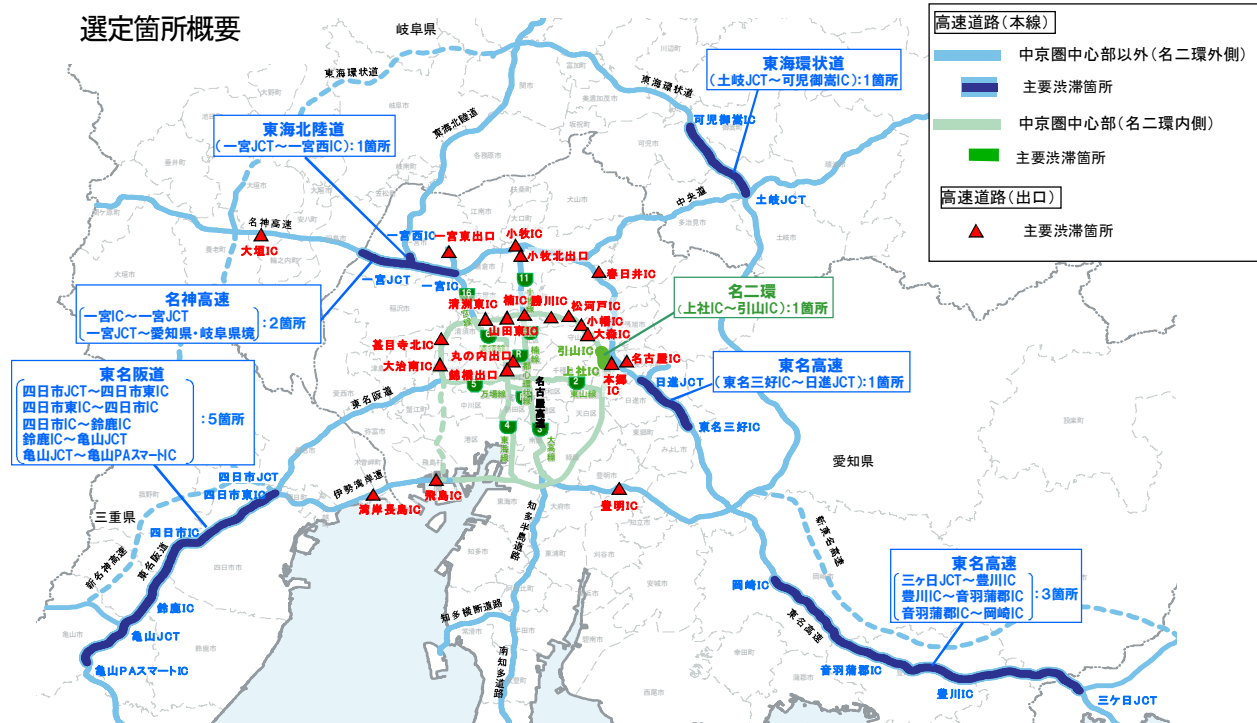


「地域の主要渋滞箇所」の公表について ～官民一体で中京圏の主要渋滞箇所を選定～

平成 24 年 8 月～12 月の中京圏渋滞ボトルネック対策協議会において、検討してきた中京圏の渋滞箇所について、パブリックコメント（意見収集）の結果及び最新データ等による検証の上、「地域の主要渋滞箇所（高速道路）」を選定しましたのでお知らせします。

＜中京圏＞ 高速本線：14 箇所 インター出口：21 箇所 を選定しました

選定箇所概要



※選定箇所はホームページ上でご覧いただけます。URL：<http://www.cbr.mlit.go.jp/road/jyutai/index.htm>

◇資料

- 別紙 1： 「地域の主要渋滞箇所」について
- 別紙 2： 中京圏の主要渋滞箇所図（高速道路）
- 参考 1： 中部 4 県の主要渋滞箇所図（高速道路）
- 参考 2： 中京圏の主要渋滞箇所（一般道路）

◇配布先

中部地方整備局記者クラブ、
岐阜県政記者クラブ、静岡県政記者クラブ、三重県政記者クラブ

問い合わせ先：中京圏渋滞ボトルネック対策協議会

〔事務局〕国土交通省 中部地方整備局 道路部 道路計画課長 田中 創

TEL：052-953-8168 FAX：052-953-7294

「地域の主要渋滞箇所（高速道路本線・インター出口）」について

中京圏渋滞ボトルネック対策協議会

あらまし

- ・中京圏の高規格幹線道路等の渋滞対策を効率的に進めていくために、「中京圏渋滞ボトルネック対策協議会」※（以下「協議会」）において、渋滞箇所の的確な把握方法について検討しました。
- ・このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみなさまが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。

