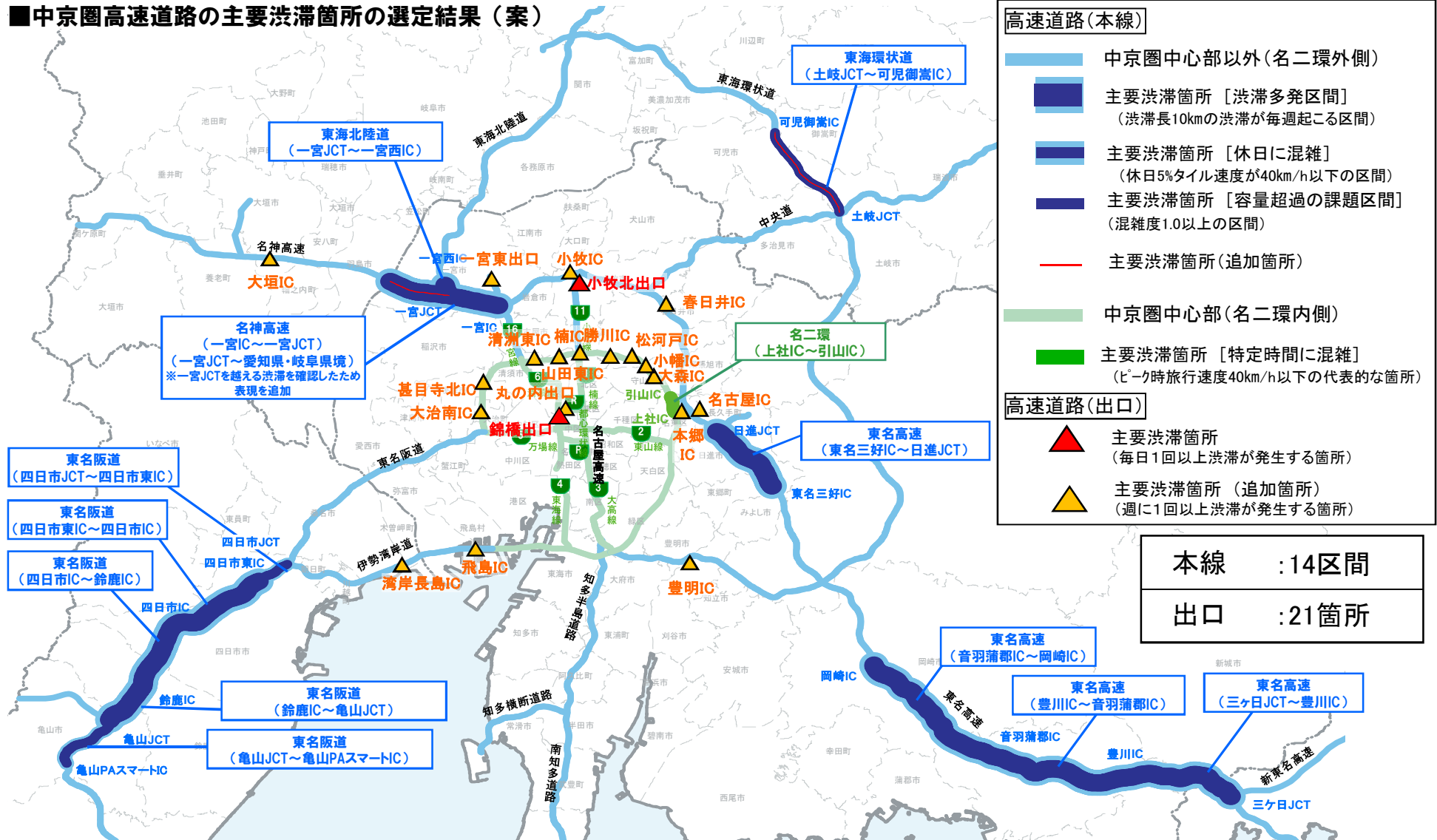
○次年度以降も継続的な検討、今回選定されなかった箇所も含め現地状況のフォローを進めます

4. 主要渋滞箇所の選定結果（案）

4-1. 中京圏高速道路の主要渋滞箇所を選定結果(案)

