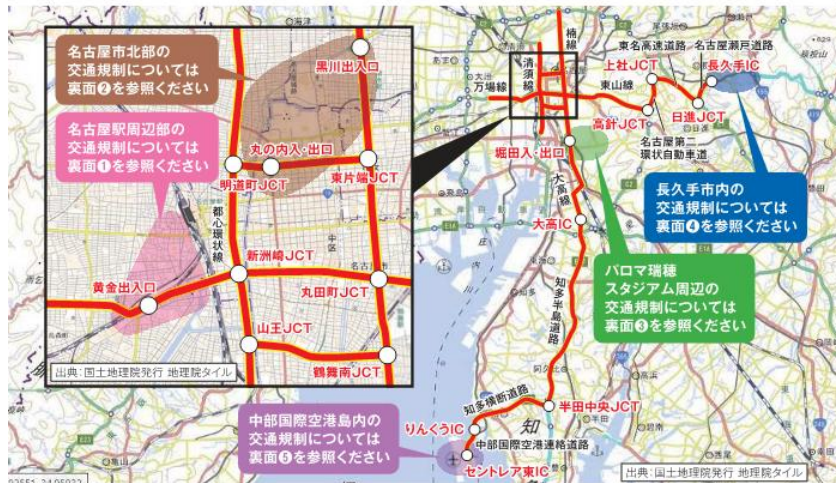


アジア競技大会及び関連行事に伴う 交通規制のお知らせ

令和8年9月19日(土)、20日(日)の2日間、アジア競技大会開会式及び関連行事の開催に伴い
一時的な交通規制を実施します。混雑緩和のため、皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



高速道路の交通規制について

規制予定時間 ^{※1}	路線 ^{※2}	区間 ^{※3}
11:30~13:00	中部国際空港連絡道路	上り セントレア東IC~りんくうIC
	知多横断道路	上り りんくうIC~半田中央JCT
	知多半島道路	上り 半田中央JCT~名古屋南JCT
12:00~13:30	名古屋高速道路 大高線	上り 名古屋南JCT~鶴舞南JCT
	名古屋高速道路 都心環状線	全線
16:00~17:30	名古屋高速道路 都心環状線	全線
	名古屋高速道路 大高線	下り 鶴舞南JCT~堀田出口
20:00~21:30	名古屋高速道路 大高線	上り 堀田入口~鶴舞南JCT
	名古屋高速道路 都心環状線	全線

※1: 上記規制時間の範囲内で一時的に交通規制を実施します。なお、当日の交通状況により、前後する場合があります。
 ※2: 区間内のPAは、規制時間の範囲内で一時的に本線への流入ができません。
 ※3: 上記交通規制区間付近においても交通規制を実施する場合があります。
 ※4: 大会期間中は、上記及び裏面に記載の交通規制時間・場所以外においても交通規制を実施する場合があります。

規制予定時間 ^{※1}	路線 ^{※2}	区間 ^{※3}
9:00~10:30	名古屋高速道路 都心環状線	全線
	名古屋高速道路 東山線	下り 丸田JCT~高針JCT
9:00~11:00	名古屋第二環状自動車道	内回り 高針JCT~上社JCT
	名古屋高速道路 上り	上社JCT~日蓮JCT
	名古屋高速道路 下り(北行)	日蓮JCT~長久手IC
11:30~13:00	名古屋高速道路 上り(南行)	長久手IC~日蓮JCT
	名古屋高速道路 下り	日蓮JCT~上社JCT
	名古屋第二環状自動車道	外回り 上社JCT~高針JCT
12:00~13:30	名古屋高速道路 東山線	上り 高針JCT~丸田JCT
	名古屋高速道路 都心環状線	全線
15:30~17:00	名古屋高速道路 都心環状線	全線
	名古屋高速道路 万場線	下り 新洲崎JCT~黄金出入口

各地域の交通規制について

①名古屋駅周辺部の交通規制



規制日	規制時間
9/20(日)	16:00~17:00

②名古屋市北部の交通規制



規制日	規制時間
9/19(土)	12:00~13:30 16:00~17:30 20:00~21:30
9/20(日)	9:00~10:30 12:00~13:30 14:00~17:00

③パロマ瑞穂スタジアム周辺の交通規制



規制日	規制時間
9/19(土)	16:30~17:30 20:00~21:30

④長久手市内の交通規制



規制日	規制時間
9/20(日)	9:30~11:00 11:30~13:00

⑤中部国際空港島内の交通規制



規制日	規制時間
9/19(土)	11:00~12:30

「道路情報Now!!」で
交通情報がリアルタイムに
ご覧いただけます。

TOPページ▶東海▶愛知

日本道路情報センターHP▶

お問い合わせ
愛知・名古屋アジア・アジアパラ競技大会組織委員会

☎0570-021-222

受付時間 9/31まで(土日祝除く) 平日9時~17時、9/1以降 8時~20時

愛知・名古屋アジア・アジアパラ競技大会組織委員会/愛知県/愛知県警察

関係機関ホームページへの掲載

■ 愛知県トラック協会ホームページ

愛知県トラック協会は、県下の貨物運送事業者（国土交通省の許可を受けたトラック運送事業者：緑ナンバー）で組織する一般社団法人です。

新トラック会館が竣工しました
Contact
業務時間（平日）09:00 - 17:00

一般の皆様 会員の皆様

協会の概要 新着情報 助成・融資 研修事業 適正化事業 陸災防 広報誌

新着情報

第20回アジア競技大会・第5回アジアパラ競技大会の開催に伴う交通混雑緩和のお願い

投稿日：2026年6月3日 | 最終更新日時：2026年6月3日 | カテゴリー：道路工事・交通規制情報

第20回アジア競技大会・第5回アジアパラ競技大会が下記日程にて開催されます。

期間中は、大会関係者が貸し切りバスを利用して関係施設間を移動することから、スムーズなバス運行実現のため、交通混雑の緩和にご協力いただきますとともに、運行計画の策定にあたってはご注意・ご配慮をお願いいたします。