H24.8 第1回協議会

H24.12 第2回協議会

地域の主要渋滞箇所 選定

※「中京圏渋滞ボトルネック対策協議会」の構成員

国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、中部管区警察局、岐阜県警本部、愛知県警本部、三重県警本部、岐阜県、愛知県、三重県、名古屋市、中日本高速道路㈱、名古屋高速道路公社、愛知県道路公社、中部経済連合会、岐阜県トラック協会、愛知県トラック協会、三重県トラック協会

これまでの取り組み

- ・道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

① 協議会の意見

最新のITS技術を有効活用して、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出しました。

② 道路利用者等の意見

パブリックコメントにより、一般市民の他、関係自治体、トラック協会、バス協会、タクシー協会等から、幅広く意見を頂きました。

パブリックコメントの案内チラシ



素案の選定（協議会の意見）

- ・客観的データに基づき、渋滞発生箇所（高速道路本線・高速道路IC出口）を抽出

パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- ・道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・最新データや現地状況により渋滞状況を確認

「地域の主要渋滞箇所」の選定

- ・「地域の主要渋滞箇所（高速道路本線・高速道路IC出口）」を選定

最新のITS技術を有効活用

- ・道路利用者の移動情報（プローブデータ）を収集・分析
- ・速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握

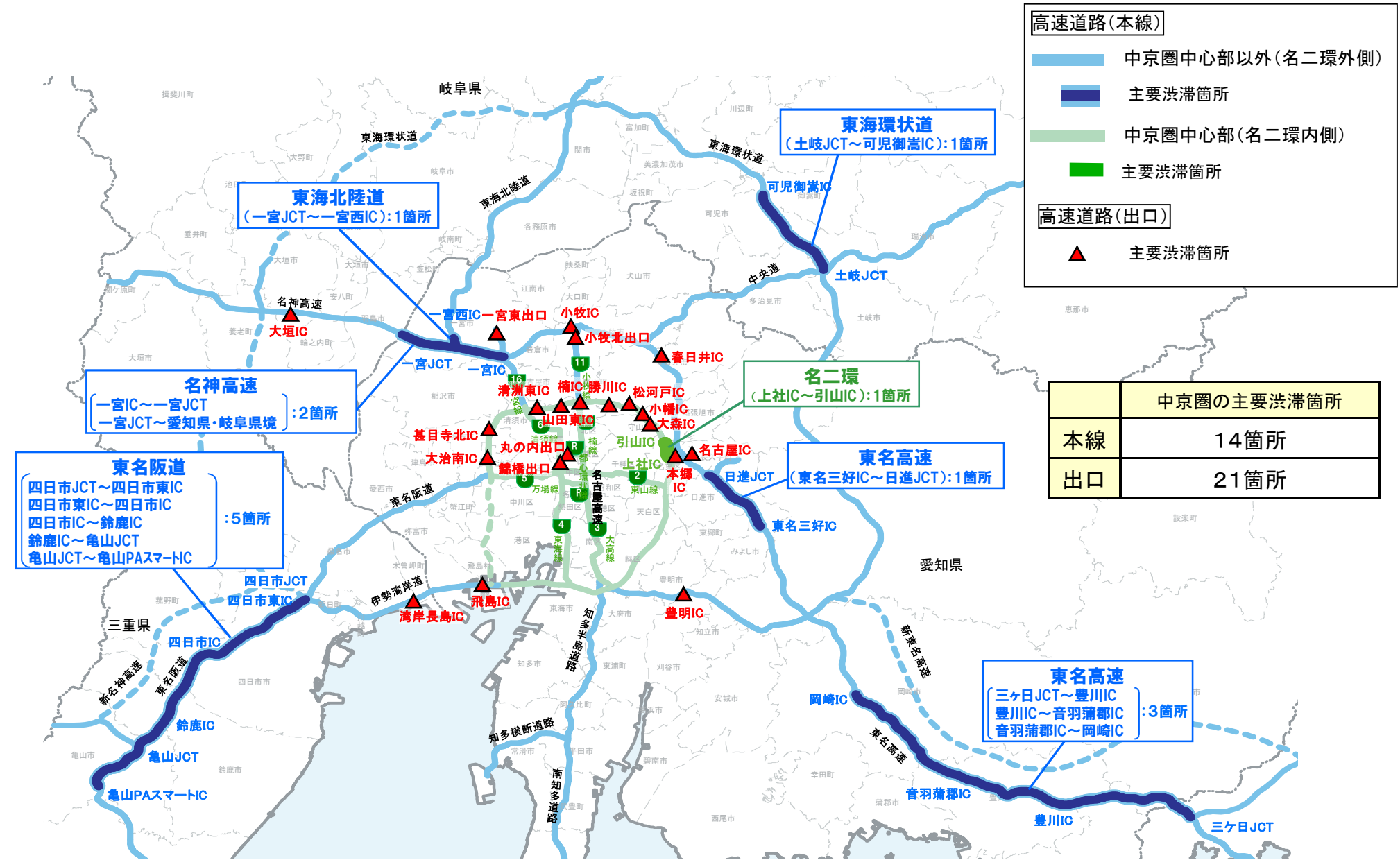


今後の予定

- ・対策検討に向けて、地域毎に一般道を含めたワーキンググループを設立し議論を進めます。
- ・今後、主要渋滞箇所については最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。

