

# 1月21日～25日頃の 大雪に関する合同記者会見

令和8年1月21日（水）  
関係5者合同記者会見

 **国土交通省** 中部地方整備局  
中部運輸局

 **名古屋地方気象台**

  
**NEXCO**  
中日本

いつも近くに  
**名古屋高速** 





- ✓ 21日夜から25日頃にかけて、強い冬型の気圧配置となり、日本の上空には強い寒気の流入が継続する見込みです。このため、岐阜県の山地を中心に愛知県と三重県でも大雪となるでしょう。
- ✓ 雪雲の流入が同じ場所で継続した場合などでは、警報級の大雪となるおそれがあります。
- ✓ 大雪や路面凍結による交通障害に注意・警戒してください。
- ✓ 最新の気象情報や交通情報等に留意し、外出が必要な場合は、十分な時間的余裕を持って行動いただくようお願いします。

## 今後の気象見通し

地 域	21日	22日	23日	24日	25日
岐阜県飛騨地方		大雪	大雪	大雪	大雪
岐阜県美濃地方	大雪	大雪	大雪	大雪	
愛知県		大雪			
三重県		大雪			

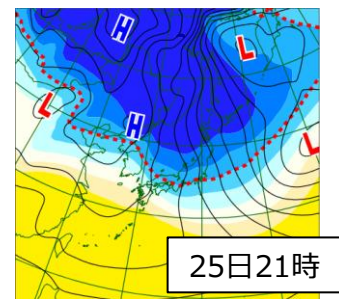
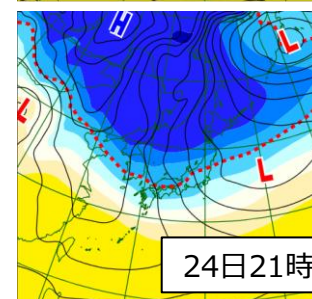
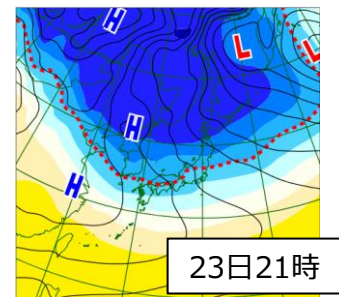
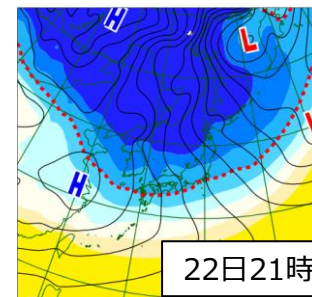
警報級となる可能性のある期間  
( ■ 可能性がある ■ 可能性が高い )

## 【予想降雪量】

- 21日6時から22日6時までの24時間降雪量は、多い所で、  
岐阜県飛騨地方 40センチ 愛知県 10センチ  
岐阜県美濃地方 40センチ 三重県 10センチ
- 22日6時から23日6時までの24時間降雪量は、多い所で、  
岐阜県飛騨地方 40センチ 愛知県 5センチ  
岐阜県美濃地方 50センチ 三重県 20センチ
- 23日6時から24日6時までの24時間降雪量は、多い所で、  
岐阜県飛騨地方 40センチ 愛知県 5センチ  
岐阜県美濃地方 50センチ

※降雪量が見込まれない場合は省略

## 地上予想天気図と850hPaの気温予想



..... 上空約1500mの気温-9℃

上空850hPa (約1500m) の気温



「最新の気象情報」



「今後の雪（降雪短時間予報）」





# 1月21日(水)から22日(木)頃の 大雪による予防的通行止めの可能性

○E1 名神、国道21号、国道365 号等において、

22日未明(0時～6時頃)から予防的通行止めの可能性

○E1A 新名神、E25 名阪国道、その他の国道等においても、降雪の状況により通行止めの可能性

○関西方面の高速道路等においても、広域に通行止めの可能性

○愛知県等、平地部においても降雪が予測されており、  
必ず冬用タイヤの装着をお願いします



# 1月22日(木)夜から25日(日)頃の 大雪による予防的通行止めの可能性

○引き続き降雪が予測されており、降雪の状況によっては  
通行止めの可能性

○愛知県等、平地部においても降雪が予測されており、  
必ず冬用タイヤの装着をお願いします



# 大雪による予防的通行止めの可能性が高い区間

記者発表資料参照

予防的通行止め可能性区間(1月21日10時00分時点)