【開催期間】
第20回アジア競技大会 令和8年 9月19日（土）～10月4日（日）
第5回アジアパラ競技大会 令和8年 10月18日（日）～10月24日（土）

なお、詳細情報につきましては、競技大会ウェブサイト並びに愛知県警各種SNSにてご確認ください。

Googleサイト内検索
ENHANCED BY Google 検索

会議・研修のご案内

セミナーの開催

各種帳票ダウンロード

特設サイト登録

SNSにおける情報発信

■ Instagram（インスタグラム）

愛知県警察【アジア競技大会・アジアパラ競技大会警備】

65 2,137 3
投稿 フォロワー フォロー中

愛知県警察警備部警備第一課の公式アカウントです。
本年秋に行われるアジア競技大会・アジアパラ競技大会の大会警備・交通規制に関する情報を発信していきます。
当アカウントでは、通報及び相談... さらに表示

x.com/ap_biichi

Instagramのスクリーンショット。左側には「何か違う...? と感じたら警察へ STOP! テロ。」というメッセージと警察のイラスト。中央には「交通規制にご協力ください」というメッセージと「Aichi-Nagoya 2026」のロゴ。右側には「イベント予告」として「9/6(日) 東海市」のイベントが紹介されている。

デジタルサイネージ・ポスター



高速道路SA・PAでの広報



道の駅・関係機関等に設置

横断幕・懸垂幕の設置

■横断幕の例



横断幕の設置事例(一般国道)



懸垂幕の設置事例(高速道路)

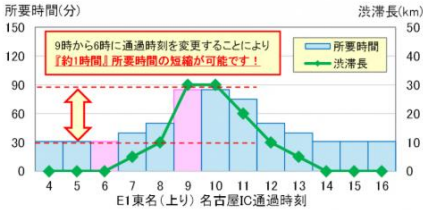
NEXCO中日本のTDMに関する広報の取り組み

シルバーウィーク期間の渋滞予測記者発表への記載

8/28の記者発表に合わせて高速道路の分散利用をお願い

<渋滞ピーク時間帯を避けたご利用をオススメ>

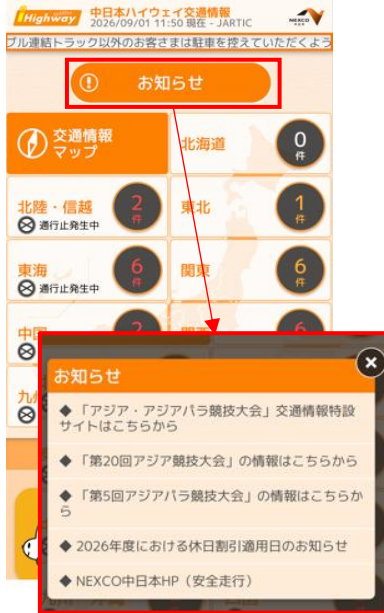
2026年9月19日(土)に、E1 東名(上り)名古屋ICから
音羽蒲郡ICまでご利用された場合の渋滞予測



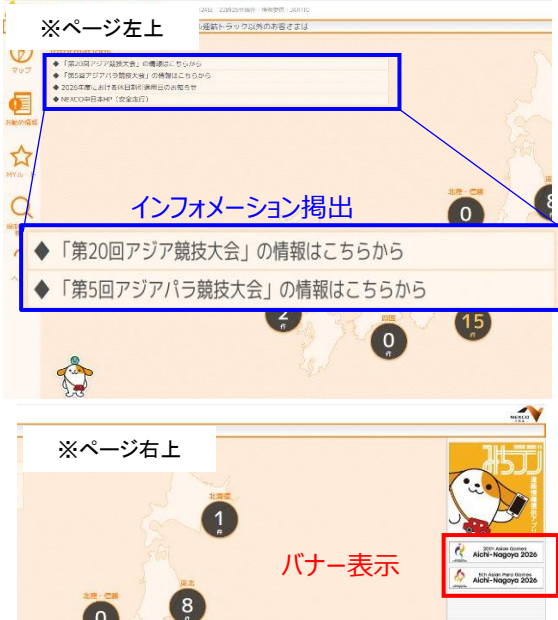
シルバーウィーク期間が、
第20回アジア競技大会
の開催期間と重なるため、
交通混雑緩和にご協力
をお願いします。
渋滞のピークの日にちや時
間帯をずらしたご利用をオ
ススメします！

iHighway中日本への大会HPバナー・インフォメーションへの掲出

スマホ用WEBサイト



PC用WEBサイト



その他各種媒体における交通抑制協力の呼びかけ

- AM/FMラジオ放送
JARTICラジオ放送
道路情報板への掲載
- サービスエリアにおける館内放送
- ETC2.0による発信
- TDM推進ルート、重点道路の広報
チラシを作成し休憩施設で広報
- ドライブコンパスによる料金・ルート
検索時の呼びかけ
- 公式X投稿による大会PRと渋滞緩和の呼びかけ
- 高速道路ドライブアドバイザーのメディア発信

高速道路における情報板・特設情報板・ETC2.0(画像はカーナビ画面)