中京圏の主要渋滞箇所図（高速道路）

別紙2



中部4県の主要渋滞箇所図(高速道路)

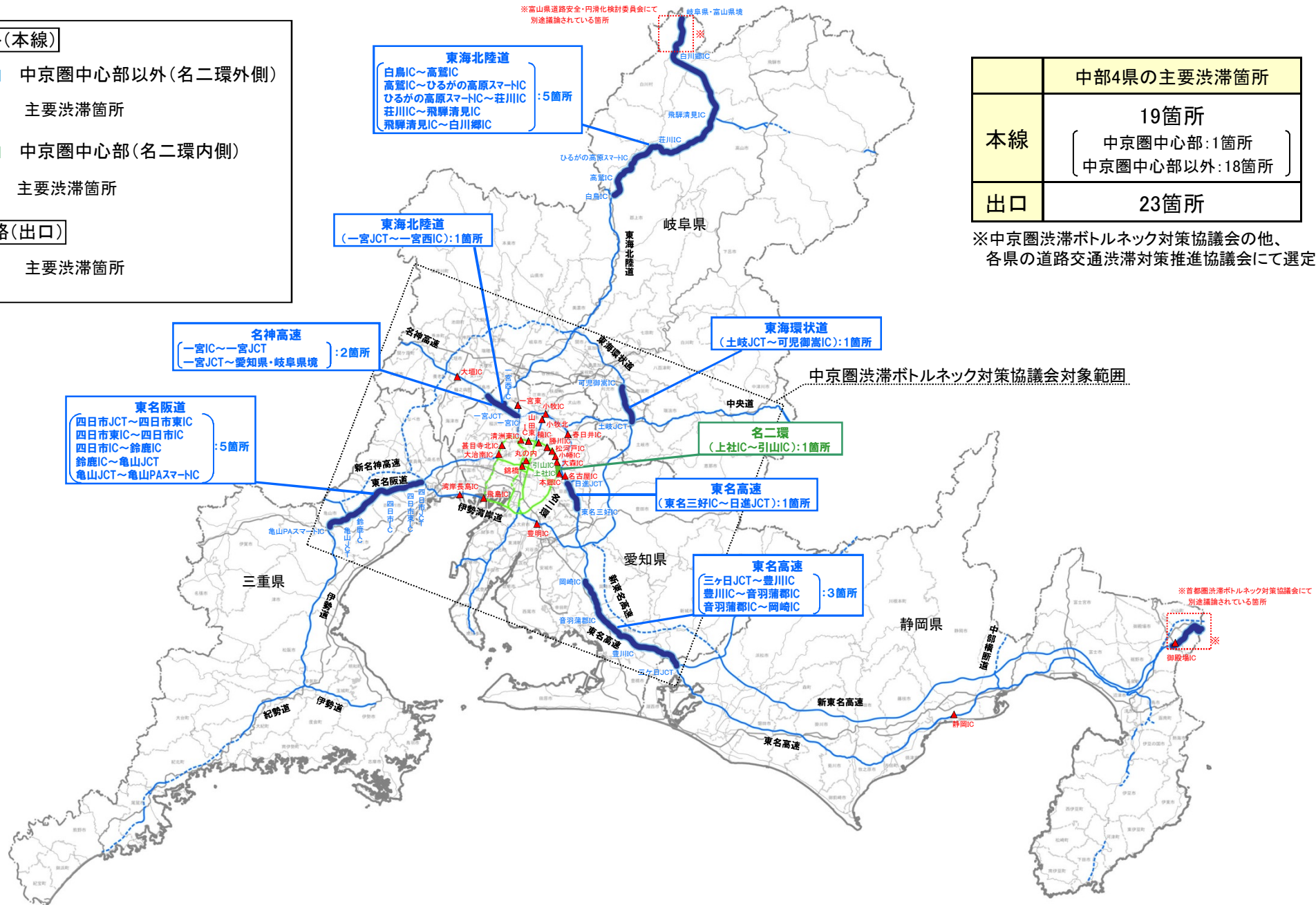
参考1

高速道路(本線)

- 中京圏中心部以外(名二環外側)
- 主要渋滞箇所
- 中京圏中心部(名二環内側)
- 主要渋滞箇所

高速道路(出口)

- 主要渋滞箇所



中京圏の主要渋滞箇所図(一般道路)

参考2

※ 各県の道路交通渋滞対策推進協議会にて選定

