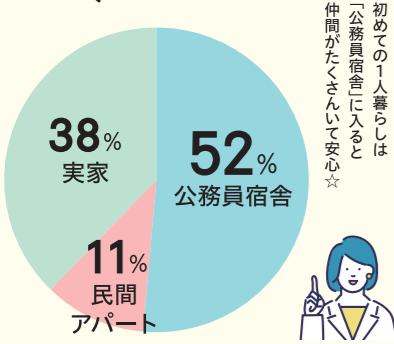
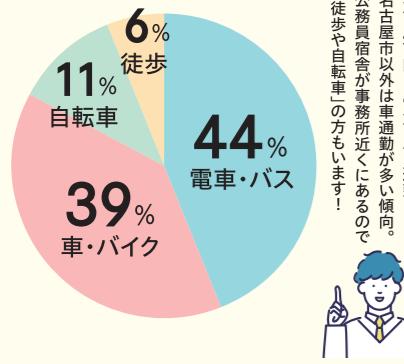


若手職員VOICE

Q.どんなところに住んでる?



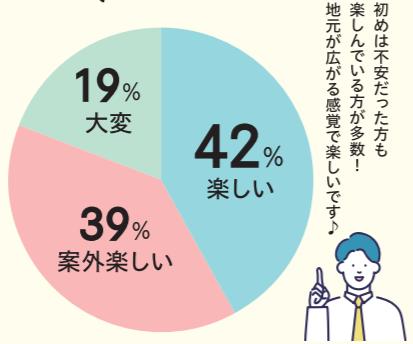
Q.主な交通手段は?



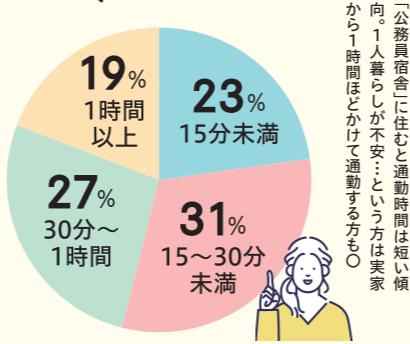
若手職員アンケート

\ 1人暮らしの方に聞きました! /

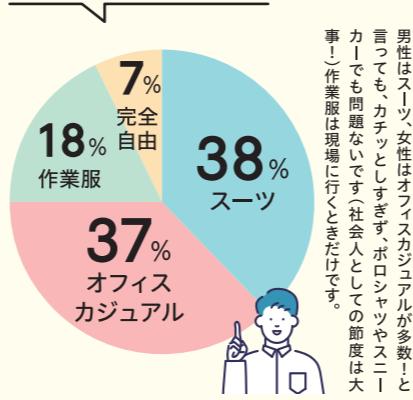
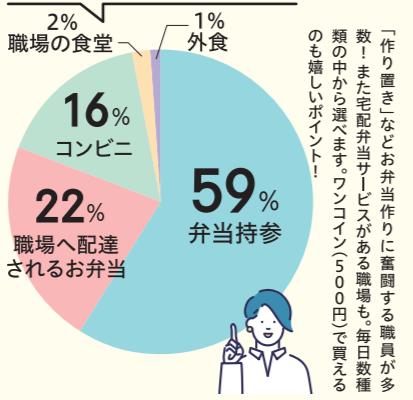
Q.地元を離れてみてどう?



Q.通勤時間はどのくらい?



Q.ランチはどうしてる?



公式SNSの更新や現場見学会対応を通して、一般・地元の方から期待の声を聞いたとき

自分の知識が着実に増えている、業務の一員になれていると感じたとき

開通式の際に道路の重要性や地域からの期待などを実感し、そのような事業に携わること

携わる工事の規模がやはり大きくなり、自分が担当している工事の現場を見学した時は感動したこと

トンネルが貫通する瞬間に立ち会えたこと。地図に残る仕事に携わっていること

1年目から重要な仕事を任せてもらえたり、現場に赴くことが多いのでたくさん経験ができる

フィールドワークが多く、自分で確かめることで事業規模の大きさを実感したとき

やりがいを感じた瞬間

建設現場に行き、インフラが出来ていく様子を見て、これに携わることを実感したとき

建設現場に行き、インフラが出来ていく様子を見て、これに携わることを実感したとき

改めて中部地方整備局を選んでよかったこと

地方公務員と比べ部署が多くないため、自分の好きなジャンルでキャリア形成しやすいこと

徐々に自分で考えて行動したり、自分の考え方を持って仕事ができるようになったとき

上司に任せてもらえる仕事が増え、自己成長を感じたとき

自身の準備した道路事業に関するパネルが商業施設に展示され、新聞の片隅に載ったとき

職場の雰囲気がいい! 最初は仕事に不安を感じたが、すぐに相談ができるので心配なく仕事に打ち込むことができる

福利厚生がしっかりしていて、職場の近くに宿舎があるので生活の時間をしっかり取れること

皆さん優しく教えてくださり、非常に質問がしやすく、話しかけやすいこと

業務の中でこのほうが効率よくできると思ったときに提案でき、実践させてもらえたこと

入省後も、業務を通して自分で調べたり、勉強することが想像以上に多いこと

仕事に対してみなさん前向きな考え方を持った人が多い

ホワイトボード(100均)に一日の目標を書きだしでモチベーション維持していた

多くの過去問を解くことで試験問題の傾向をつかむことや、勉強をやりたくないときは勉強をしないなど、メリハリをしっかりつけること

苦手科目で平均点を取れるように難しい問題を捨てるこ。自分で選択することが大切!

現場に出ることよりも受注者との打ち合わせ等が多い

入省後に感じたギャップ

入局1年目から業務委託の方に依頼をするマネジメントに近い仕事をすること

国家公務員試験用の参考書や過去問を10年分やりました。各年、できなかったところをメモして、1週間後に解きなおしをしていた

国家公務員試験勉強アドバイス

わからないことをすぐ人に聞ける環境を作ることが一番大事! 公務員志望の友達や、公務員に詳しい先生を捕まえておく

デスクワークばかりだと思っていたが、現場にてて実際に確認することも多いので仕事のメリハリがつくこと

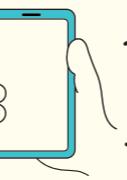
時期によって残業が多い雰囲気がある

休暇の取り方や働き方(テレワーク・フレックス)に自由度が高い。服装も自由度が高い!

一般的教養の中で配点が低い科目は勉強時間を少なく、専門科目等の配点が大きい分野に勉強時間を割くのが得点稼ぐ方法

勉強するときはスマホで自分の動画を振り、vlog撮影している気分で勉強していました(笑)すぐスマホを触ってしまうことがあります

筆記試験も重要な点ですが、それ以上に面接試験が大切! 自分の言葉で自分の想いをどう伝えか、突発的な質問に対して答える力を求めています(学生時代の出来事を文章化)することを心がけました



若手職員の生の声、Instagramで発信しています

建設部門
行政・河川・道路
建築・電気・機械



港湾部門
行政・港湾