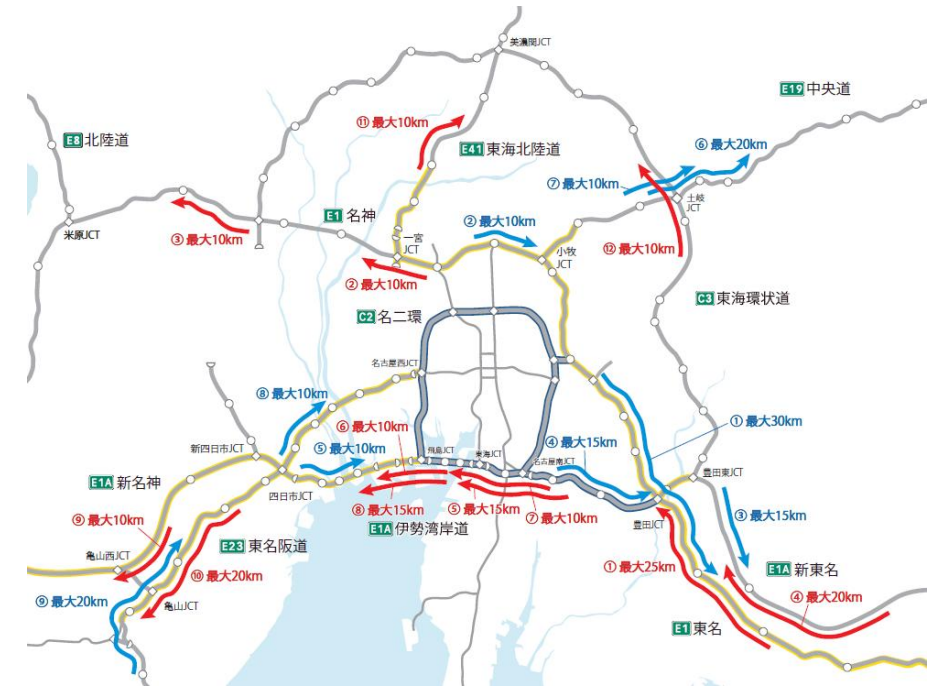


・大会期間中は高速道路における選手団等の輸送が計画されておりますので、交通量抑制・交通混雑緩和にご協力をお願いします。

特に✓愛知県内の重点道路は自家用車を控え公共交通機関を利用するなど、交通量の抑制にご協力をお願いします。

✓シルバーウィーク期間（9月19日(土)～9月23日(水)）は10km以上の渋滞も多く予想されるため、事前に渋滞予測をご確認のうえ、混雑状況に応じてご利用の日や時間帯を変更いただくなどの交通混雑緩和にご協力をお願いします。

■ 東海地区のシルバーウィーク期間中における渋滞発生箇所図（10km以上） ■ 東海地区のシルバーウィーク期間中における各渋滞発生箇所の最大渋滞長一覧表（10km以上）



道路名	地図番号	方向	渋滞発生箇所	自	至	最大渋滞長	通過所要時間
E1 東名	①	下り	豊田JCT付近	豊川IC	豊田JCT	25km	60分
E1 名神	②	下り	尾西BS付近	小牧IC	岐阜羽島IC	10km	25分
E1 名神	③	下り	関ヶ原IC付近	養老JCT	関ヶ原IC	10km	25分
E1A 新東名	④	下り	岡崎東IC付近	新城IC	豊田東JCT	20km	50分
E1A 伊勢湾岸道	⑤	下り	名港潮見IC付近	刈谷PASマートIC	名港潮見IC	15km	45分
E1A 伊勢湾岸道	⑥	下り	弥富木曾峠IC付近	名港潮見IC	弥富木曾峠IC	10km	25分
E1A 伊勢湾岸道	⑦	下り	名港中央IC付近	豊明IC	飛島IC	10km	25分
E1A 伊勢湾岸道	⑧	下り	湾岸長島IC付近	東海JCT	湾岸長島IC	15km	40分
E1A 新名神	⑨	下り	鈴鹿TN付近	菟野IC	甲賀土山IC	10km	25分
E23 東名阪道	⑩	下り	亀山PASマートIC付近	四日市東IC	亀山IC	20km	50分
E41 東海北陸道	⑪	下り	各務原TN付近	岐阜各務原IC	関IC	10km	25分
C3 東海環状道	⑫	内回り	五斗蔦PA付近	せと品野IC	可児御嵩IC	10km	40分
E1 東名	①	上り	岡崎IC付近	日進JCT	音羽蒲郡IC	30km	75分
E1 東名(名神)	②	上り	小牧JCT付近	一宮IC	小牧JCT	10km	25分
E1A 新東名	③	上り	岡崎東IC付近	豊田東JCT	岡崎東IC	15km	40分
E1A 伊勢湾岸道	④	上り	豊田JCT付近	豊明IC	豊田JCT	15km	45分
E1A 伊勢湾岸道	⑤	上り	湾岸弥富IC付近	みえ朝日IC	湾岸弥富IC	10km	25分
E19 中央道	⑥	上り	屏風山PA付近	多治見IC	恵那IC	20km	50分
E19 中央道	⑦	上り	土岐IC付近	小牧東IC	土岐IC	10km	25分
E23 東名阪道	⑧	上り	長島IC付近	四日市JCT	長島IC	10km	25分
E23 東名阪道(伊勢道)	⑨	上り	鈴鹿IC付近	菟濃IC	四日市IC	20km	50分

