

# 平成29年度

## 尾北地域渋滞対策検討ワーキンググループ

---

[目次]

- 1. 尾北地域渋滞対策ワーキンググループ …… P.1
- 2. 尾北地域の交通課題 …………… P.3
- 3. 今後の進め方 …………… P.8

# 1. 尾北地域渋滞対策検討ワーキンググループ

## 1-1 開催経緯

H24.6.27

**中京圏渋滞ボトルネック対策協議会**  
・渋滞関係データの共有、主要渋滞箇所(案) 等



H24.8.10  
~H24. 8. 24

**パブリックコメント**



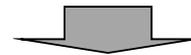
H24.12.26

**中京圏渋滞ボトルネック対策協議会**  
・パブコメ等の結果を踏まえた箇所の提示



H25.1.22

**地域の主要渋滞箇所の選定**



H26.3.24

**中京圏渋滞ボトルネック対策協議会**  
実施した渋滞対策の報告



H29.3.8

**中京圏渋滞ボトルネック対策協議会**  
尾北地域の状況・今後の対策方針



本日

**第1回 尾北地域渋滞対策検討ワーキンググループ**  
交通状況の詳細分析、今後の進め方

# 1. 尾北地域渋滞対策検討ワーキンググループ

## 1-2 名岐道路の検討体制

- 国道22号の渋滞を解消する抜本的対策として、また愛知県と岐阜県の更なる連携強化を図るため、愛知県と岐阜県に跨がる広域的な道路ネットワークを担う名岐道路の具体化に向けた検討を行う。
- このため、名岐道路の道路構造や整備手法を検討するためのワーキンググループを新たに設置する。

### 中京圏渋滞ボトルネック対策協議会 ( H24.6設置 )

構成員：国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、中部管区警察局、岐阜県警本部、愛知県警本部、三重県警本部、岐阜県、愛知県、三重県、名古屋市、中日本高速道路(株)、名古屋高速道路公社、愛知県道路公社、中部経済連合会、岐阜県トラック協会、愛知県トラック協会、三重県トラック協会

### 東名阪道渋滞対策検討 ワーキンググループ ( H28.10.7設置 )

構成員：中部地方整備局、三重県、三重県警察本部、中日本高速道路(株)名古屋支社

### 尾北地域渋滞対策検討 ワーキンググループ ( H29.12.25設置 )

構成員：中部地方整備局、愛知県・岐阜県、名古屋市、愛知県警本部、岐阜県警本部、名古屋高速道路、中日本高速道路(株)名古屋支社

新設

## 2. 尾北地域の交通課題

### 2-1 高速道路及び一般道路の交通量及び渋滞状況

○国道22号では速度低下の発生している区間が連続。特に、一宮市街地付近において速度低下が顕著。

#### ■ 交通量及び旅行速度



凡例(一般道)

〜 10km/h
〜 20km/h

凡例(高速道路)

