



しまだかなや はっさし おおじろ
国道1号 島田金谷バイパス 旗指IC～大代IC
令和7年3月7日(金)に4車線化！

1. 概要

国道1号島田金谷バイパスは、東西軸の交通需要に対して不足する交通容量を補完し、物流の効率化を図るとともに、市街地や大井川渡河部の交通渋滞の緩和、交通安全性の向上・生活環境の改善等に寄与する重要な道路です。このたび新大井川橋を含む旗指IC～大代ICの4車線化が令和7年3月7日に完了しますのでお知らせします。

また、完成報告会を以下のとおり執り行いますので報道関係の皆様にお知らせします。

〈開 通 日〉 令和7年3月7日(金)

〈開通区間〉 国道1号島田金谷バイパス(旗指IC～大代IC)(4.3km)

2. 完成報告会について

日時: 令和7年3月23日(日) 14時00分～

場所: 島田市役所新庁舎エントランスホール(静岡県島田市中心1-1)

主催: 浜松河川国道事務所及び島田・磐田間BP期成同盟会

内容: 主催者挨拶、来賓祝辞、事業報告、記念催事等

3. 期待される整備効果

◇朝夕ピーク時の通勤渋滞緩和に寄与！

◇物流の円滑化・利便性の向上に寄与！

◇安定かつ効率化な救命救急活動の支援に寄与！

4. 配 布 先: 浜松市政記者クラブ、島田記者クラブ

5. 問い合わせ先: 国土交通省中部地方整備局 浜松河川国道事務所

副所長 矢口 謙史 / 計画課長 池田 順一郎

TEL: 053-466-0117

つながる中部42.6

令和6年度開通する各道路事業の整備効果や開通に向けての進捗状況など積極的にPR



2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステムの実現を目指す

World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETWORK



道路の異状を発見したら…道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

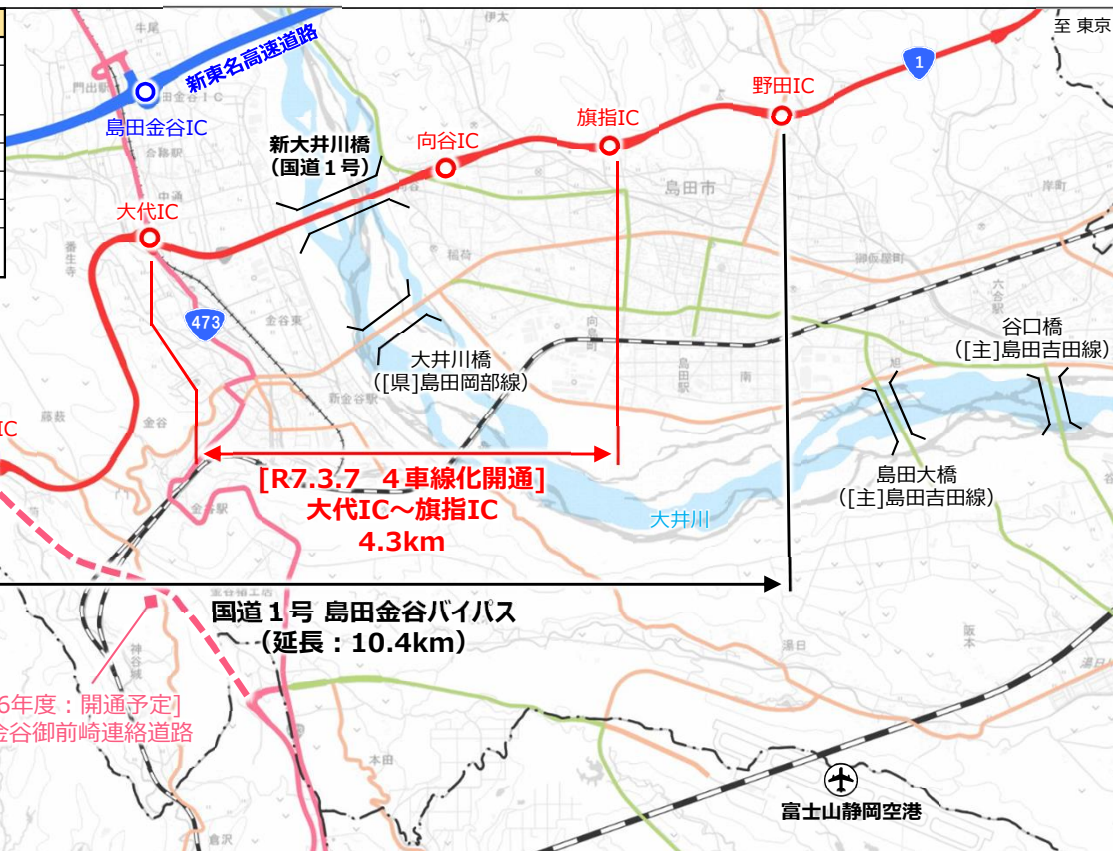
LINE からの
#9910は
コチラ▶



- ### 《位置图》

図1 研究地域の位置

（出典）国土交通省、国土地理院を加工し作成



至 名古屋

新大井川橋

至 東京

➤ 土工部

Ⅱ期線 (下り線) Ⅰ期線 (上り線)