※一覧表の地図番号は、地図中の番号と対応しています。
※シルバーウィーク期間中の渋滞予測の最大渋滞長・通過所要時間を記載しています。

交通量の抑制をお願いしたい区間（重点道路）

交通混雑の緩和をお願いしたい区間（TDM推進ルート）

高速道路の渋滞予測や渋滞状況については以下のサイトにてご覧いただけます

高速道路の渋滞予測カレンダー <https://dc.c-nexco.co.jp/jam/cal/>

iHighway中日本 <https://www.c-ihighway.jp/pcs/site/>

29

○高速走行の6つの気を付けポイント



①急カーブ

カーブ手前では、スピードを出し過ぎないように注意し、制限速度を守って走行してください。



②急な下り坂

急な下り坂のため、スピードを出し過ぎないように注意し、制限速度を守って走行してください。



③降雨時

降雨時には、スピードを出し過ぎないように注意して走行してください。気象状況や路面状況の変化に注意してください。



④トンネル入り口手前

減速する先行車など前方に注意しながら、制限速度を守って走行してください。



⑤合流・車線変更

IC、SA、PAなどからの流入車があります。合流に注意し、ゆずりあいながら走行してください。



⑥渋滞が発生しやすい区間

渋滞を発見し低速走行や停止する場合は、ハザードランプを点灯し後続車に合図をしてください。

渋滞発生メカニズム

上り坂やサグ部



※サグ/下り坂から上り坂にさしかかる凹部

トンネル入り口部



IC・JCT合流部



IC出口部



第20回アジア競技大会・第5回アジアパラ競技大会実施期間中も交通集中による渋滞が予測されます。上記の気を付けポイントに注意して、安全な高速道路利用をお願いいたします。

〇無くそう逆走－高速道路は一方通行です－

高速道路でのUターン(転回)やバック(後退)は絶対にしないでください

高速道路は一方通行です。間違えて入ってしまったたり、降りるインターチェンジを通り過ぎてても**本線上や料金所付近でのUターン(転回)やバック(後退)は絶対にしないでください。**

また、サービスエリア・パーキングエリアでは、本線車道に戻る際に進行方向を間違えないように注意してください。



間違えて、目的のインターチェンジを通り過ぎてしまった！

目的のインターチェンジを通り過ぎてしまった場合は、**高速道路上でUターン(転回)やバック(後退)はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。**インターチェンジ出口では一般レーンをご利用いただき料金の精算前に料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。



間違えて、高速道路に入ってしまった！

間違えて高速道路へ流入してしまった場合は、**入口料金所の通行券を受け取る機械にインターホンがありますので、料金所スタッフにお申し出ください。**

料金所スタッフの指示に従いお戻りいただくことができます。

NEXCO中日本ドライバーズサイトでは、逆走対策に関して
動画『無くそう逆走』 がご覧になれます

<https://www.c-nexco.co.jp/safety/gyakusouboushi/>



逆走は命にかかわる危険行為です。

—— 逆走しない、させない、事故にしない ——

○高速道路の誤進入

高速道路等の自動車専用道路は、原付、自転車、歩行者の通行が禁止されています(道路法第48条の11、高速自動車国道法第17条)

高速道路内への誤進入の様子



- ・ 標識をよく確認して走行してください
- ・ カラー舗装や路面シールにも注意を
- ・ ナビアプリでは「高速道路利用」をOFFに
- ・ 誤進入に気づいたら #9910 に連絡



入口看板等



緑色カラー舗装

NEXCO 中日本 ドライバーズ サイトでは、誤進入に関して
動画『教えてっ！ドライブ道』 がご覧になれます

https://www.c-nexco.co.jp/safety/safety_drive/false_entry/



○高速道路上における逆走対策や誤進入対策(例)

■ 分合流部・出入口部への対策

IC・JCT等の分合流部・出入口部での方向明示



■ 料金所プラザ部への対策

料金所プラザ部の締切り



■ 特別転回制度の案内強化

特別転回が可能なICで案内掲出



・誤進入車・降りるICを間違えた車への案内誘導看板

■ 公募技術による対策

逆走車両に視覚的に注意喚起



逆走に気付かせる物理的な対策(2026年度～)



■特設ページ開設(名古屋国道事務所)

◆競技会場周辺の普段の道路混雑情報 https://www.cbr.mlit.go.jp/meikoku/aichi_nagoya2026/



会場周辺の道路利用者のみなさまへ

愛知・名古屋2026大会期間中の
道路混雑緩和にご協力お願いいたします。

愛知・名古屋2026大会期間

第20回アジア競技大会: 9月19日(土)~10月4日(日)

第5回アジアパラ競技大会: 10月18日(日)~10月24日(土)

大会期間中の円滑な交通の実現に向けて、地域の皆様のご協力のもと、交通需要マネジメント(TDM)を推進します。上記の特設サイトにて、TDMに関する情報を掲載していますので、サイトを活用いただき、道路混雑緩和にご協力をお願いいたします。

TDMとは?

交通混雑緩和
を促す取り組み

特設サイト掲載情報

- ・TDMの実施目的
- ・会場周辺の混雑区間(開催日・時間帯別)
- ・混雑緩和に向けた代替手段の提案 等

愛知・名古屋2026大会TDM 特設サイト(名古屋国道事務所HP)

<https://www.cbr.mlit.go.jp/meikoku/>

愛知・名古屋2026大会 TDM

検索

愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所、中部運輸局、愛知県警察本部、愛知県、名古屋市、名古屋高速道路公社、愛知県道路公社、中日本高速道路株式会社、愛知県トラック協会、愛知県バス協会、愛知県タクシー協会、名古屋タクシー協会
公益財団法人愛知・名古屋アジア・アジアパラ競技大会組織委員会

webサイトに関する問合せ先: 名古屋国道事務所 計画課 TEL052-853-7323

[illegible]

愛知国際アリーナ

アイチコクサイアリーナ

開催日

9/19(土)

観

7:00~10:00

日中

10:00~18:00

夕方

18:00~20:00

※「渋滞予想マップ」は、昨年の同時期の交通データを基に渋滞予測区域を表示しています。実際の状況は予告および変更あり。渋滞予測は「愛知国際アリーナ」の案内を優先とします。