〜 40km/h
----------

凡例

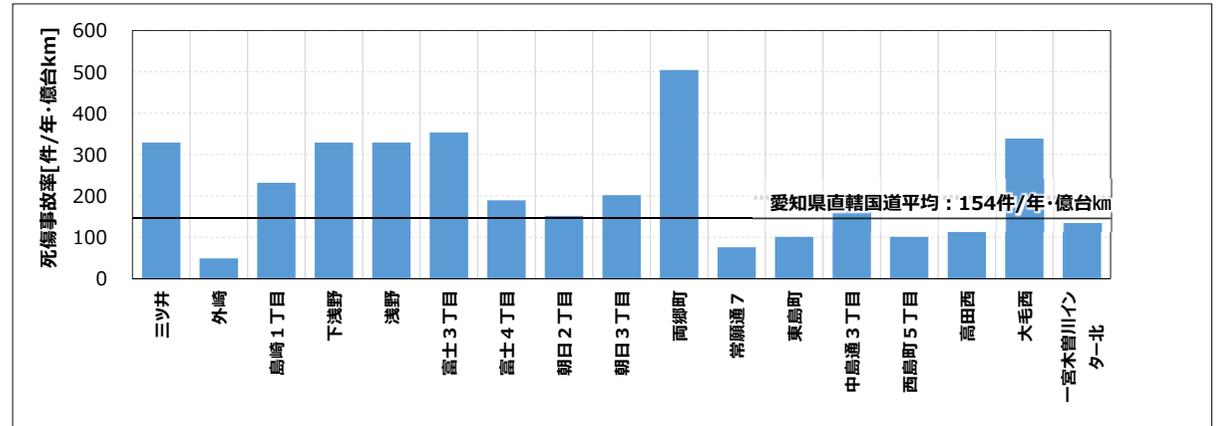
高速道路等	主要渋滞区間(国道)	踏切
一般国道	主要渋滞箇所	
その他の道路		

## 2. 尾北地域の交通課題

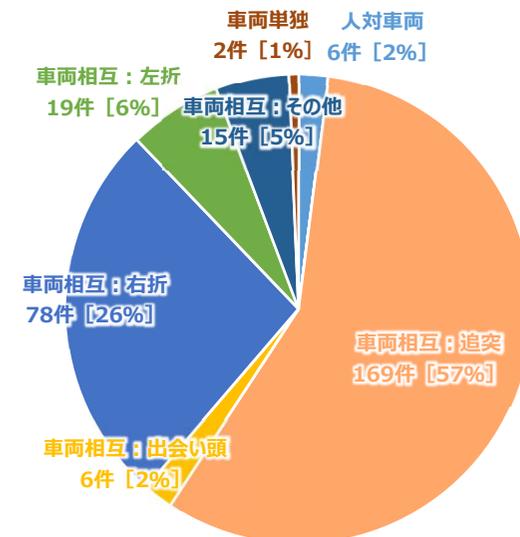
### 2-2 国道22号の高い死傷事故率

○三ツ井交差点～両郷町交差点では死傷事故率が高く、渋滞による速度低下を起因とした追突事故割合が高い。

#### ■ 国道22号：事故発生状況



#### ■ 国道22号交差点における事故類型（三ツ井～一宮木曾川インター北）

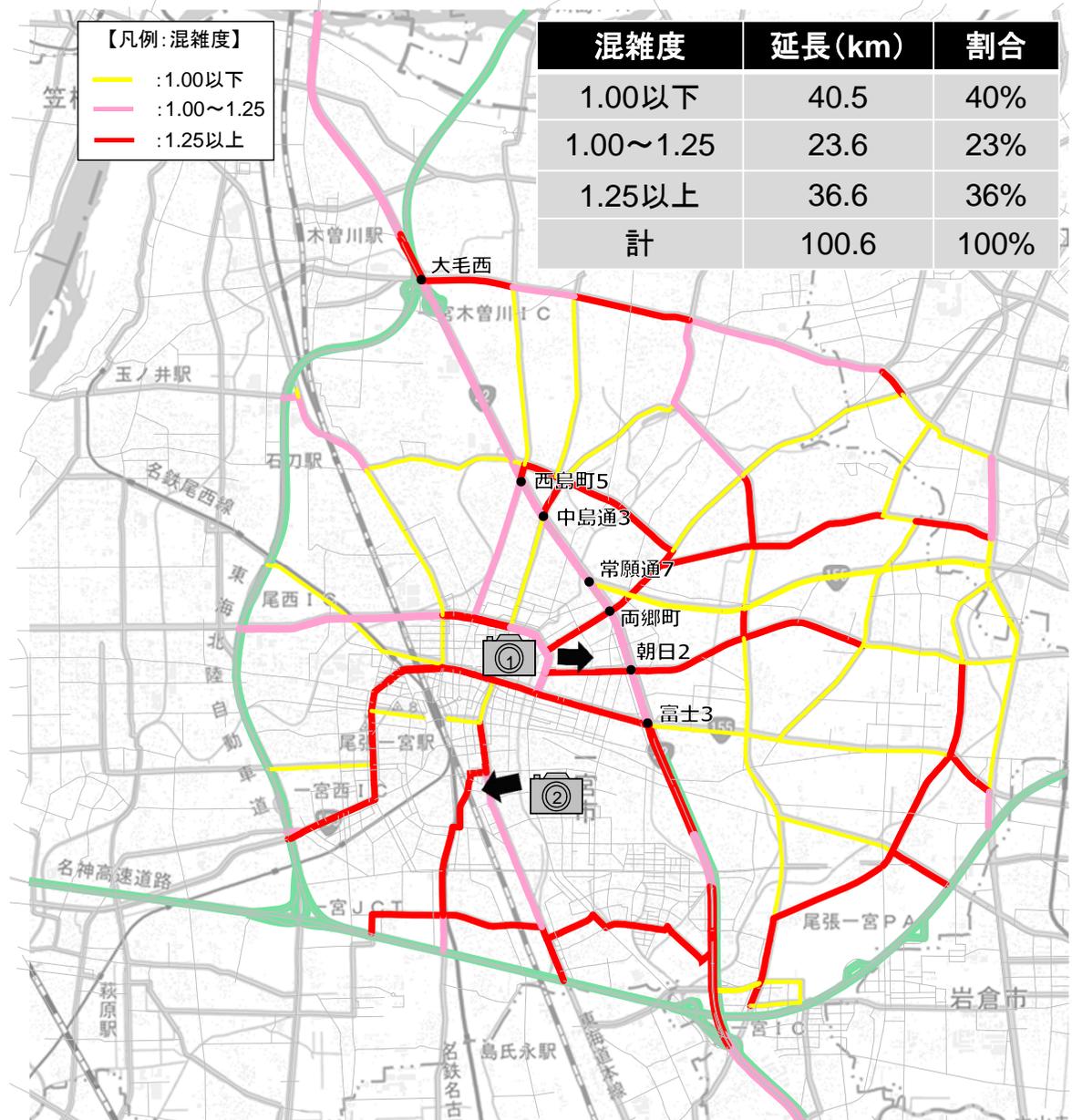


## 2. 尾北地域の交通課題

### 2-3 国道22号周辺道路の高い混雑度

○国道22号の一宮市街地付近の周辺道路において、混雑度1.00を超過する道路の延長割合は約6割。

#### ■混雑度（H22現況再現）



※H22センサスの混雑度から算出した交通容量から混雑度を算出 ※対象道路は、国道22号（一宮市内）及び国道22号周辺のセンサス対象道路

## 2. 尾北地域の交通課題

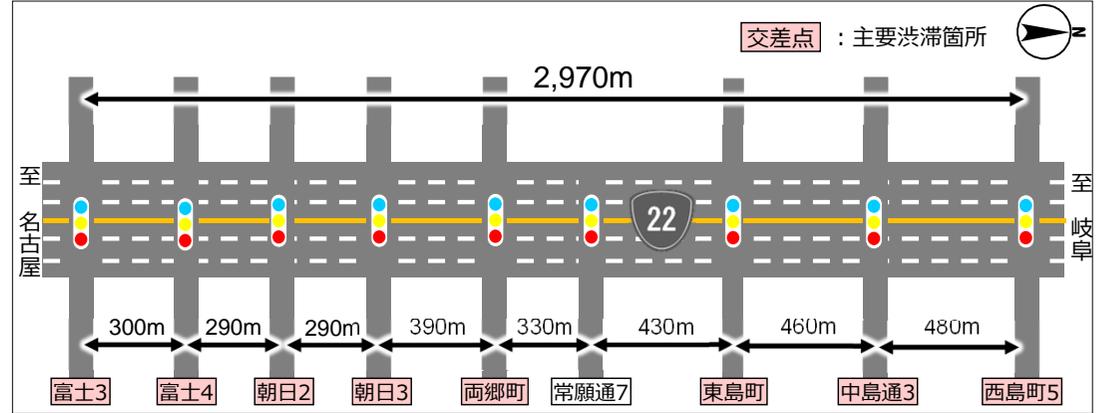
### 2-4 国道22号の旅行速度の低下

○国道22号の一宮市街地付近では、信号交差点が連担しており、慢性的に旅行速度の低下が発生。  
 (富士3交差点～西島町5交差点区間では9箇所/3km)