18.25
1.25 7.00 1.75

工事箇所

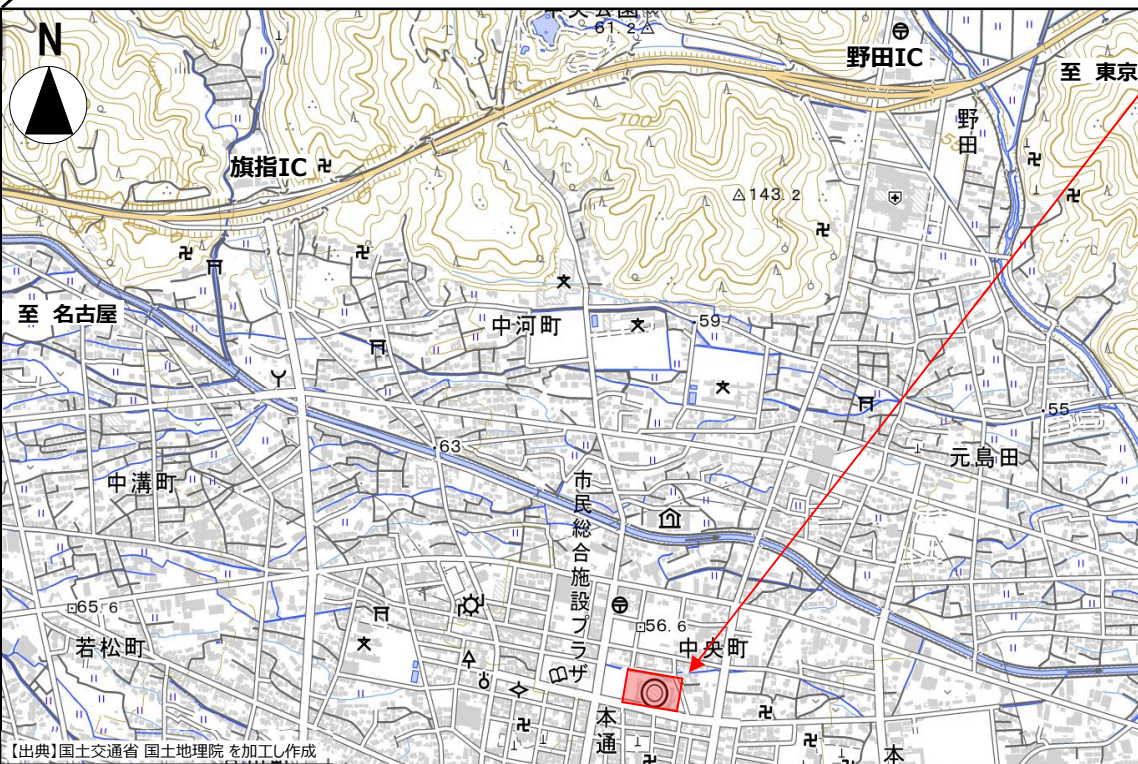
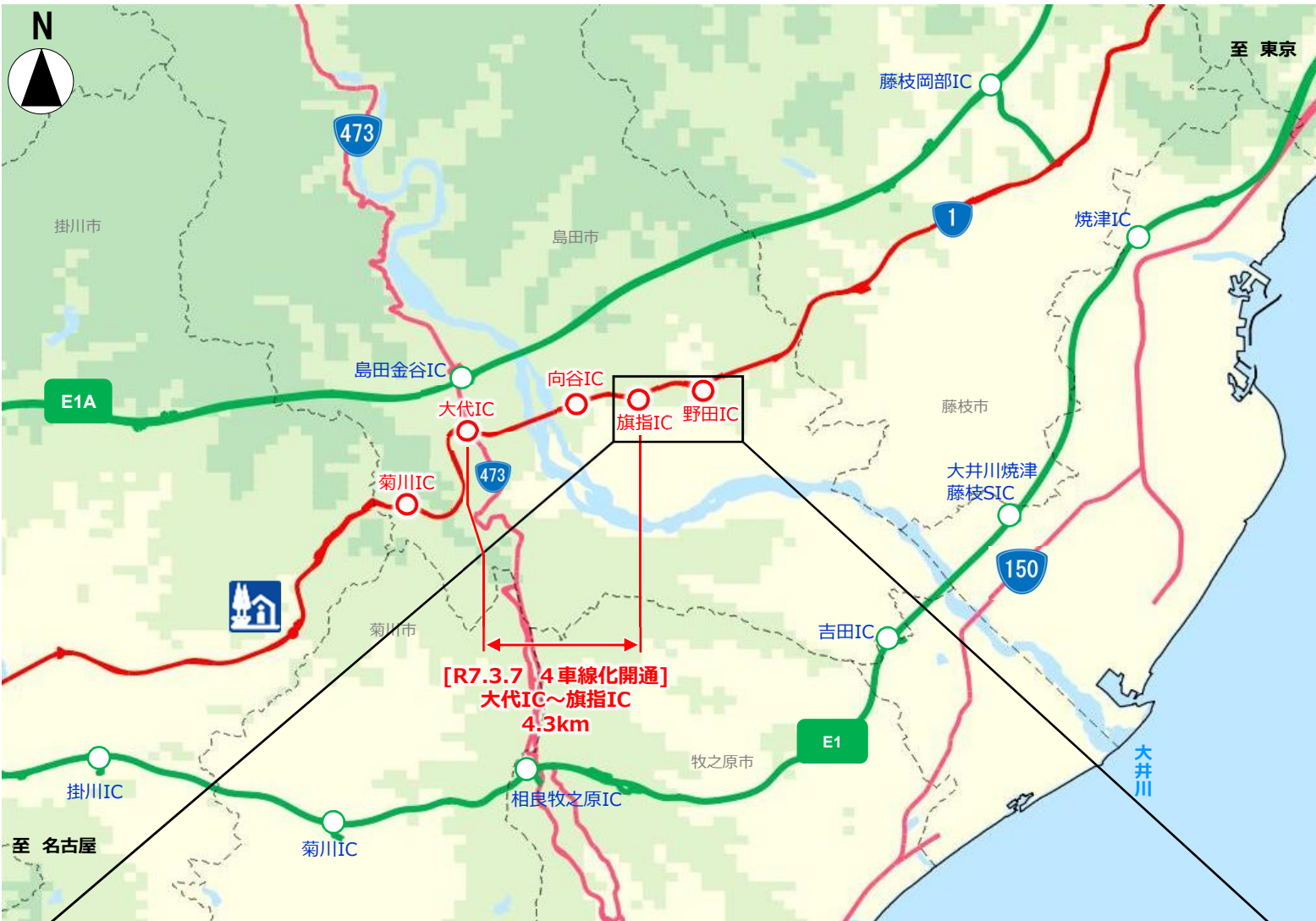
➤ 橋梁部 (新大井川橋)

Ⅱ期線 (下り線) Ⅰ期線 (上り線)

23.72
12.54
0.40 3.00 0.75 7.00 0.50
0.50 0.39

工事箇所

日時：令和7年3月23日（日） 14時00分開式
 会場：島田市役所新庁舎エントランスホール（静岡県島田市中心1-1）
 主催：浜松河川国道事務所及び島田・磐田間B P期成同盟会