※最新の道路交通情報は下記以下のリンクからご確認ください。

※最新の渋滞情報は「渋滞予測カレンダー」については下記のリンクからご確認ください。

※渋滞予測カレンダー

観客の皆様へ

会場までのアクセス情報については下記のリンクからご確認ください。

- ・[「観客の皆様へ」第1回アジア競技大会・競技会場へのアクセス方法](#)
- ・[「観客の皆様へ」第2回アジア競技大会・競技会場へのアクセス方法](#)

競技会場周辺にお住まいの皆様および交通道路をご利用の皆様へ

円滑な交通と、大会開催への影響を最小限に抑えるため、下記の取組事項にご協力をお願いします。

会場周辺を避けるための生活道路への進入はお控えください。

01. 競技会場周辺の道路混雑区域を回避

02. 混雑する時間帯を回避

03. 移動量の抑制

会場周辺から公共交通機関へ

会場周辺ロードの回避

持参品数

外出・打合せ時間の回避

自転車利用

開催日選択の戻る

→

愛知国際交通渋滞予測対策推進会議
公益財団法人愛知・名古屋アジア・アジア競技大会組織委員会

中部地方整備局では、愛知・名古屋2026大会TDM推進プロジェクトを支援するため、以下のとおり、道路混雑情報を発信する特設サイトを開設しましたのでご活用ください。

【道路管理者からの情報】

- ◆国道23号名豊道路の道路混雑情報（名四国道事務所）

<https://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/works/meiho/road/index.html>



- ◆国道41号名濃バイパスの道路混雑情報（愛知国道事務所）

<https://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/r41tdm/>



- ◆国道25号名阪国道の道路混雑情報（北勢国道事務所）

https://www.cbr.mlit.go.jp/hokusei/aichinagoya2026_trafficinfo/



- ◆国道1号東駿河湾環状道路の道路混雑情報（沼津河川国道事務所）

<https://www.cbr.mlit.go.jp/numazu/trafficinfo/>



- ◆国道1号潮見バイパス・浜松バイパスの道路混雑情報（浜松河川国道事務所）

https://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/road/tdm_portal/



「みちみちすいすいプロジェクト」の取り組み



みちみちすいすいプロジェクトとは

岐阜県内で通勤時間帯を中心に毎日発生している交通渋滞を減らし、岐阜県の暮らしをより良くアップデートしようというTDMの取り組みで、岐阜県、県内自治体、企業がひとつになって推進しています。



みちみちすいすい
プロジェクトHP

渋滞緩和に向けた取り組み

「あなたに始めてほしい、4つのこと」として、以下の取り組みへの協力を呼び掛けています。

時差出勤

ラッシュアワーをずらして家を出よう！



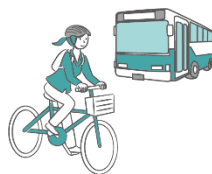
リモートワーク

フレキシブルな働き方をしてみよう！



交通手段の変更

公共交通に変えたり、徒歩や自転車での移動もおすすめです！



ルート変更

通勤ルートを変えて新しい順路を試してみよう！



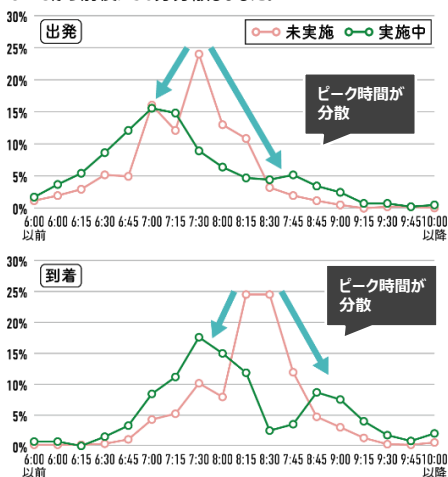
※生活道路の
抜け道利用は
お控えください。

時差出勤による通勤時間・渋滞状況の変化（令和7年度スマート出勤weeks結果）

上記の4つの取り組みについて、日頃よりも意識的に取り組んでいただく期間として、「スマート出勤Weeks（令和7年度：12月1日～12月12日までの平日10日間が対象）」を行っています。