【別添2】道路通行止めの可能性がある区間(高速道路・直轄国道等)一覧表  
< 1月21日(水)～22日(木)の通行止め予測 >

1月21日  
10時00分時点

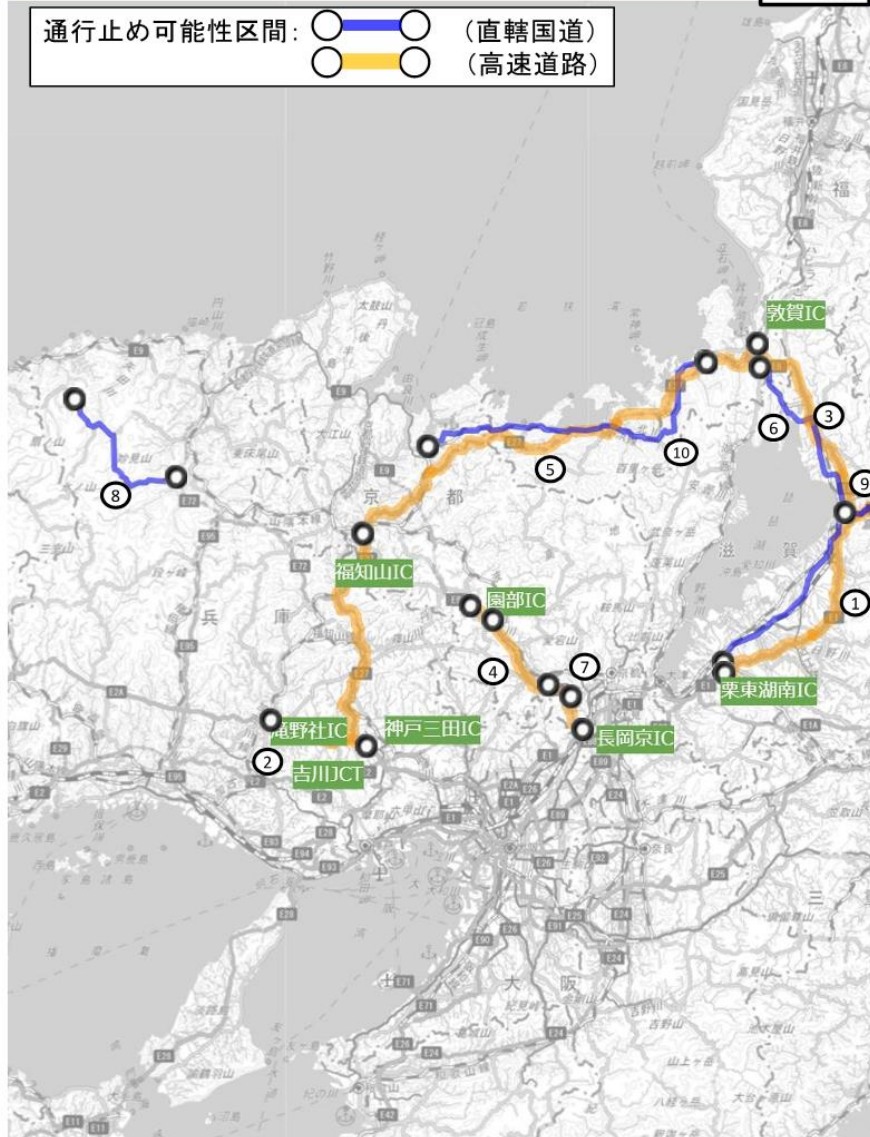
番号	路線	箇所・区間	道路管理者	通行止め開始見込み				
				1月21日	1月22日			
				18時 ～ 24時	0時 ～ 6時	6時 ～ 12時	12時 ～ 18時	18時 ～ 24時
1	E1名神	栗東湖南IC～一宮IC (滋賀県栗東市～愛知県一宮市)	NEXCO中日本 NEXCO西日本		●			
2	C3東海環状道	養老IC～美濃関JCT (岐阜県養老郡養老町～岐阜県美濃市)	NEXCO中日本		●			
3	E8北陸道	米原JCT～敦賀IC (滋賀県米原市～福井県敦賀市)	NEXCO中日本		●			
4	E27舞鶴若狭道	吉川JCT～敦賀JCT (兵庫県三木市～福井県敦賀市)	NEXCO中日本 NEXCO西日本		●			
5	名高速16号 一宮線	清州JCT～一宮東出口 (愛知県清須市～愛知県一宮市) ※北行きのみ	名古屋高速道路			降雪状況により判断		
6	国道8号	足田交差点～辻交差点 (福井県敦賀市足田～滋賀県栗東市辻)	国土交通省 (近畿地整)		●			
7	国道21号	楽田交差点～西門寺交差点 (岐阜県大垣市楽田町～滋賀県米原市西門寺)	国土交通省 (中部地整) (近畿地整)		●			
8	国道365号	滋賀県境～牧田小学校南交差点 (岐阜県不破郡関ケ原町～岐阜県大垣市上石津町)	岐阜県		●			
9	国道27号	大手交差点～山上ランプ (京都府舞鶴市北田辺～福井県三方郡美浜町)	国土交通省 (近畿地整)		●			