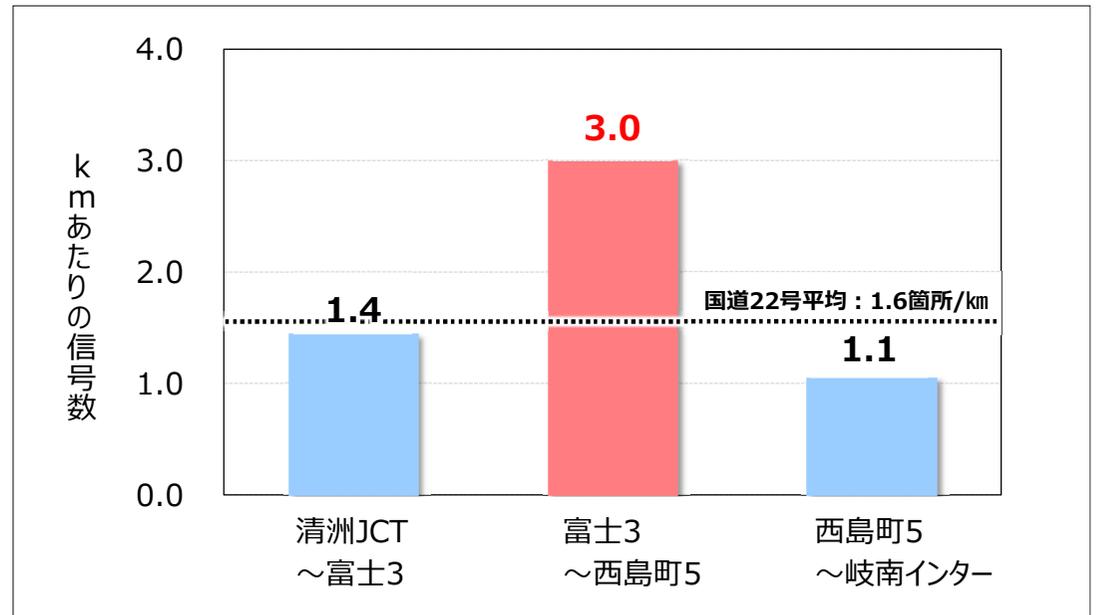
#### ■ 国道22号における信号交差点



#### ■ 国道22号：一宮市街地(富士3～西島町5)の交差点間距離



#### ■ 国道22号の区間別kmあたり信号数



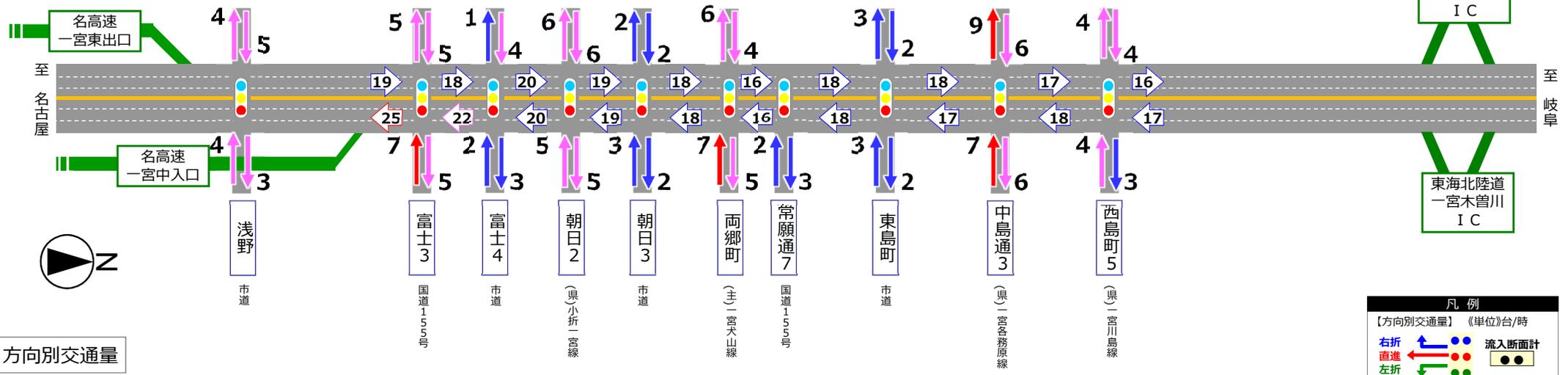
# 2. 尾北地域の交通課題

## 2-5 国道22号交差点の流出入交通量

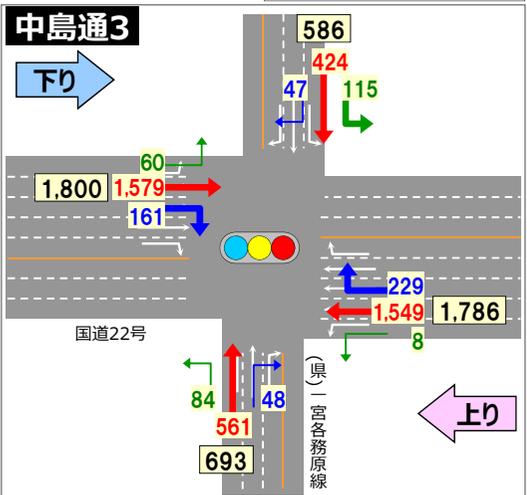
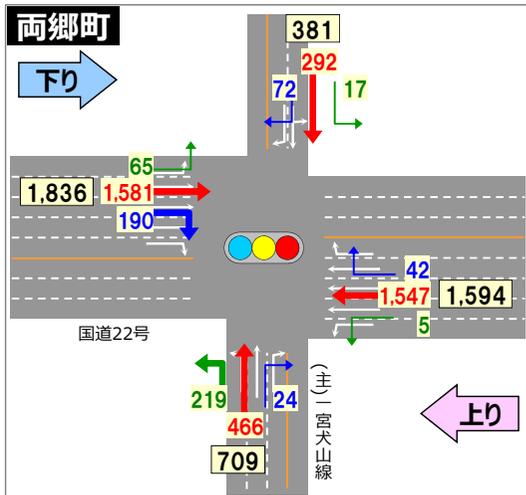
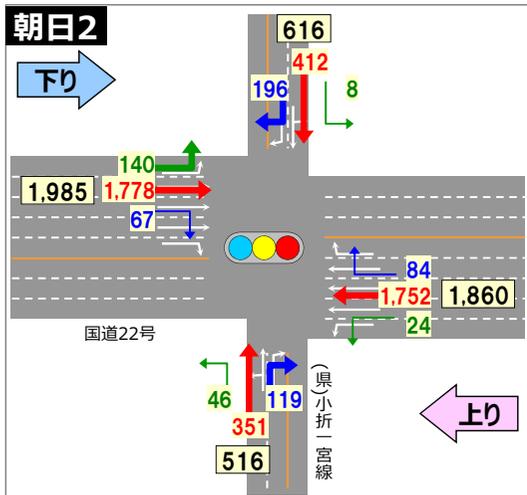
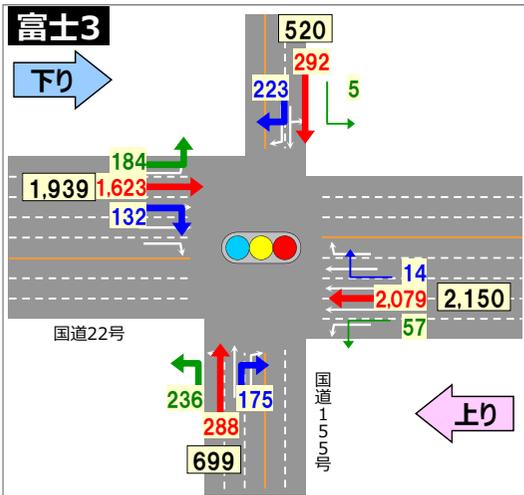
○国道22号の一宮市街地付近では、国道・県道との交差点における流出入交通量が多い。