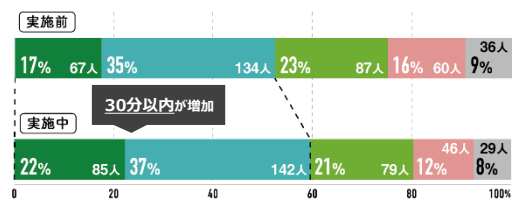
【通勤時間】

時差出勤により勤務地到着時間のピークがシフトし、8:15から前後に30分分散しました。



【所要時間】

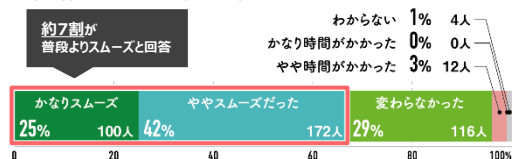
時差出勤により、通勤時間が「30分以内」の割合が増加しました。



▲所要時間の変化

【交通状況の感じ方】

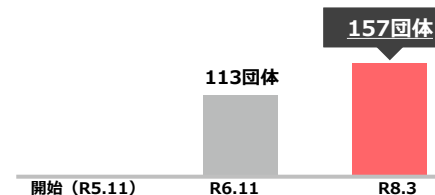
約7割の方が通勤時間の短縮やスムーズさを実感しました。



▲交通状況の感じ方

プロジェクトの賛同団体数

みちみちすいすいプロジェクトに賛同していただいている企業や自治体（賛同登録団体）は、令和8年3月時点で、157団体にのびります。

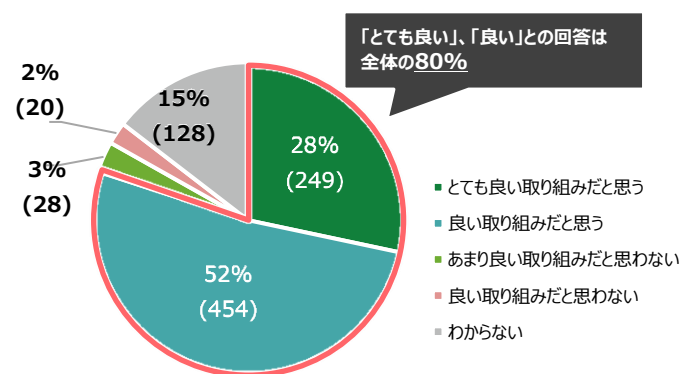


▲賛同登録団体数の推移

※プロジェクトへの賛同団体をHPや商工会議所、参加企業へのPR等により募集

取り組みに対する地域の評価

- ・「とても良い取り組み」、「良い取り組み」との評価は、合わせて8割を占めています。
- ・普段の通勤行動を変えるためには、具体的な交通課題（渋滞区間、渋滞発生時間）や、渋滞回避ができる時間帯、迂回路に関する情報提供が必要との意見が挙がりました。



▲取り組みに対する地域の評価
※R7.12従業員事後アンケート調査結果

N=879

※車利用者のうち、普段時差出勤を未実施でスマート出勤Weeks中に時差出勤をされた方：404人 出典R7.12参加者事後アンケート調査結果

名古屋市ポータルサイトでは、交通運行情報、交通規制、混雑情報をご確認いただけます。

Aichi-Nagoya 2026

名古屋市ポータルサイト



<https://www.city.nagoya.jp/aichi-nagoya2026/index.html>

交通運行情報

2026年8月26日10時52分更新

JR東海
平常

名鉄
情報あり

近鉄
平常

地下鉄
平常

その他
平常

> 市バス（名古屋市交通局）

運行情報は「市バス（名古屋市交通局）」のサイトにてご確認ください。

> ゆとりーとライン

運行情報は「ゆとりーとライン」のサイトにてご確認ください。

> [交通規制](#) > [混雑情報](#)

①

②

①

交通規制



ページID1040041 更新日 2026年8月10日

印刷 大きな文字で印刷

第20回アジア競技大会聖火リレー

聖火リレーに伴い、名古屋市内の一部の区で交通規制が実施されます。

詳細は、以下のリンク先及びお問合せ先をお願いいたします。

【お問合せ先】

総務局 アジア・アジアパラ競技大会推進部 アジア・アジアパラ競技大会推進課 聖火リレー担当

②

混雑情報



ページID1000296 更新日 2026年8月28日

印刷 大きな文字で印刷

交通混雑緩和のお願い

大会期間中の交通混雑緩和にご協力をお願いします。

[交通混雑緩和のお願い（アジア競技大会）](#)（PDF 731.2 KB）

[交通混雑緩和のお願い（アジアパラ競技大会）](#)（PDF 749.4 KB）

会場周辺の道路交通情報に関しては、以下のサイトでも情報発信しています。

（愛知県道路交通渋滞対策推進協議会・公益財団法人愛知・名古屋アジア・アジアパラ競技大会組織委員会）

> [愛知・名古屋2026大会 交通情報特設サイト（外部リンク）](#)

【交通混雑緩和のお願い・会場周辺の交通情報に関する問い合わせ先】

愛知・名古屋2026コールセンター

電話番号：0570-021-222

Eメール：info@aichi-nagoya2026.jp

【愛知・名古屋2026大会に関する公式ホームページ】

◆第20回アジア競技大会（2026/愛知・名古屋）

<https://www.aichi-nagoya2026.org>



◆第5回アジアパラ競技大会（2026/愛知・名古屋）

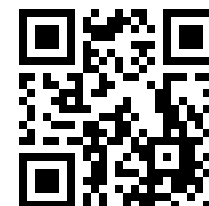
<https://www.asianparagames-2026.org>



【道路交通に関する情報】

◆日本道路交通情報センター（JARTIC）

<https://www.jartic.or.jp/>



◆iHighway中日本（NEXCO中日本） <https://www.c-ihighway.jp/>



【道路管理者からの情報】

◆NEXCO中日本 ドライバーズサイト <https://www.c-nexco.co.jp/>



高速道路の渋滞予測カレンダー <https://dc.c-nexco.co.jp/jam/cal/>



◆名古屋高速道路 ドライバーズサイト <https://www.nagoya-expressway.or.jp/>



◆開会式・閉会式 <https://www.pref.aichi.jp/soshiki/unei-shien/4-ag-pg-kaiheikaisiki.html>