## 大雪による予防的通行止めの可能性が高い区間(関西方面)

道路交通状況マップ(1月21日10時時点)

別添1



## 道路交通狀況一覽

別添2

【別添2】道路通行止めの可能性がある区間（高速道路・直轄国道）一覧表  
 ＜ 1月22日（木）～25日（日）の通行止め予測 ＞

1月21日  
10時00分時点

番号	路線	箇所・区間	道路管理者	通行止め開始見込み				
				1月21日	1月22日			
				18時 ～ 24時	0時 ～ 6時	6時 ～ 12時	12時 ～ 18時	18時 ～ 24時
1	E1名神	栗東湖南IC～一宮IC (滋賀県栗東市～愛知県一宮市)	NEXCO中日本 NEXCO西日本	●				
2	E2A 中国自動車道	神戸三田IC～滝野社IC (兵庫県神戸市～兵庫県加東市)	NEXCO西日本	●				
3	E8北陸道	米原JCT～敦賀IC (滋賀県米原市～福井県敦賀市)	NEXCO中日本	●				
4	E9京都縦貫道	園部IC～長岡京IC (京都府南丹市園部町～京都府長岡京市)	NEXCO西日本	●				
5	E27舞鶴若狹道	福知山IC～敦賀JCT (京都府福知山市～福井県敦賀市)	NEXCO中日本 NEXCO西日本	●				
6	国道8号	定田交差点～辻交差点 (福井県敦賀市定田～滋賀県栗東市辻)	国土交通省 (近畿地整)	●				
7	国道9号	京都市西京区大枝番掛～京都府亀岡市篠町王子 (京都市西京区大枝番掛～ 京都府亀岡市篠町王子)	国土交通省 (近畿地整)	●				
8	国道9号	養父市八咫町高柳～新温泉町歌長 (兵庫県養父市八咫町高柳～兵庫県新温泉町歌長)	国土交通省 (近畿地整)	●				
9	国道21号	浜田交差点～西円寺交差点 (岐阜県大垣市桑田町～滋賀県美濃市西円寺)	国土交通省 (中部地整) (近畿地整)	●				
10	国道27号	大手交差点～山上ランプ (京都府舞鶴市北田辺～福井県三方郡美浜町)	国土交通省 (近畿地整)	●				

○通行止めの可能性のある区間・時間については、気象状況・交通状況により追加等、変更になる場合もあります。  
○最新の気象情報及び道路情報等に注意し、十分な時間的余裕を持って行動頂くようお願いします。

詳細は近畿地方整備局ホームページ(<https://www.kkr.mlit.go.jp>)を確認してください。



# 道路利用者の皆様へのお願い

- 「冬用タイヤ装着やチェーンの携行」、「出控え」、  
「運行計画の見直し」等にご協力お願いします
- 最新の気象情報、道路情報をご確認ください



# 道路利用者へのお願い

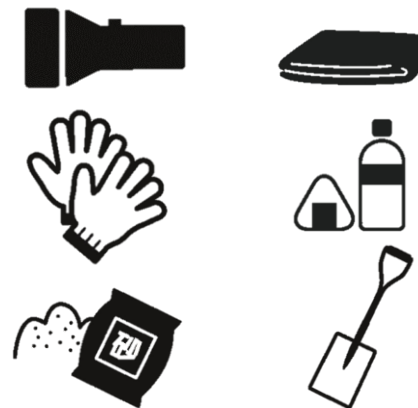
## ①外出自粛 (出控え)



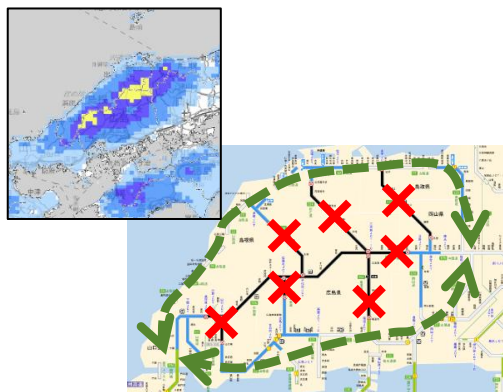
## ②冬用タイヤ装着、 チェーン携行・ 早め装着



## ③冬用装備の携行 ・ 燃料の補充



## ④広域迂回、 運行計画の見直し



## ⑤特に事業用自動車の 冬用タイヤ装着、 タイヤ摩耗劣化確認



## ⑥最新の気象情報、 交通情報の確認





# 最新の気象情報をご確認ください

## 【防災情報】

愛知県: [気象庁 | 愛知県の防災情報](#)