断面交通量（国道22号交差点の流出入交通量）

凡例		※単位：百台/時
【国道22号交通量】	【交差道路交通量】	
→ (赤) : 25百台/時以上	→ (赤) : 7百台/時以上	
→ (桃) : 20百~25百台/時	→ (桃) : 3百~7百台/時	
→ (青) : 20百台/時未満	→ (青) : 3百台/時未満	



方向別交通量

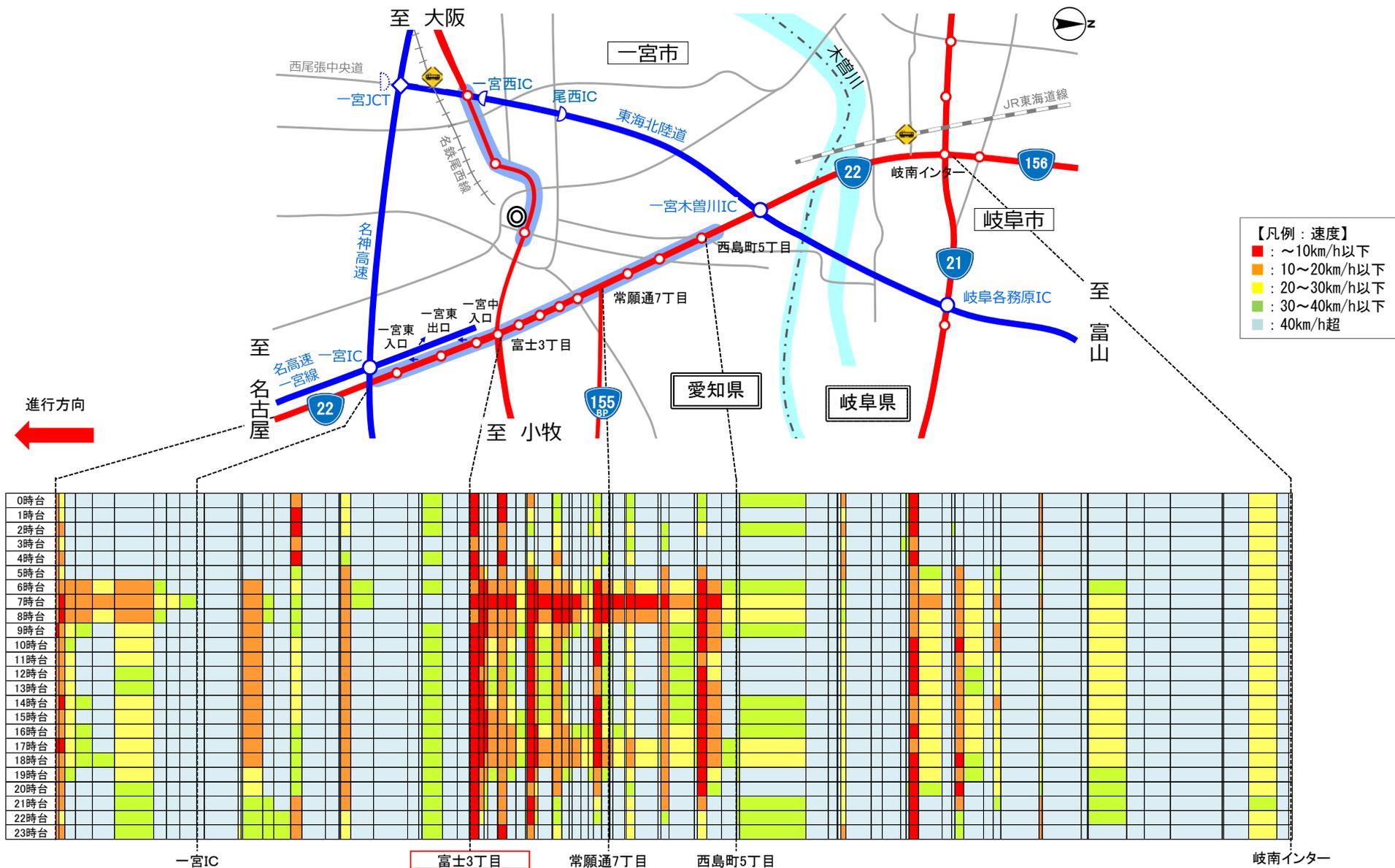


交通量調査：7~8時（国道・県道:H28年11月8日火、市道:H24年11月21日水）