国道1号島田金谷バイパス 旗指IC～大代IC
4車線化完成報告会 取材申込書

下記に必要事項を記入して、「E-mail」にてお申し込みください。

(宛先)国土交通省 中部地方整備局 浜松河川国道事務所 計画課

E-mail : cbr-s854461@mlit.go.jp

貴社名	
参加者名 (代表者)	
連絡先電話番号等	TEL: () — E-mail: 携帯(緊急用) () —
参加人数 (代表者含む)	
取材車両の 種類等	

※令和7年3月14日(金)17:00までにお申し込み下さい。

期待される整備効果

◆通勤渋滞の緩和◆

朝夕ピーク時の快適な通勤に期待 ～通勤渋滞緩和に寄与！～

- 島田金谷BP（新大井川橋）では、**朝・夕時間帯を中心に激しい渋滞が発生**。
- 4車線化整備により、**交通容量が拡大されることで渋滞が緩和し、快適な通勤が期待される**。

WISENET2050への対応

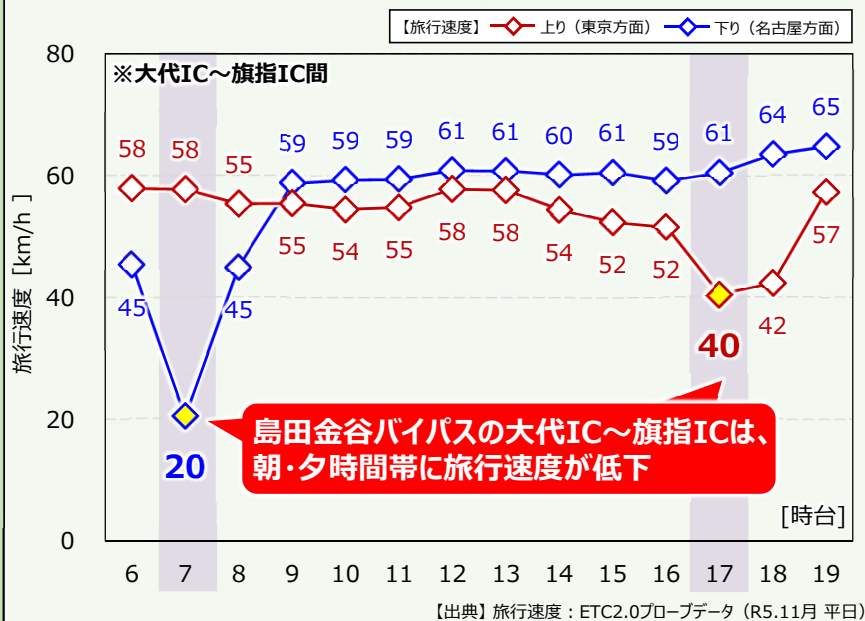
低炭素で
持続可能な
道路の実現

▼新大井川橋の渋滞状況（上り方面）

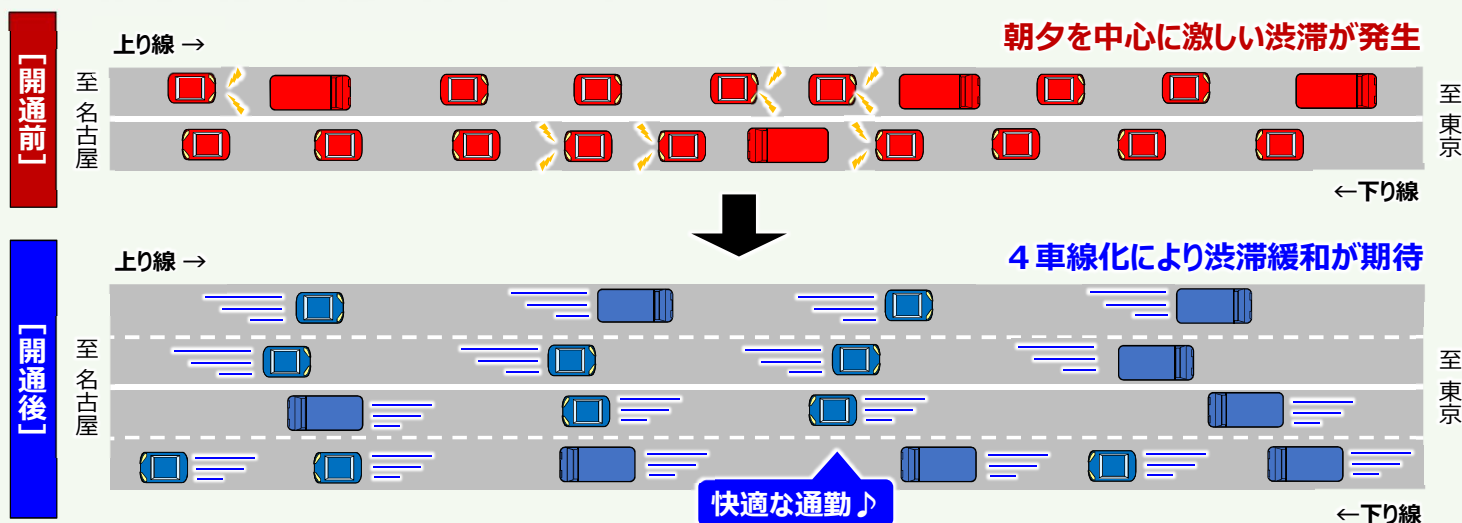


新大井川橋では、朝夕ピーク時を中心に
激しい渋滞が発生している状況

《時間帯別の旅行速度状況》



《4車線化整備による通勤渋滞の緩和イメージ》



《通勤利用者の声》



製薬業

・4車線化で通勤時間帯の渋滞が緩和し、向谷ICや大代ICが利用しやすくなり、通勤時間に余裕が
ることが期待されます。

【出典】企業へのヒアリング（R6.7月実施）

・新大井川橋手前の渋滞が緩和され、旗指ICからバイパスを利用出来れば、通勤時間が短縮されます。
また、一般道の自転車や歩行者との接触機会が大幅に減り、事故のリスクが低減されます。