岐阜県: [気象庁 | 岐阜県の防災情報](#)



三重県: [気象庁 | 三重県の防災情報](#)



静岡県: [気象庁 | 静岡県の防災情報](#)



長野県: [気象庁 | 長野県の防災情報](#)



## 【東海地方等の気象情報】

愛知県: [気象庁 | 気象情報](#)



岐阜県: [気象庁 | 気象情報](#)



三重県: [気象庁 | 気象情報](#)



静岡県: [気象庁 | 気象情報](#)



長野県: [気象庁 | 気象情報](#)



【お知らせ】岐阜県（関ヶ原町付近）では、令和6年12月から「顕著な大雪に関する気象情報」の運用を開始しています



# 最新の道路情報をご確認ください

冬の道を安心・安全・快適にドライブしましょう。

## 冬のドライブなび中部

国土交通省中部地方整備局

名古屋から高山方面に行きたいけど、凍結情報やライブカメラはどこで確認できるんだろう？

そんなのために

中部地域全体の道路規制情報、地域別道路情報、ライブカメラなどの役立つ情報は「冬のドライブなび中部」から簡単にアクセスできます！

便利な冬の道路情報ポータルサイト

冬の「ドライブなび中部」はこんなところが便利！

スマートフォン対応

**ライブカメラ**  
道路の状況をカメラ画像でリアルタイムにチェック！

**ライブカメラ**  
美濃地域  
飛騨地域  
1号幹線  
名阪国道  
富士山周辺  
御殿場周辺  
長野県南部地域

**冬のドライブなび中部**  
運転中は携帯電話のご利用をお控えください。  
運転中に携帯電話を手で保持しての使用は法令違反です！

**お役立ち情報いろいろ！**

- 道路規制情報  
通行規制や渋滞情報をリアルタイムにチェック！
- 積雪・凍結情報  
積雪・凍結情報をリアルタイムにチェック！
- 地域別道路情報  
中部地域の各エリアごとの最新情報をチェック！
- 冬装備の備え  
雪道に備えてどんな準備をすればいいかのチェック！

<https://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>  
ブックマークしておくとお便利です！

運転中の携帯電話の利用はお控え下さい（運転中に携帯電話を手で保持しての使用は法令違反です）

雪道の安全確保にご理解とご協力をお願いします。

中部地方整備局では、冬の円滑な道路交通を確保するために、除雪・凍結防止作業に取り組んでいます。  
※大雪時には、通行規制や予防的な通行止めを行う場合があります。

## 情報サイトへはこちらから 冬のドライブなび中部



<https://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>

○雪みち情報を各種提供、主な内容は下記

### ■道路規制情報を確認



規制情報



高速道路

### ■各事務所のX「旧Twitter」へアクセス



リアルタイム情報



### ■ライブカメラで現地状況を確認



ライブカメラ



### ■道路の積雪・凍結状況を確認



積雪・凍結情報

彦谷橋 (24.60KP)		12月22日 16時 現在			
一覧表示	データ表示	実 況	1時間後予測	2時間後予測	3時間後予測
積雪深		---	---	---	---
降雪量		---	---	---	---
気温		-0.2℃	-1.4℃	-1.9℃	-2.3℃
路面状況		乾燥	---	---	---

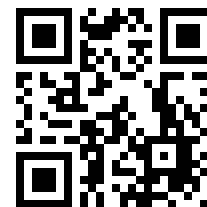


# 道路情報提供サイト

## 【道路交通に関する情報】

### ◆日本道路交通情報センター（JARTIC）

<https://www.jartic.or.jp/>



### ◆iHighway中日本（NEXCO中日本）

<https://www.c-ihighway.jp/>



### ◆高速道路影響情報サイト

<https://ex-ssw.com/>



### ◆道路情報提供システム

<https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/pc/>



## 【道路管理者からの情報】

### ◆NEXCO中日本 ドライバーズサイト

<https://www.c-nexco.co.jp/>



### ◆NEXCO中日本 公式X

#### ・東京支社

[https://x.com/c\\_nexco\\_tokyo](https://x.com/c_nexco_tokyo)



[東京・神奈川(東名・圏央道 茅ヶ崎JCT～あきる野)・山梨(中央道 伊北以東・中部横断道 六郷以北)・

長野(中央道 伊北以東・長野道 安曇野以南)・静岡(東名 豊川以東・新東名 新城以東・中部横断道 富沢以南)地区]