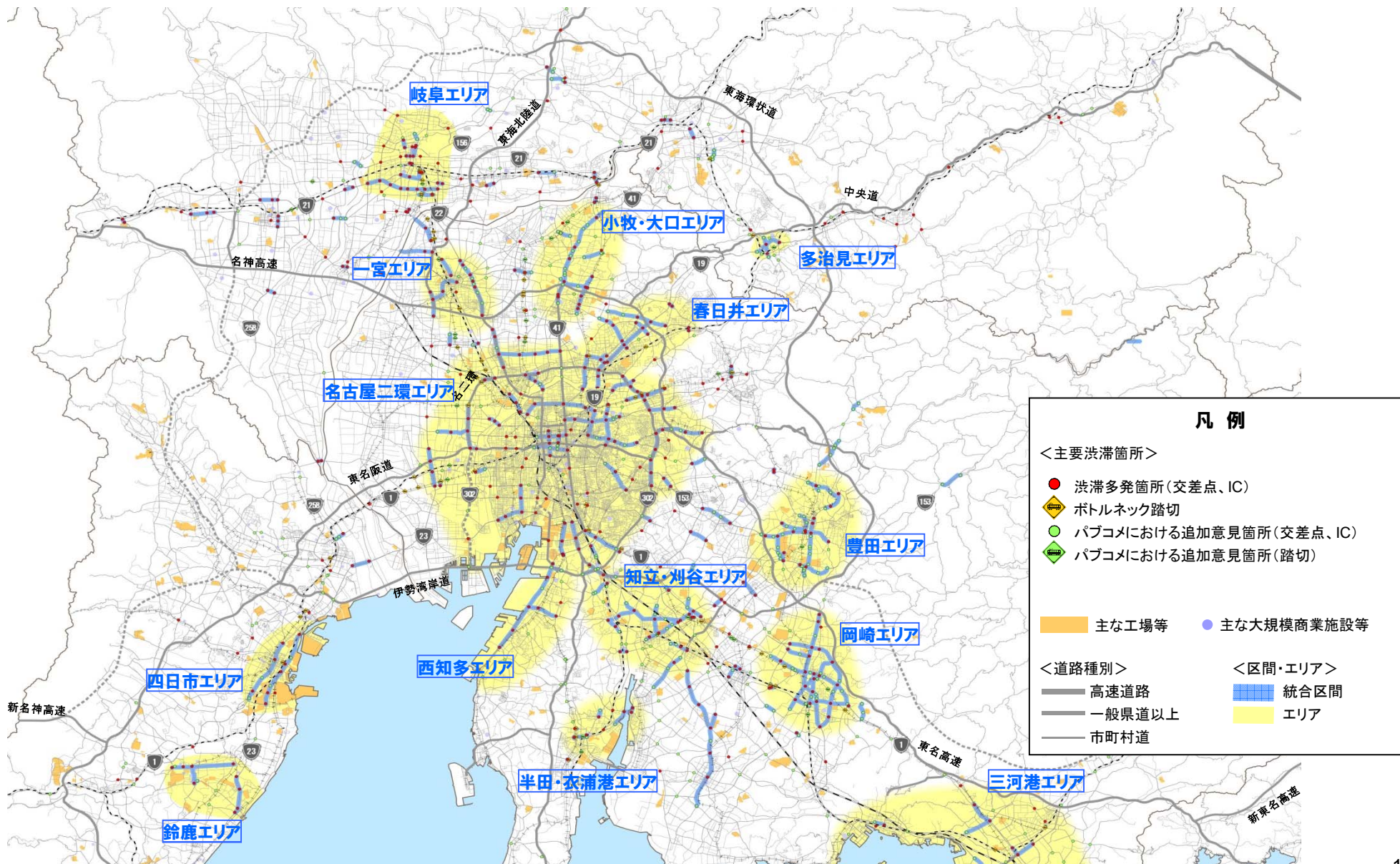
○中京圏の主要渋滞箇所として本線:14区間、出口:21箇所を選定。

■中京圏高速道路の主要渋滞箇所を選定結果(案)



4-2. 地域の主要渋滞箇所(一般道)の選定結果(案)

■中京圏一般道路の主要渋滞箇所の選定結果



5. 今後の予定

5-1. スケジュール(案)

- 第2回協議会后に、主要渋滞箇所を公表。
- 来年1月以降に一般道を含めたWGの立ち上げ、第3回協議会、対応方針の公表を予定。

■スケジュール案