# 3. 今後の進め方

## 3-1 国道22号（上り）の旅行速度（平日）

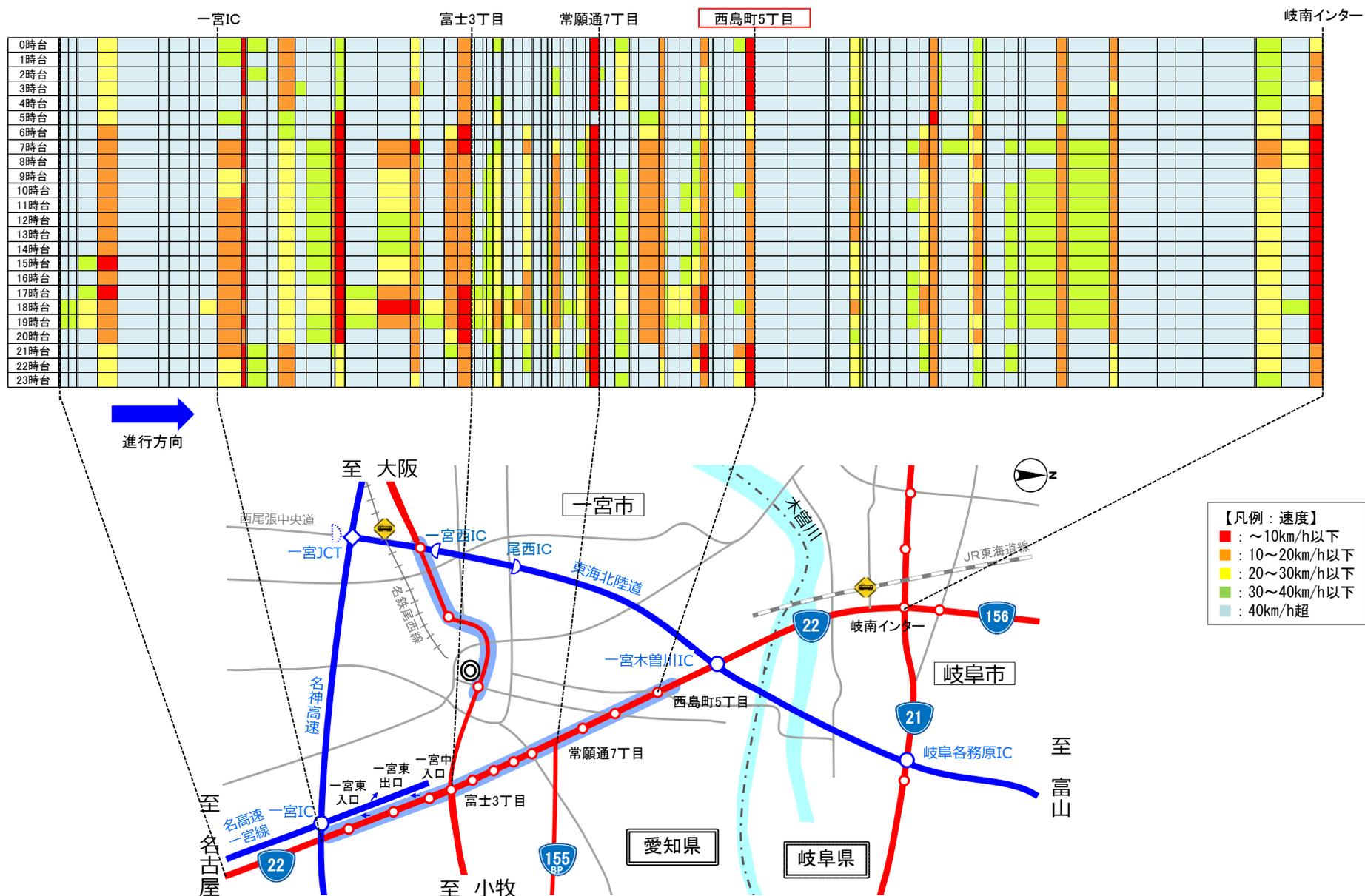
○国道22号（上り）では、富士3丁目交差点を先頭に、一宮市街地付近で旅行速度が低下。



# 3. 今後の進め方

## 3-2 国道22号（下り）の旅行速度（平日）

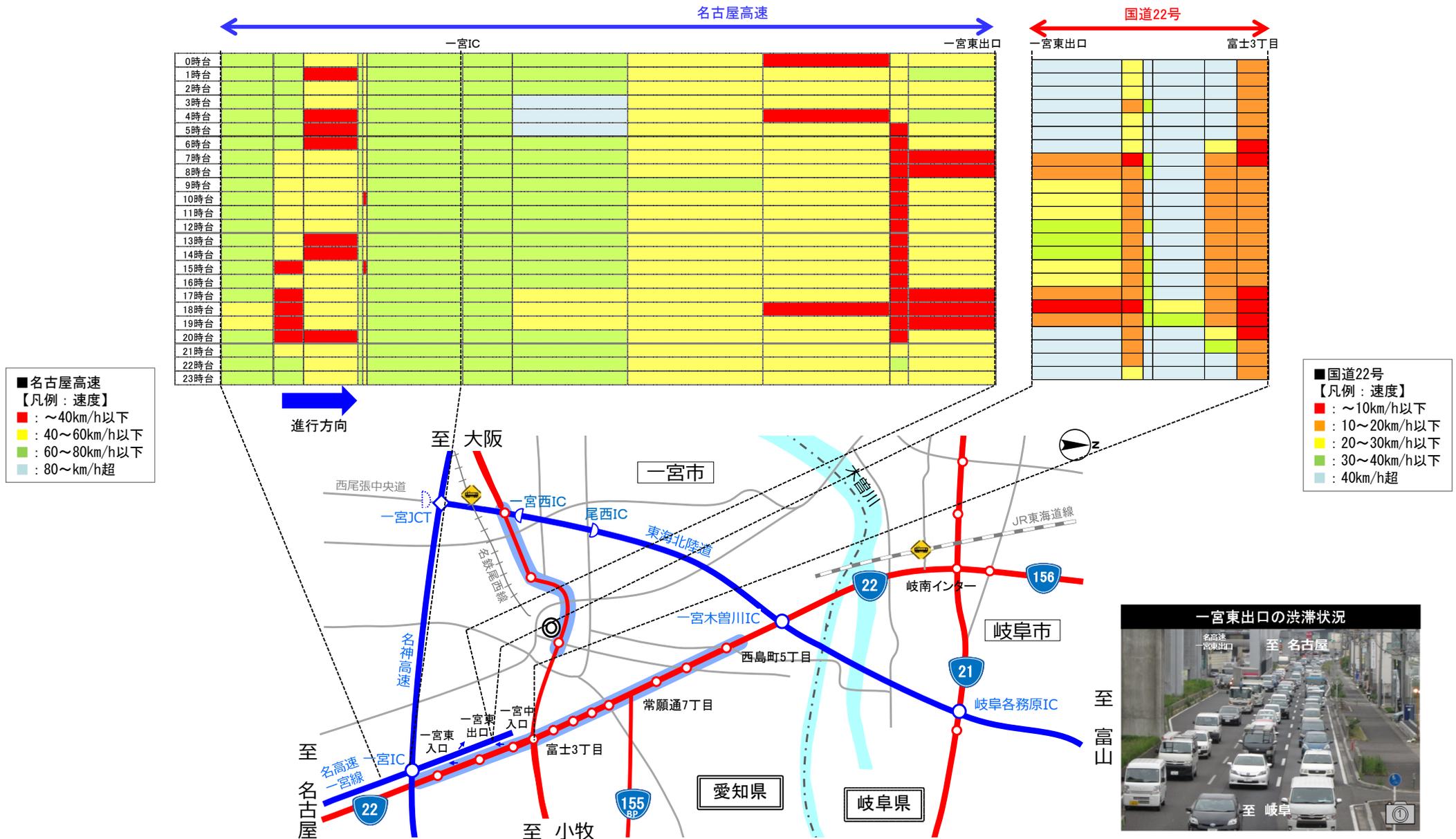
○国道22号（下り）では、西島町5丁目交差点を先頭に、一宮市街地付近で旅行速度が低下。