#### ・名古屋支社

[https://x.com/c\\_nexco\\_nagoya](https://x.com/c_nexco_nagoya)



[東海3県(新東名 新城以西・東名 豊川以西・東海北陸道 白川郷以南・新名神 甲賀土山以東)・

長野(中央道 伊北以西)・滋賀(北陸道 木之本以南・名神 八日市以東)地区]

### ◆名古屋高速道路 ドライバーズサイト

<https://www.nagoya-expressway.or.jp/>



■高速道路では、スマホから音声で交通情報を入手できるアプリ「みちラジ」をご活用ください。

#### ・みちラジ概要

<https://www.c-nexco.co.jp/jam/michiradi/>



# 「雪道での立ち往生に注意！」 ～大型車の冬用タイヤとチェーンについて～

運送事業者及び使用者の皆様へ



## 雪道での立ち往生に注意！

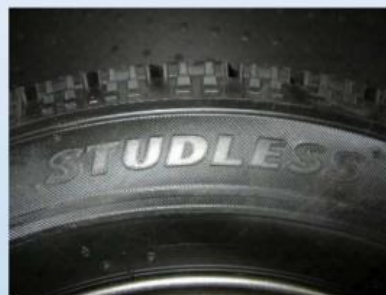
-大型車の冬用タイヤとチェーンについて-



- ❶ 道路で大型車が立ち往生すると、**深刻な交通渋滞や通行止め**を引き起こします。
- ❷ 積雪・凍結路では、**必ず適切な冬用タイヤを装着**するとともに、**チェーンの携行・早めの装着**を心掛けてください。
- ❸ 交通渋滞等を引き起こした運送事業者等には監査を行い、**講じた措置が不十分と判断されれば処分の対象**となります。

### 冬用タイヤの選び方

- ❶ オールシーズンタイヤは、ちらつく程度の降雪で**路面と一部接触可能な積雪状況**を想定したタイヤです。
- ❷ 路面を覆うほどの**過酷な積雪路・凍結路**においては、**スタッドレス表記**(国内表記)又は**スノーフレックマーク**(国際表記)が表示されている冬用タイヤを**全車輪に装着**してください。

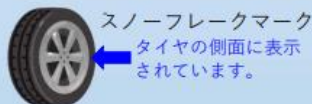


スタッドレス表記の例



### 冬用タイヤの使用限度

- ❶ **溝深さが50%以上**残っていることを「**プラットホーム**」で確認しましょう。(一部海外メーカー品は除く)



残り溝深さが「プラットホーム」に達している状態。冬用タイヤとして使用できません。

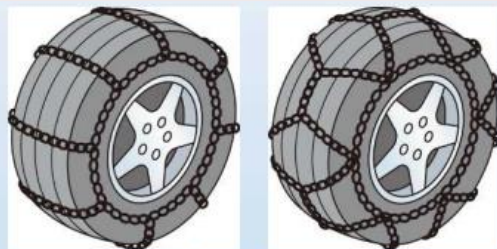


# 「雪道での立ち往生に注意！」

## ～大型車の冬用タイヤとチェーンについて～

### チェーンの効果

- チェーンを**駆動輪に装着**すると、冬用タイヤより積雪・凍結路での**発進・登坂性能が向上**します。
- チェーンの**サイズや締め方が不適切**な場合、**タイヤとの間で滑りが生じ**効果が得られません。



大型車用金属チェーン

### チェーンの携行・装着

- 大雪警報が発表されるなど相当量の積雪**が見込まれる場合等にはチェーンを携行してください。
- 降雪時には、**立ち往生する前に早めのチェーン装着**を心掛けましょう。立ち往生した後の装着は極めて困難です。

### 性能限界

- 冬用タイヤ及びチェーンのいずれも**性能限界があり、万能ではありません**。例えば、車両の**バンパーに接触するような新雪の深い積雪路**では走行困難です。
- 運行前に道路・気象情報を確認し、**運行の可否や経路を検討**してください。

### 立ち往生が発生しやすい車両

- 以下の特徴を持つ車両は、積雪路等において**特に立ち往生が発生しやすい傾向**にあるので注意が必要です。

#### 一軸駆動車



二軸駆動車に比べて駆動軸が空転しやすい。

#### 連結車



トレーラー付近の積雪により走行抵抗が増大。

#### 空荷状態



駆動軸に十分な荷重がかからず、発進性能が低下。

#### 年式の古い車両



トラクションコントロール※等の機能が搭載されていない。

※発進時等に駆動輪の回転を制御し空転を低減する装置

「自動車を安全に使うためには」→

自動車を安全に使うための注意点を発信しています。



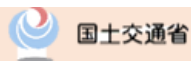
国土交通省  
自動車局 審査・リコール課





# 「冬用タイヤの溝深さに注意！」

## ～大型車の冬用タイヤに関する使用上の注意点～



### 冬用タイヤの溝深さに注意！

#### -大型車の冬用タイヤに関する使用上の注意点-

- 道路で大型車が立ち往生すると、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こします。積雪・凍結道路においては、**必ず適切な冬用タイヤを装着**するなど適切な措置を講じてください。
- 交通渋滞等を引き起こした運送事業者等には監査を行い、**講じた措置が不十分と判断されれば処分の対象**となります。

