

# 渋滞対策(案)

---

## 第2回 東名阪道渋滞対策検討WG

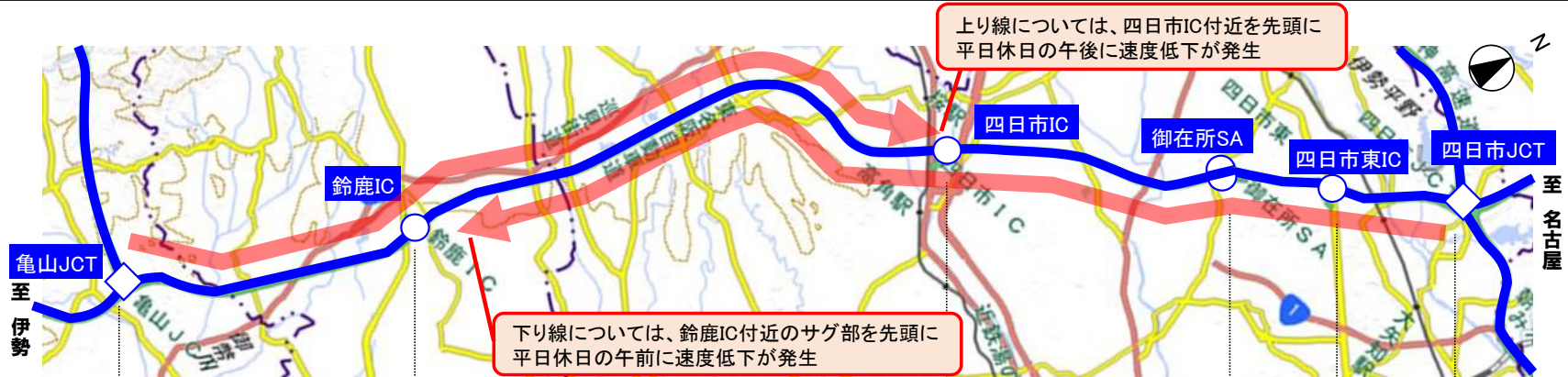
平成28年11月18日



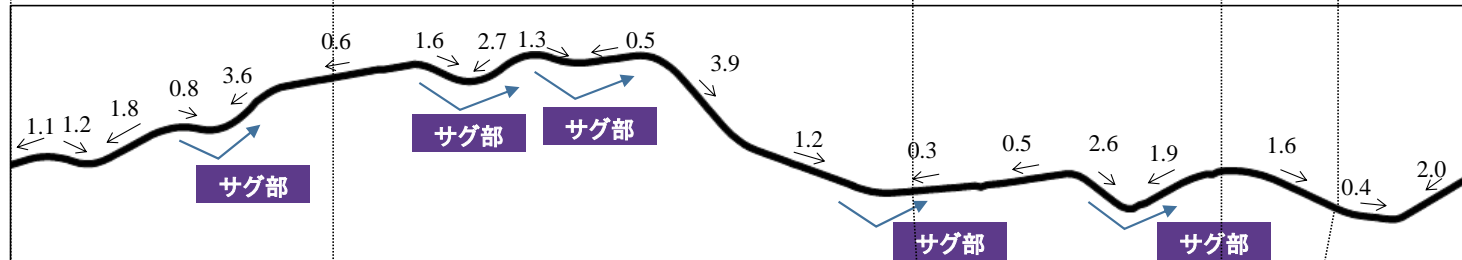
# 東名阪道 交通集中箇所と要因

- 上り線:主に平日休日の午後において、四日市IC付近のサグ部を先頭に渋滞が発生
- 下り線:主に休日の午前において、鈴鹿IC付近のサグ部を先頭に渋滞が発生

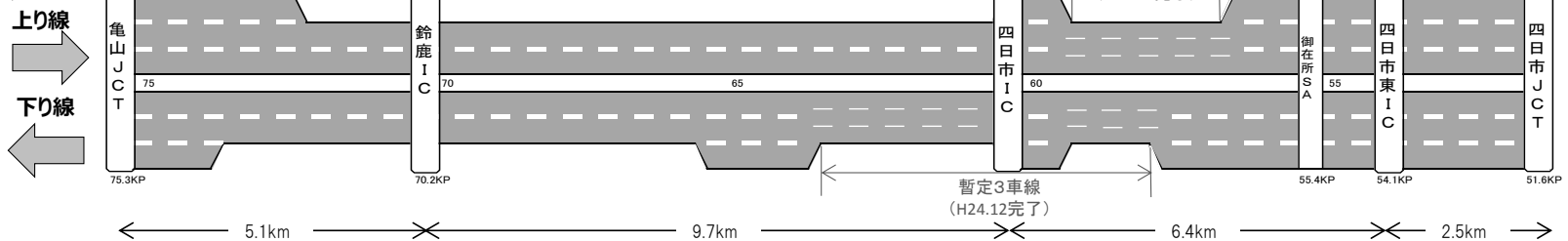
## ■状況図



## ■縦断勾配(%)



## ■車線運用状況

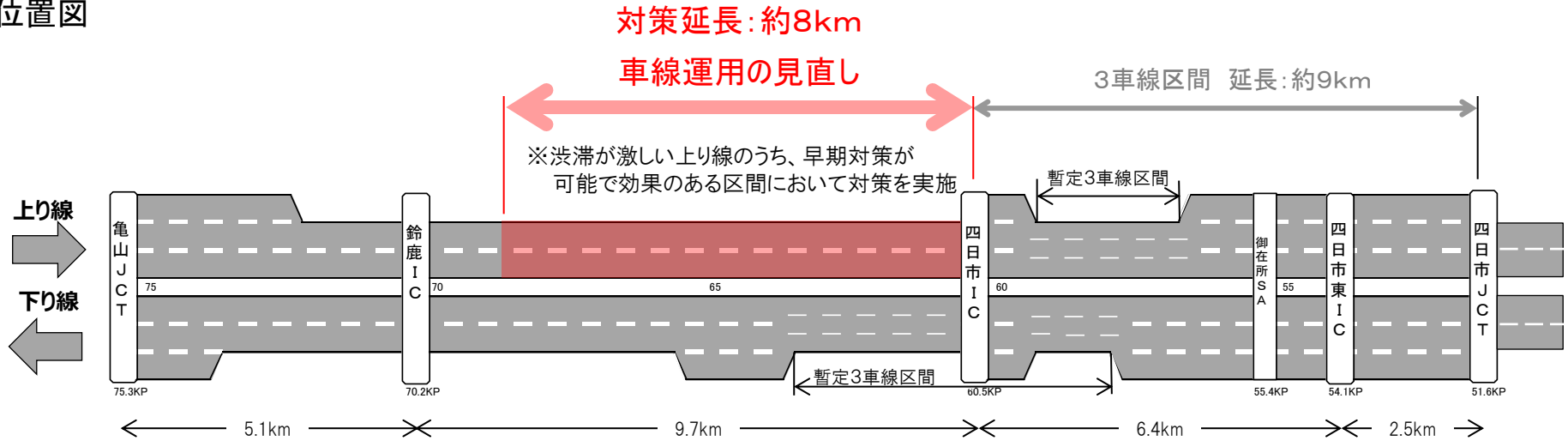


渋滞の発生を抑制するために**ボトルネック部の交通容量拡大**が効果的

# 東名阪道 渋滞対策(案)

- 既存幅員の中で車線運用を見直し、交通容量を拡大。  
⇒ 上り線の四日市JCT～鈴鹿IC付近間(約17km)が3車線となることによる、渋滞の緩和を期待。

## ■位置図



## ■断面図(上り線)