# 3. 今後の進め方

## 3-3 名古屋高速（一宮東出口付近）の旅行速度（平日）

○国道22号において発生した渋滞に伴い、名古屋高速一宮東出口から名古屋高速一宮線本線まで旅行速度が低下。



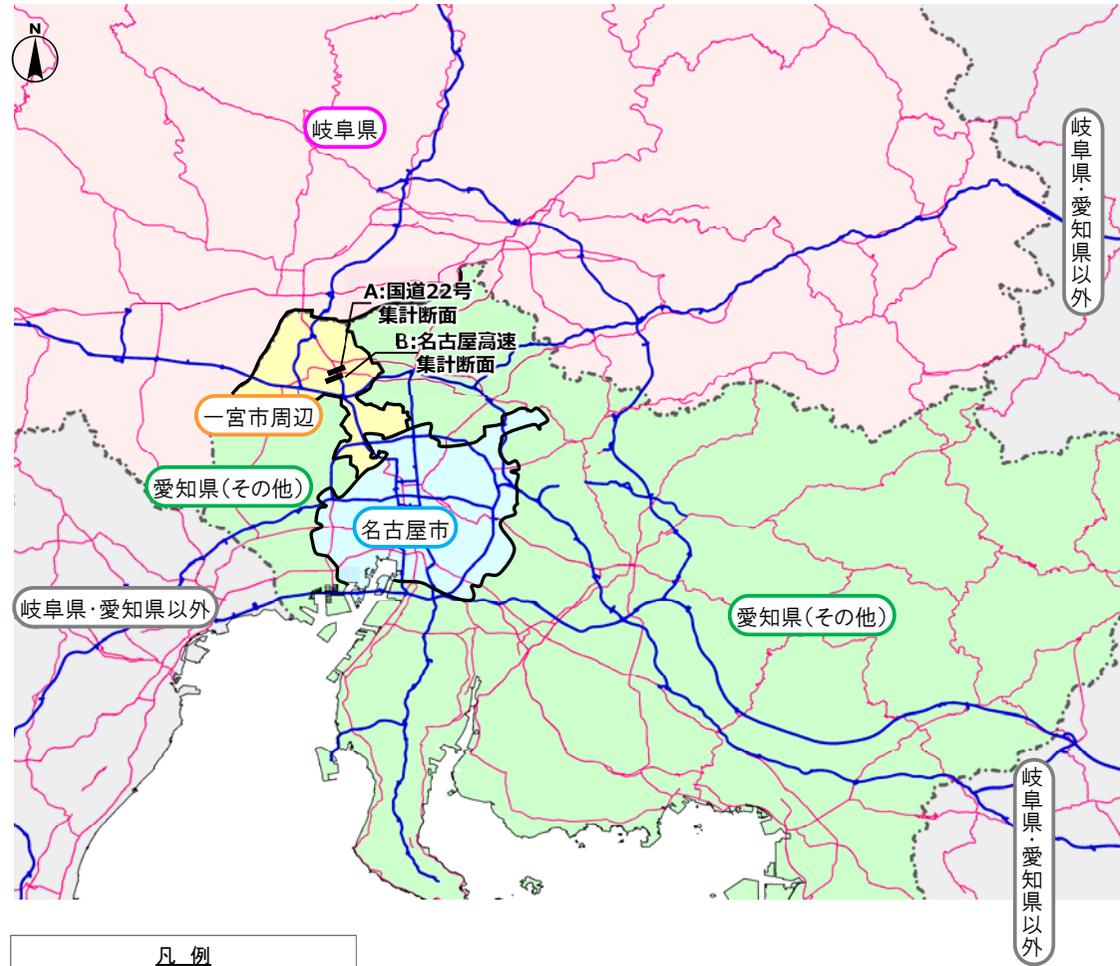
データ：民間プローブデータ H28.9-11 平日



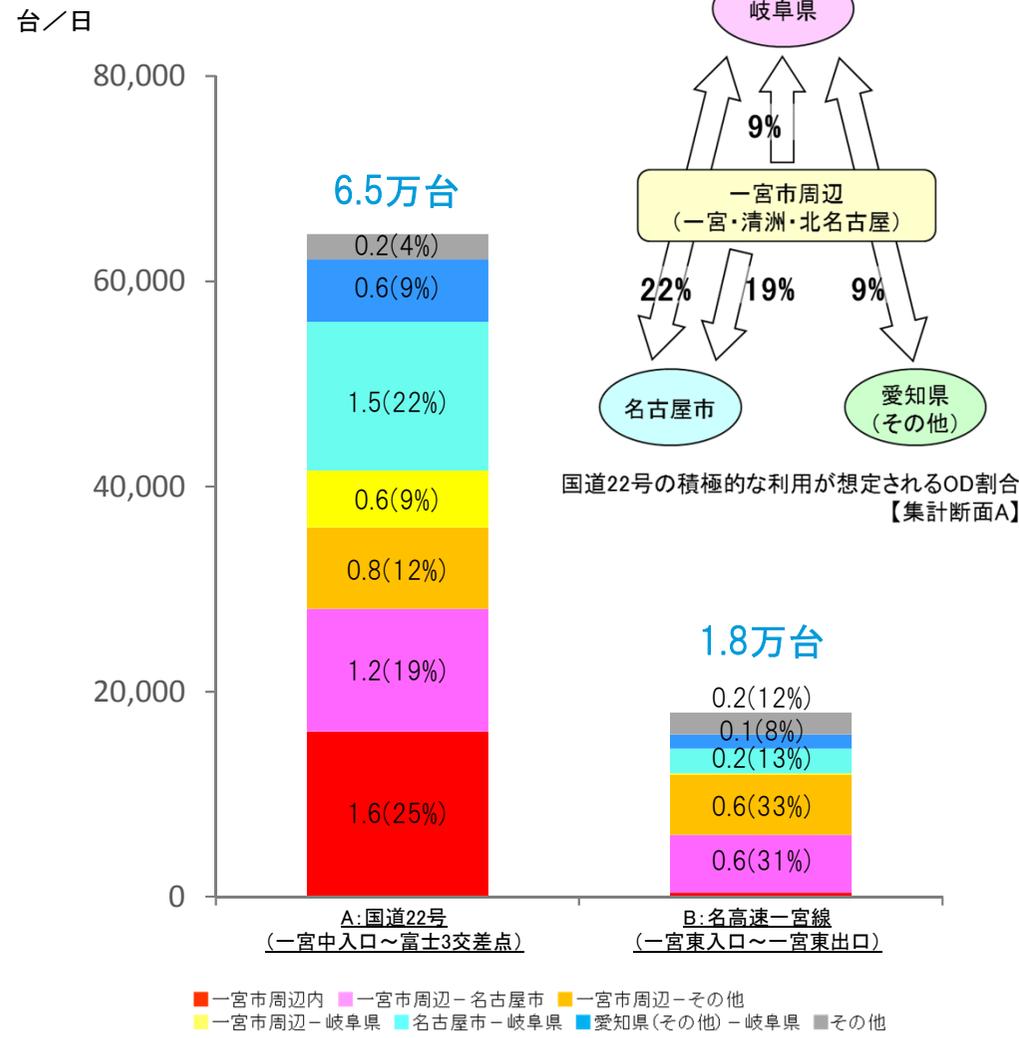
# 3. 今後の進め方

## 3-5 高速道路及び一般道のトリップ特性①