積雪・凍結道路では、**冬用タイヤを全車輪に装着**

⇒ 冬用タイヤは全車輪に装着しないと**挙動が安定しません**。

冬用タイヤの**溝深さが新品時の50%以上**あることを確認

⇒ 溝深さ**50%**を示す「**プラットホーム**」で、**運行前に必ず確認**してください。（一部海外メーカー品は除く）

積雪・凍結道路での運行前に、**運転上の注意点を把握**

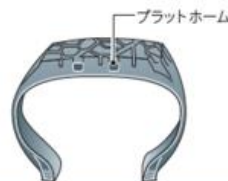
⇒ 積雪・凍結道路においては、  
・**低速ギアでゆっくり発進**  
・**坂道を登り終わるまでギアチェンジしない**  
など、運転操作の注意が必要です。



### プラットホームとは？

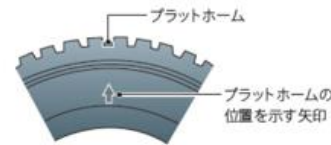
#### ●プラットホームとは

日本国内における道路交通法施行細則等によって定められた冬用タイヤとしての使用限度の目安となる新品時の溝深さから50%の位置にあるゴムの盛り上げりを設置した部分をいいます。



#### ●プラットホームの位置

プラットホームの位置を示す△がタイヤの両側面にそれぞれ周上4ヶ所以上に表示されています。



残り溝深さが「プラットホーム」に達している状態。冬用タイヤとして使用できません。

### 運転上の注意点

- ①**低速ギア**で**ゆっくり発進**し、タイヤを空転させない。
- ②急坂道では**登り終わるまで低速ギア**を使用し、ギアチェンジしない。
- ③**急発進**、**急加速**、**急旋回**及び**急停止**は**避ける**。柔らかくブレーキ。
- ④**カーブ**に入る前に**減速**する。速度は控えめ。十分な車間距離。
- ⑤冬用タイヤの**性能には限界がある**ので、運転時は細心の注意を払う。
- ⑥冬用タイヤを**乾燥路**や**湿潤路**で使用する場合は**走行速度に注意**する。



# ドライバーの命と大切な荷物を守るために！

## 異常気象時は運行中止も視野に...

無理な輸送を  
強要されたら...

## 荷主 勧告 制度

出典：国土交通省

### 荷主勧告制度とは

「荷主勧告」は、貨物自動車運送事業法に基づき、トラック運送事業者の過剰輸送や過労運転防止措置義務違反等の違反行為に対し行政処分を行う場合に、当該違反行為が荷主の指示によるなど主として荷主の行為に起因するものと認められるときは、国土交通大臣が当該荷主にに対し違反行為の再発防止のための適当な措置を執るべきことを勧告するもの。  
勧告を発出した場合には、当該荷主名及び事案の概要を公表します。  
また、法律に基づく勧告のほか、①勧告には至らないものの違反行為への関与が認められる荷主に対する「警告」、②関係機関からの法令違反情報等をもとに関係する荷主を特定し早期に働きかけを行う「協力要請」といった措置を適宜により行っています。

### こんなときは情報提供を！！

上記とは別に、貨物自動車運送事業法第1条第2に規定する違反原因行為に該当する荷主の行為の例として、「**輸送の安全確保義務違反**」を**起こす**ものがある**異常気象時**など、**安全な運行の確保が困難な状況で運行を強要する行為**も示しています。

輸送の安全を確保できないような運行を強要された場合には下記の国土交通省の「荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送実態把握のための意見等の募集窓口」のホームページや適正取引相談窓口へご提供ください。

### 無理な輸送を強要されたら、下記へ情報提供を！

#### 荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送実態把握のための意見等の募集窓口

##### 方法1

QRコードを  
読み取り！



##### 方法2

ヤフー・グーグルの検索窓に下記の文字を入力して検索！

荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送実態把握のための意見等の募集

検索

荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送実態把握のための意見等の募集について

国土交通省では、貨物自動車運送事業者及び荷主のみならず、これまで、「輸送安全確保の取組」、「適正取引の取組」、「荷主勧告制度」、「働きかけ」等を実施してきました。これらの取組に資する各施策、運送状況、異常気象時の輸送実態を行うため、荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する意見等の募集窓口を設置いたします。

