

中部地方整備局のMISSION

我々は、インフラ整備を生業としております。

だけど、それは目的ではありません。手段です。

中部圏全体のQOL (Quality of Life) を高めること。

SDGsなどの世界的課題解決をすること。

中部圏隅々まで豊かさを供給することが、

我々のMISSIONです。



凡例

- ① 国際拠点港湾
- ② 重要港湾等
- ③ 拠点空港
- ④ その他空港
- 主なダム(管理中)
- 主なダム(再開発・建設・実調中)
- 高規格幹線道路(開通済)
- - 高規格幹線道路(事業中)
- □ □ □ 高規格幹線道路(調査中)
- 主な国道/直轄管理(開通済)
- - 主な国道/直轄管理(事業中)
- 主な河川/直轄管理

管内事務所・事業位置図

河川 道路 混合 港湾 その他

岐阜県	三重県	静岡県	長野県	愛知県
1 木曾川上流河川事務所	8 木曾川下流河川事務所	14 静岡河川事務所	22 天竜川上流河川事務所	26 庄内川河川事務所
2 越美山系砂防事務所	9 蓮ダム管理所	15 富士砂防事務所	23 三峰川総合開発工事事務所	27 豊橋河川事務所
3 新丸山ダム工事事務所	10 紀勢国道事務所	16 長島ダム管理所	24 天竜川ダム統合管理事務所	28 設楽ダム工事事務所
4 木曾川水系ダム統合管理事務所	11 北勢国道事務所	17 静岡国道事務所	25 飯田国道事務所	29 矢作ダム管理所
5 岐阜国道事務所	12 三重河川国道事務所	18 沼津河川国道事務所		30 名古屋国道事務所
6 高山国道事務所	13 四日市港湾事務所	19 浜松河川国道事務所		31 愛知国道事務所
7 多治見砂防国道事務所		20 清水港湾事務所		32 名四国道事務所
		21 静岡宮總事務所		33 名古屋港湾事務所
				34 三河港湾事務所
				35 中部技術事務所
				36 中部道路メンテナンスセンター
				37 名古屋港湾空港技術調査事務所

※パンフレットで紹介している職員の所属および現職は、特に記載のない場合、令和3年(2021年)3月時点のものです。

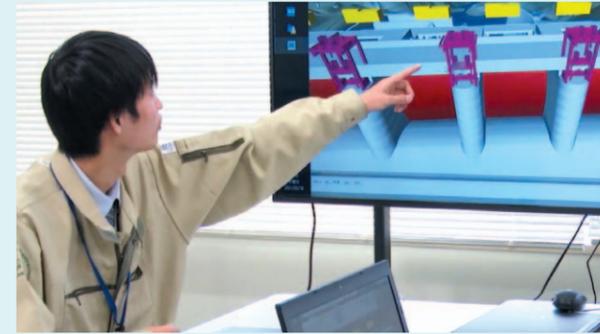
防災関係事業	3	港湾関係事業	9	情報通信・電気関係事業	13	女性職員の活躍	16	若手職員の日常	21	研修体制	25
河川関係事業	5	建政関係事業	11	機械関係事業	14	キャリアアップ	17	若手職員アンケート	22	Q&A	26
道路関係事業	7	宮總関係事業	12	ワークライフバランス	15	事業の流れ	19	若手職員のVOICE	23		

Pick up PROJECT

デジタルで社会を変えろ!



建設技術への導入



▶ 経験が少なくても、同じ目線で議論ができる



▶ 皆が同じイメージを共有できる

『いいね!』いっぱい 3Dモデル R5からすべての設計を3Dで!

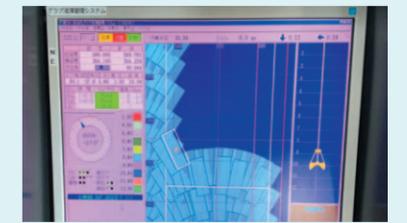
POINT 1 若手でも設計上の問題点を簡易に発見

POINT 2 地域住民とイメージ共有・対話が進む

POINT 3 建設機械の操作・制御に活用 働きやすい工事現場



▶ 水の中の作業も進捗状況をリアルに把握



行政サービス・働き方への導入

大雨からみんなを守れ! 洪水予測の高度化



- ▶ より早いタイミングで情報提供
- ▶ 事前の機器配備により被害甚大化回避
- ▶ 住民避難の早期実施

<AI活用> 交通障害を早期発見!



- ▶ 2000台以上のカメラを自動解析
- ▶ 交通障害を自動検知し速やかに対応
- ▶ 道路利用がより安全に

被災地支援にアプリ導入!



- ▶ 現地写真を逐次共有!
- ▶ 隊員の位置情報を常時把握し、迅速に活動をバックアップ
- ▶ TEC活動をスピードアップ

仕事とプライベートの充実 ▶ テレワーク環境完備!

集中して仕事したい時、家の近くで用事がある時など、柔軟な働き方が可能に!