会場



写真提供：名古屋市

名古屋市瑞穂公園陸上競技場

アクセス

名古屋市営地下鉄

桜通線『瑞穂運動場西駅』より徒歩約10～15分

名城線『瑞穂運動場東駅』より徒歩約5～10分

桜通線・名城線『新瑞橋駅』より徒歩約10～15分

※交通規制の影響で遠回りしなければならない可能性があります。

〈駐車場・駐輪場について〉

会場には観客用の駐車場・駐輪場はございません。自動車・自転車等での来場はご遠慮ください。

ご来場の際は、公共交通機関をご利用ください。

瑞穂公園内の他の駐車場も、大会実施のために関係車両以外進入禁止になっており、一般利用はできません。

瑞穂公園は住宅街に隣接しており、周辺はすべて駐車禁止で、警察の違法駐車取り締まりが厳しい地域です。

近隣の商業施設等の駐車場・駐輪場の無断利用や路上駐車・駐輪は、絶対にやめてください。

〈周辺の公共交通機関〉

会場周辺の名古屋市営バスの停留所は以下の通りです。

栄方面から(栄20系統):「瑞穂図書館」または「瑞穂公園」下車 徒歩約4～10分

金山方面から(金山14・15・16系統):「瑞穂グランド」または「瑞穂運動場東」下車 徒歩約2～10分

神宮前方面から(神宮11系統):「瑞穂運動場西」または「弥富通一丁目」下車 徒歩約10～15分

瑞穂区内巡回(瑞穂巡回系統):「瑞穂グランド」下車 徒歩約2分

※交通規制の影響で減便やルート変更される可能性があります。

〈その他〉

周辺の生活道路への進入はお控えください。

周辺住民の方のご迷惑となるため、大声での会話や騒音を出す行為はお控えください。

ごみは道路や会場周辺には捨てず、各自でお持ち帰りください。

各会場へのご来場は、公共交通機関のご利用にご協力をお願いします。

【第20回アジア競技大会】

◆各競技会場 <https://www.pref.aichi.jp/soshiki/unei-shien/00-ag-top.html#ikikata>



◆よくあるご質問 <https://www.pref.aichi.jp/soshiki/unei-shien/00-ag-top.html#faq>



観客向け輸送サービス

シャトルバスの運行

一部の競技会場では、観客用のシャトルバスを運行します。詳しくは「[各競技会場までの行き方](#)」からご参照ください。シャトルバスは無料でご利用いただけます。

アクセシブルシャトル(ユニバーサルデザインタクシーサービス)の運行(予約制)

一部の競技会場では、車いすをご利用の方や障害のある方等を対象に、競技会場最寄駅等から競技会場までアクセシブルシャトル(ユニバーサルデザインタクシーサービス)を運行します。本シャトルは原則「予約制」となっており、無料でご利用いただけます。詳しくは「[各競技会場までの行き方](#)」をご確認ください。

パークアンドバスライドの実施

一部の競技会場では、指定の無料駐車場に車を駐車し、そこからシャトルバスに乗り換えて競技会場へ向かうパークアンドバスライドを実施します。パークアンドバスライドで利用する駐車場は、原則「予約制」です。一部の競技会場については、予約不要の駐車場もございます。詳しくは「[各競技会場までの行き方](#)」をご確認ください。

駐車場のご案内

原則、駐車場のご用意はございませんが、一部の競技会場では、自家用車をご利用の方向けの無料駐車場を設けます。これらの駐車場は原則「予約制」です。一部の競技会場については、予約不要の駐車場もございます。詳しくは「[各競技会場までの行き方](#)」をご確認ください。

各会場へのご来場は、公共交通機関のご利用にご協力をお願いします。

【第5回アジアパラ競技大会】

◆各競技会場 <https://www.pref.aichi.jp/soshiki/unei-shien/00-pg-top.html#ikikata>



◆よくあるご質問 <https://www.pref.aichi.jp/soshiki/unei-shien/00-pg-top.html#faq>



観客向け輸送サービス

シャトルバスの運行

一部の競技会場では、観客用のシャトルバスを運行します。詳しくは「[各競技会場までの行き方](#)」からご参照ください。シャトルバスは無料でご利用いただけます。

アクセシブルシャトル(ユニバーサルデザインタクシーサービス)の運行(予約制)

一部の競技会場では、車いすをご利用の方や障害のある方等を対象に、競技会場最寄駅等から競技会場までアクセシブルシャトル(ユニバーサルデザインタクシーサービス)を運行します。本シャトルは原則「予約制」となっており、無料でご利用いただけます。詳しくは「[各競技会場までの行き方](#)」をご確認ください。

パークアンドバスライドの実施

一部の競技会場では、指定の無料駐車場に車を駐車し、そこからシャトルバスに乗り換えて競技会場へ向かうパークアンドバスライドを実施します。パークアンドバスライドで利用する駐車場は、原則「予約制」です。一部の競技会場については、予約不要の駐車場もございます。詳しくは「[各競技会場までの行き方](#)」をご確認ください。

駐車場のご案内

原則、駐車場のご用意はございませんが、一部の競技会場では、自家用車をご利用の方向けの無料駐車場を設けます。これらの駐車場は原則「予約制」です。一部の競技会場については、予約不要の駐車場もございます。詳しくは「[各競技会場までの行き方](#)」をご確認ください。

日常の小さなご配慮が大会成功への大きな力になります。皆様のご理解とご協力をお願いします。



自家用車から
公共交通へ



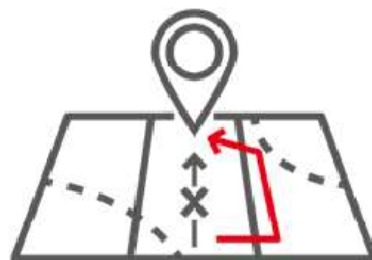
テレワークの
実施



道路を使用する
イベント等の
時期調整



朝夕のピークを
避けて、、、
時差出勤



会場周辺
ルートの回避



大会期間中の
道路工事の抑制

※生活道路の抜け道利用は、安全のためお控えください。

交通量の抑制が必要な期間 (9/16~10/4・10/13~24)

日	月	火	水	木	金	土
9/6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	10/1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

開会式前にも一部競技が実施されるため、混雑が予測されます

シルバーウィークの連休でレジャー観光による混雑が予測されます

開会式前にも一部競技が実施されるため、混雑が予測されます

交通量の抑制が必要な期間
競技大会開催期間

Q&A

Q 大会期間中は、どのように対応するのが良いでしょうか？

A このリーフレットを参考に、交通が混雑する時間帯や場所を避けた行動にご協力をお願いします。詳細は「愛知・名古屋2026大会TDM推進プロジェクト特設サイト」(国土交通省中部地方整備局HP) をご確認ください。