製薬業

【出典】企業へのヒアリング（R6.7月実施）

期待される整備効果

◆物流の円滑化・利便性の向上◆

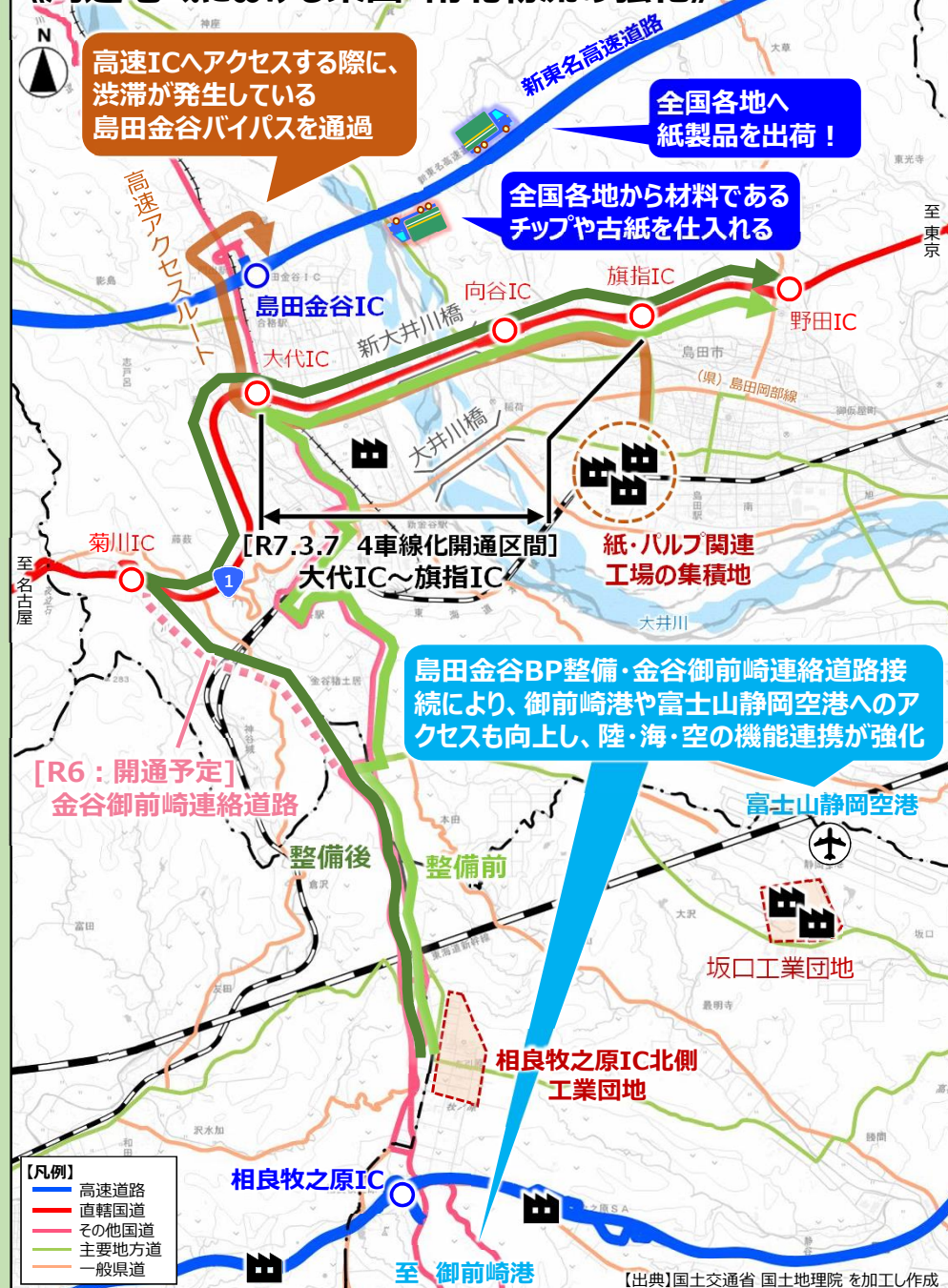
新東名アクセス性や東西・南北物流の強化 ～紙・パルプ産業等の活性化！～

- 紙・パルプ等の製造業が盛んな地域で、道路ネットワークが物流面で重要な役割を担っている。
- 新東名（島田金谷IC）へのアクセス圏域が拡大することで、物流の円滑性・利便性が向上。
- 工業団地から藤枝方面の所要時間について、金谷御前崎連絡道路の開通との相乗効果で所要時間が短縮し、物流の速達性が向上。

WISENET2050への対応

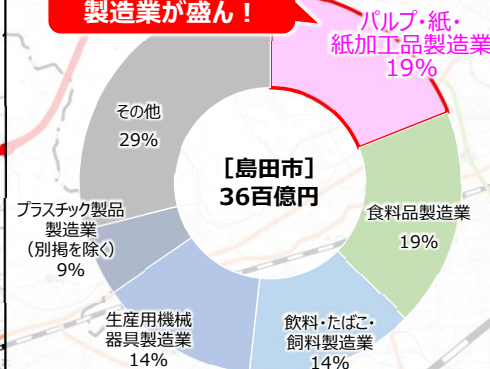
経済成長・