#### 意見等の募集窓口

長期間の荷待ちや荷役の発生に資する各施策（適正取引）、コンプライアンス取組に資する輸送に関する情報（非合理的な運賃設定、運賃暴落等）となるような取組、燃料費等のコスト増に資する各施策、料金等の不当な取組（暴落）などをお待ちの場合は、[こちらへ](#)情報をお寄せください。

#### 【お寄せいただく情報の取扱い】

- ・燃料費が値上がりしたため、その分の値上げ交渉をしたが、（荷主）から「こどもも嫌いだ」と言われ断られた。
- ・〇年〇月〇日に（お困りの内容）について、（荷主）に対して申し入れ、相談等を行ったにもかかわらず、全く相手にされず改善がされない。
- ・荷役し、積み込みが頻りに定まれるにもかかわらず、荷役頻りに定まれるにもかかわらず、（荷主）に相談したことが改善されない。

#### ●お持ちの情報はこちらへ投稿ください

（「意見等の募集ページ」に移動します）

クリックすると  
投稿画面が開きます

#### 国土交通省適正取引相談窓口

国土交通省 自動車部 貨物課	03-5253-8575	北陸運輸局 自動車交通部 貨物課	025-285-9154	中部運輸局 自動車交通部 貨物課	025-285-9154	中国運輸局 自動車交通部 貨物課	082-228-3438
北海道運輸局 自動車交通部 貨物課	011-290-2743	中部運輸局 自動車交通部 貨物課	052-952-8037	四国運輸局 自動車交通部 貨物課	087-802-6773		
東北運輸局 自動車交通部 貨物課	022-791-7531	近畿運輸局 自動車交通部 貨物課	06-6949-6447	九州運輸局 自動車交通部 貨物課	092-472-2528		
関東運輸局 自動車交通部 貨物課	045-211-7248	神戸運輸監理部 貨物課 輸送課	078-453-1104	沖縄総合事務局 運輸部 陸上交通課	098-866-1836		

# ドライバーの命と大切な荷物を守るために！ 異常気象時は運行中止も視野に...

台風等による異常気象時における無理な運行により、近年、事業用トラックの横転事故等が相次ぐなど、トラック運送事業の遂行に支障をきたす事案が散見されております。

台風等による被害発生が予測される場合には、国から示された「異常気象時における措置の目安」を基に、荷主・発荷主等とも連携を図りつつ、ドライバーの命と大切な荷物を守るための行動の実践に取り組みましょう。

なお、安全な輸送を行うことができないと判断したにもかかわらず、荷主等に輸送を強要された場合、国土交通省のホームページに設置する「意見等の募集窓口」や、最寄りの地方運輸局又は運輸支局等にその旨通報する手段が設けられています。

### 異常気象時における措置の目安

気象状況	雨の強さ等	気象庁が示す車両への影響	輸送の目安*
降雨時	20～30mm/h	ワイパーを速くしても見づらい	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	30～50mm/h	高速走行時、車輪と路面の間に水膜が生じブレーキが効かなくなる（ハイドロプレーニング現象）	輸送を中止することも検討するべき
	50mm/h以上	車の運転は危険	輸送することは適切ではない
暴風時	10～15m/s	道路の吹きさらしの角度が水平になり、高速運転中では横風に流される感覚を受ける	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	15～20m/s	高速運転中では、横風に流される感覚が大きくなる	輸送を中止することも検討するべき
	20～30m/s	通常の速度で運転するのが困難になる	輸送を中止することも検討するべき
	30m/s以上	走行中のトラックが横転する	輸送することは適切ではない
降雪時		大雪注意報が発表されているときは必要な措置を講じるべき	
視界不良（霧・濃霧）時		視界が概ね20m以下であるときは輸送を中止することも検討するべき	
警報発表時		輸送の安全を確保するための措置を講じた上、輸送の可否を判断するべき	

\* 輸送を中止しないことを理由に運行に行政処分を行うものではないが、国土交通省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じず輸送したことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準」について（平成21年9月29日付け国土交通省73号、国土交通省77号、国土交通省87号）に基づき行政処分を行う。

出典：国土交通省自動車部貨物課課長室 ※この目安は令和2年2月28日現在。



- ◆ 今後の天候状況によっては、各公共交通に運休や、長時間にわたる運転見合わせが発生するおそれがあります。
- ◆ 今後の気象情報と各公共交通機関の運行状況にご注意ください。
- ◆ 天候によっては、計画が変更になる場合がありますので、最新の情報をご確認ください。
- ◆ 実際の運行状況は、各社ホームページでご確認願います。
- ◆ また、運転再開時のご利用に際しては、大変混雑する場合がございます。お時間に余裕を持ったご利用をお願いいたします。