URL | <https://www.cbr.mlit.go.jp/road/2026tdm.html>



Q 大会期間中の対応を検討するため、参考になる事例はありますか。

A 東京2020大会で団体・企業の皆様に取り組んでいただいた内容が、東京都ホームページにて紹介されていますので参考にしてください。

URL | <https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikajiyunbi/torikumi/yusou/2020tdm/approach/index.html>



Q シルバーウィーク期間の道路の渋滞予測はありますか？

A 「愛知・名古屋2026大会 交通情報特設サイト」(国土交通省名古屋国道事務所HP)に掲載しています。

ネクスコ中日本による高速道路の渋滞予測についてもリンク掲載しています。

URL | https://www.cbr.mlit.go.jp/meikoku/aichi_nagoya2026/



Q 取引先などへこのリーフレットを送りたいのですが、どこで手に入りますか？

A 「愛知・名古屋2026大会TDM推進プロジェクト特設サイト」(国土交通省中部地方整備局HP)より、PDF のダウンロードが可能です。

URL | URL | <https://www.cbr.mlit.go.jp/road/2026tdm.html>



Q 会場周辺の交通規制について知りたいです。

A 「Aichi-Nagoya2026名古屋市ポータルサイト」の「交通規制」よりご確認ください。

URL | <https://www.city.nagoya.jp/aichi-nagoya2026/1040799/index.html>



第20回アジア競技大会・第5回アジアパラ競技大会

大会期間中の物流に関するご理解・ご協力のお願い

大会期間中は物流の遅延等が発生するおそれがあります。
円滑化に向けてご協力をお願いします。

大会期間中は、選手や観客等の移動に伴い、競技会場周辺や主要道路において交通量の増加による渋滞が見込まれ、運送事業者だけの努力では、物流サービスの著しい品質低下が予想されます。

物流の円滑化にむけて、出荷人・受取人皆様のご理解とご協力をお願い致します。

第20回アジア競技大会・第5回アジアパラ競技大会の運営と皆様の暮らし・経済を物流で支えていきます。

もしも、物流・交通が止まってしまうと・・・

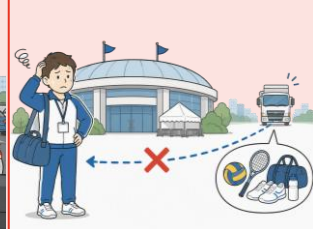
ビジネス・サービスが
停止するおそれ



移動に通常時の数倍の
時間が掛かるおそれ



選手の荷物が
届かないおそれ



出荷・受取人様をお願いしたいこと

着荷主様へ事前案内
(日時指定の遅延等)



在庫調整



出荷拠点の変更



大会期間中の
交通規制等の確認



■愛知・名古屋2026大会に係る交通マネジメント検討会
＜事務局＞(公財)愛知・名古屋アジア・アジアパラ競技大会組織委員会
＜取り組み支援＞国土交通省 中部地方整備局

愛知・名古屋2026大会
TDM推進プロジェクト

出荷人・受取人の皆様をお願いしたいこと

選手団の輸送と一般の皆様の通勤等が集中する**6～9時及び16～19時の移動の回避**にご協力をお願いします。

出荷人の皆様へ

日時指定について



- ①日時指定は最低限にしてください。
特に着荷主から要望の無い日時指定はお控えください。
- ②日時指定については遅延の可能性があることをご理解ください。
- ③お客様(着荷主)へ配送の遅延について事前のご案内をお願いします。

集配について



- ①発注から納品までの期間に余裕をもってください。
特に生鮮品・衣料品等ご注意ください。
- ②お約束の時間に集荷に伺えない場合があります。
- ③会場周辺では交通規制や観客の移動等により、時間通りの集荷に伺えなくなる場合があります。交通情報については、交通情報サイトをご確認ください。
【交通情報サイト: JARTIC】 <https://www.jartic.or.jp/>



物流の抑制について



- ①お荷物は、競技会場から離れた地点からの出荷をご検討ください。
- ②定期的に出荷しているお荷物は、大会で混み合う期間を避けての発送をご検討ください。

その他



- ①作業スペースを確保するなど、待機や附帯作業が発生しないよう、スムーズな積み込みのための準備をお願いします。

受取人の皆様へ

日時指定について



- ①ご希望の日時指定通りにお届けできない可能性があります。
- ②日時を指定して発注する際は遅延の可能性があることをご理解ください。

集配について



- ①通常よりも配達までに日数がかかる可能性がありますので、注文から配達までの日数(リードタイム)に余裕をもって注文をお願いします。
- ②受付、荷受可能時間の緩和をお願いします。

物流の抑制について



- ①在庫調整をして計画的な荷物発注をお願いします。
- ②大会直前の駆け込みでの発注はお控えください。

その他



- ①荷受けスペースを確保するなど、待機や附帯作業が発生しないようスムーズな荷卸しのための準備をお願いします。
- ②できるだけ1回で受け取りができるよう、在宅時間の調整や配達サービス(宅配BOX・その他の場所での受け取り)もご活用ください。

※**交通混雑の抑制が必要な地域や道路**を設定しています。**競技会場の周辺2km圏内や競技会場への主要道路**は、特にご注意ください。

詳細は、愛知・名古屋2026大会TDM推進プロジェクトHP(<https://www.cbr.mlit.go.jp/road/2026tdm.html>)で確認。



愛知・名古屋2026大会
TDM推進プロジェクト