物流強化

《周辺地域における東西・南北物流の強化》



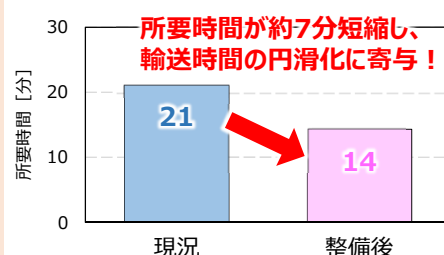
製造品出荷額等の内訳

パルプ・紙・紙加工品
製造業が盛ん！



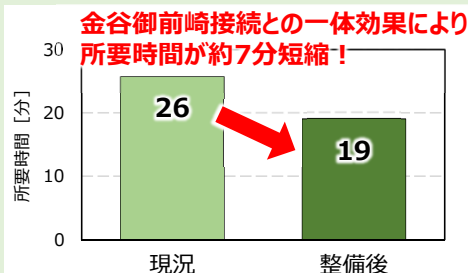
高速ICアクセス時間の変化

※工場集積地→新東名[島田金谷IC]



工業団地→藤枝方面所要時間の変化

※相良牧之原IC北側工業団地→野田IC



企業の声



製紙業

- ・原料の仕入れや製品出荷時に国道1号等を経由し、新東名高速道路を利用しています。
- ・渋滞緩和によるドライバーの拘束時間の削減や、事故による通行止め発生が無くなることを期待しているため、早期の4車線化を望んでいます。