○尾北地域の国道22号については、一宮市周辺地域内の域内交通である短トリップと愛知県・岐阜県等の複数県を往来する長距離トリップが混在。



### 交通量の起終点別内訳



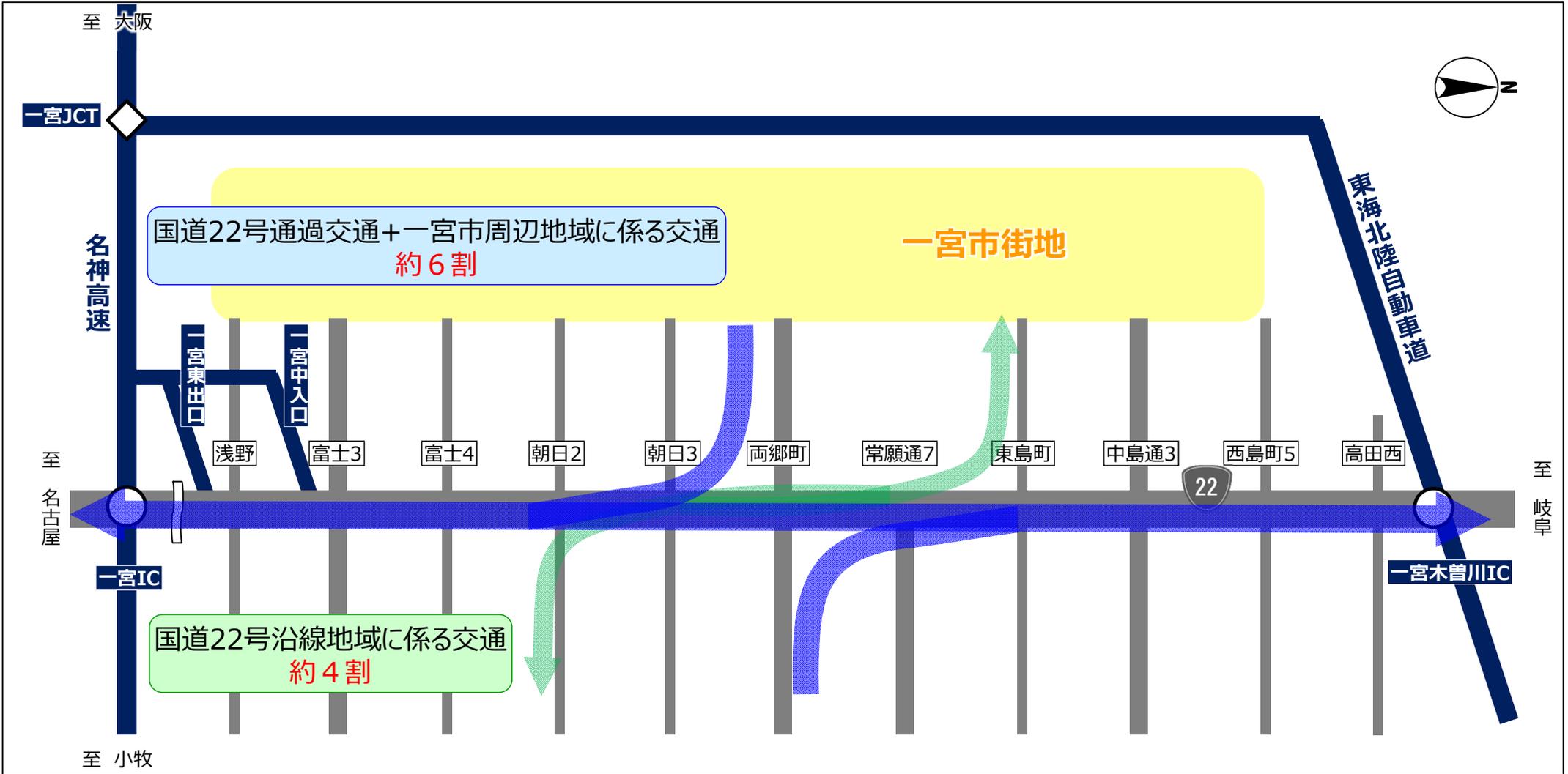
※1. 交通量の起終点別内訳は、H17センサスODを用いてH27交通量に拡大  
 ※2. 一宮市周辺: 一宮市・清須市・北名古屋市  
 ※3. 愛知県(その他): 一宮市周辺及び名古屋市を除く  
 ※4. 1,000台未満のものは微少なため表示していない  
 ※5. 端数処理の関係で合計が合わない場合がある