## 主な鉄道各社

### JR東海

東海道・山陽新幹線運行状況 ([jr-central.co.jp](http://jr-central.co.jp))

在来線運行状況 ([jr-central.co.jp](http://jr-central.co.jp))

### JR西日本

JR西日本 West Japan Railway Company: トップページ ([westjr.co.jp](http://westjr.co.jp))

### 名古屋鉄道

名古屋鉄道: トップページ ([meitetsu.co.jp](http://meitetsu.co.jp))

### 近畿日本鉄道

近鉄列車運行情報 ([kintetsu.jp](http://kintetsu.jp))

## その他鉄道・路線バス、定期旅客船

### 中部運輸局

中部運輸局管内の公共交通機関(運行状況)ホームページリンク集 | 国土交通省

中部運輸局 ([mlit.go.jp](http://mlit.go.jp))



- 訪日外客等への災害情報提供（日本政府観光局）  
日本政府観光局（JNTO）にて、自然災害時等の非常時に役立つ各種情報提供が行われています。

## ○多言語コールセンター「Japan Visitor Hotline」

対応範囲：病気、災害等、非常時のサポートおよび一般観光案内

対応言語：英語・中国語・韓国語

サポート対象：訪日旅行者からの直接お問い合わせ

（原則として三者間通訳や予約代行等には対応いたしません）

電話番号：050-3816-2787（365日24時間対応）

## ○公式X（旧Twitter）・微博（Weibo）アカウント「Japan Safe Travel」

自然災害に関する警報・注意報、各交通機関の交通障害、感染症や  
熱中症の注意喚起など訪日中の旅行者の安心・安全につながる情報を  
配信しています。

対応言語：英語(X)、簡体字(微博)

URL(X)：<https://twitter.com/JapanSafeTravel>

URL(微博)：<https://weibo.com/u/7385501623>

## ○JNTOグローバルウェブサイト

外国人旅行者向けウェブサイト内に、災害関連情報を集約したページを設けています。

対応言語：英語

URL：<https://www.japan.travel/en/news/JapanSafeTravel/>

[多言語ウェブサイト・SNS一覧](#)

JNTO日本語ウェブサイトには、自然災害関連情報、復興プロモーション情報は掲載しておりません。

日本語での自然災害関連情報は、国土交通省の災害・防災情報をご覧ください。

[国土交通省 災害・防災情報](#)

※詳しくはコチラ➡ [https://www.jnto.go.jp/jpn/projects/visitor\\_support/safetravelinfo.html](https://www.jnto.go.jp/jpn/projects/visitor_support/safetravelinfo.html)





## プッシュ型情報発信アプリ「Safety tips」

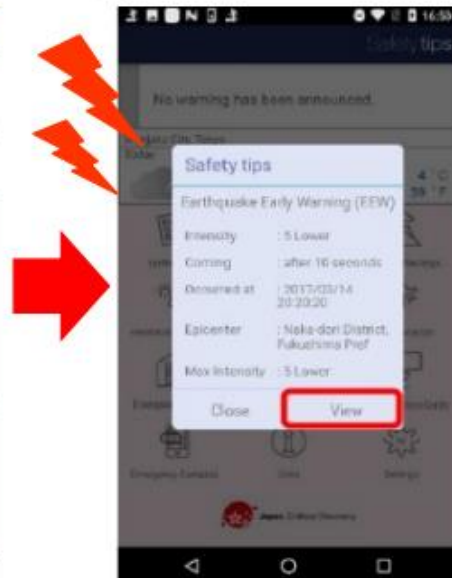


- ・自然災害の多い日本において訪日外国人旅行者が安心して旅行できるよう、平成26年10月から提供を開始した観光庁監修の外国人旅行者向け災害時情報提供アプリ。
- ・日本国内における緊急地震速報、津波警報、気象特別警報、噴火速報、避難情報、熱中症情報、Jアラート等をプッシュ型で通知できる他、対応フローチャートやコミュニケーションカード等、災害時に必要な情報を収集できるリンク集等を掲載。

### ・地震発生時のプッシュ通知



通常時



緊急地震速報プッシュ通知



取るべき行動

### 【対応言語数】:15言語

英語・中国語(簡体字/繁体字)・韓国語・日本語・スペイン語・ポルトガル語・ベトナム語・タイ語・インドネシア語・タガログ語・ネパール語・クメール語・ビルマ語・モンゴル語

Android:



iPhone



※本アプリは無料