【出典】企業へのヒアリング（R6.6月実施）

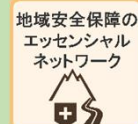
期待される整備効果

◆救命救急活動の支援◆

安定かつ効率的な救命救急活動の支援 ～スムーズな搬送ルート！～

- 現状の国道1号では**正面衝突のリスクが高く、渋滞時に追い越しが困難**。
- 4車線化整備により**救急搬送がスムーズ**になり、**安定かつ効率的な救命救急活動につながる**。

WISNET2050への対応



《第3次救急医療施設までの搬送ルート》

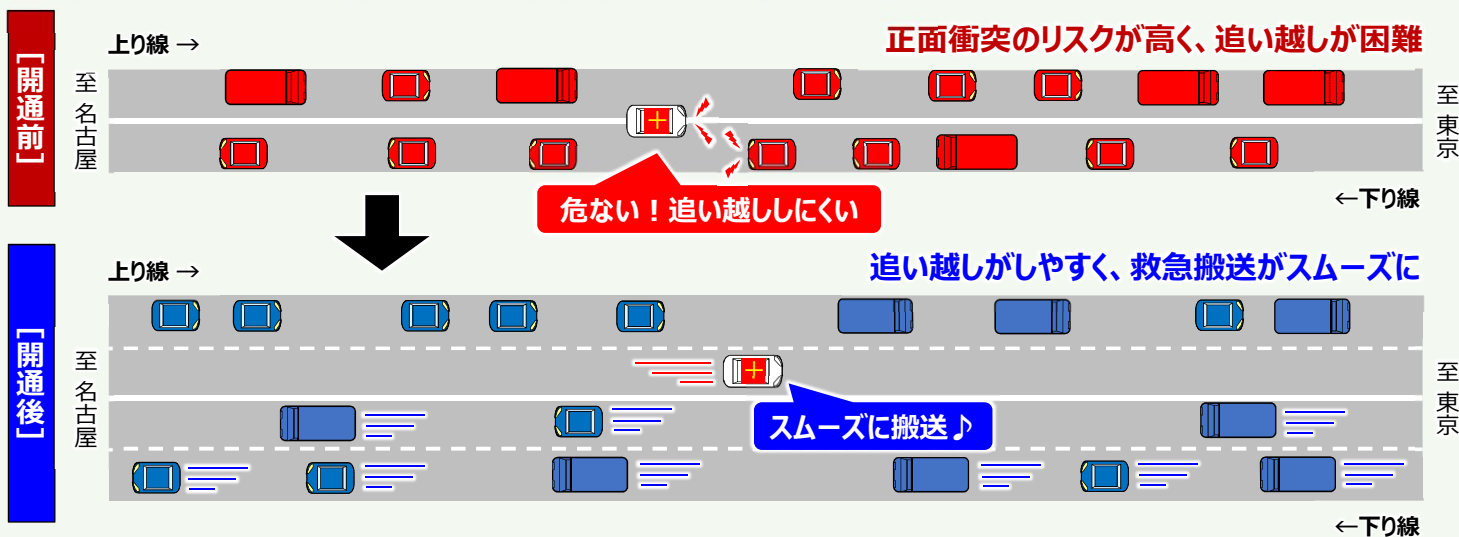
【搬送時の課題】

- ・島田市内から藤枝市立総合病院への搬送では、基本的に島田金谷バイパスを利用するが、渋滞時は並行県道を利用 ⇒ **渋滞状況に応じた使い分け**
- 国道1号経由：幅員が十分でなく、渋滞時に追い越しがしづらい
- [県] 島田岡部線経由：信号が多く速度が出せないため、ブレーキ使用回数が増え、搬送患者への負担が大きい

【出典】島田消防署へのヒアリング（R4.8月実施）



《4車線化整備による救急搬送時の追い越しイメージ》



《消防署の声》



島田消防署

・島田金谷バイパスの渋滞が解消されれば、**救急搬送の迅速化や患者への負担軽減に繋がる**と考えています。

【出典】島田消防署へのヒアリング（R2.8月実施）