### 3. 今後の進め方

#### 3-6 国道22号利用交通の方面別割合

○ 国道22号の一宮市街地を利用する交通のうち、約6割が通過交通及び一宮市周辺と岐阜県・名古屋市を発着する交通であり、他の約4割は沿線地域（一宮市周辺内等）への交通

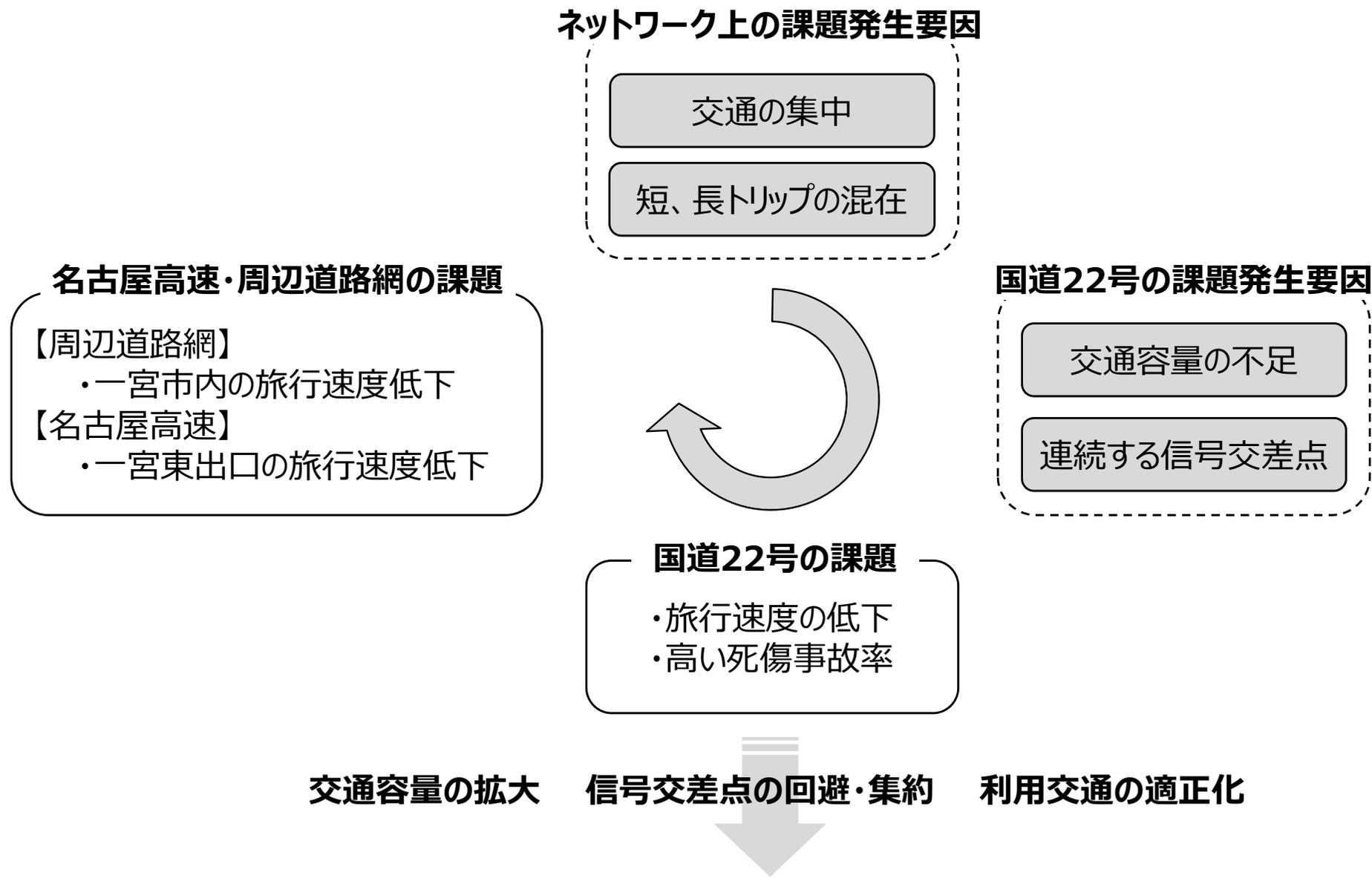
#### ■ 国道22号の利用特性



【データ】交通量推計結果（H17センサスOD）※国道22号（一宮中入口～富士3交差点）断面を通行した交通の方面別割合

# 3. 今後の進め方

## 3-7 今後の検討内容



⇒ 次回の尾北地域渋滞対策検討ワーキンググループにて、  
上記課題を解決する「道路構造」「優先整備区間」について検討