



一般国道246号 裾野バイパス

事業概要

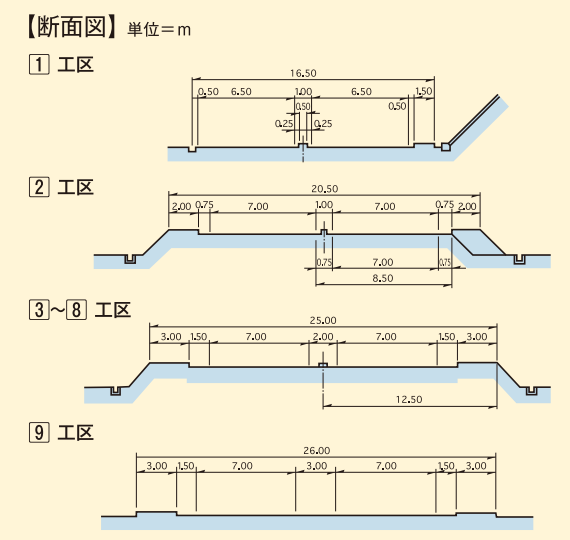
一般国道246号は、東京都千代田区を起点とし、静岡県沼津市に至る東西交通を担う延長約120kmの主要幹線道路です。

一般国道246号裾野バイパスは、駿東郡小山町小山（神奈川・静岡県境）～沼津市大岡（一般国道1号）までの延長約35.3kmの主要幹線道路で、首都圏と中京圏を結ぶ重要な路線であり、静岡県東部地域を縦断し一般国道1号、一般国道138号、東駿河湾環状道路を連結し、東名高速道路、新東名高速道路と共に静岡県東部地域の道路ネットワークを担う重要な路線です。

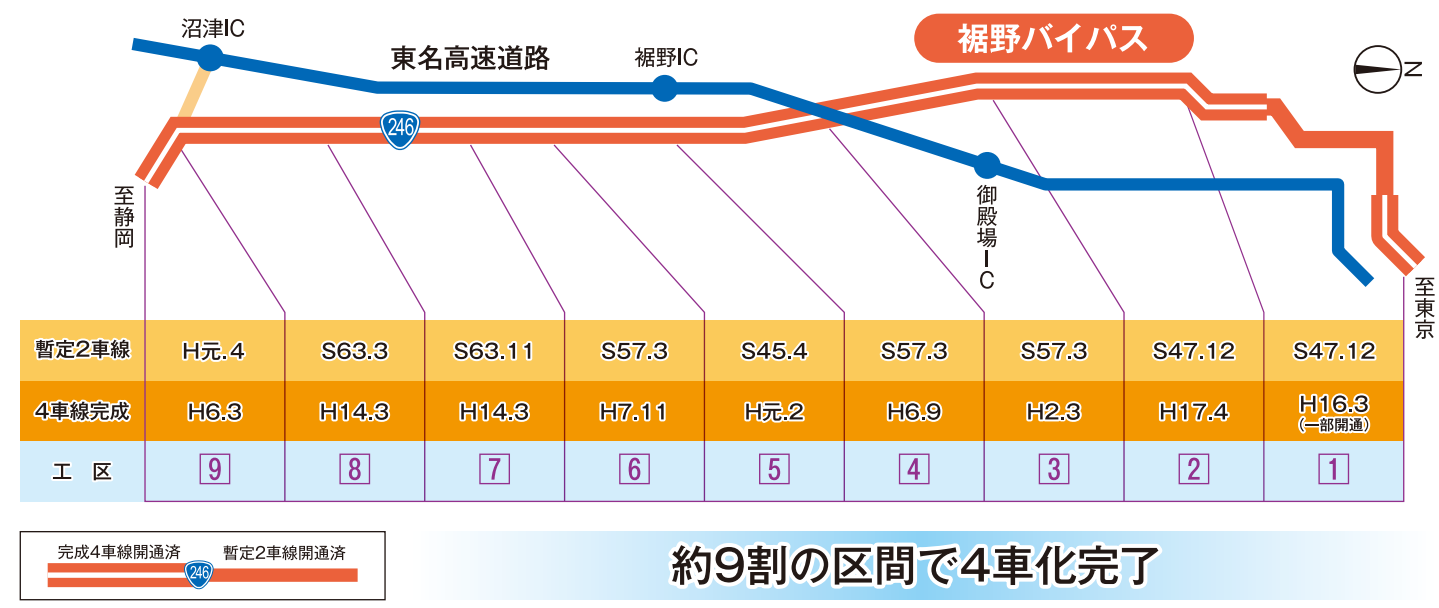
また、東名高速道路と並行していることから、東名高速道路の代替路線としての役割も担っており、東海地震発生時の広域緊急輸送路として一次緊急輸送路にも位置づけられています。



【計画概要】	区間	駿東郡小山町小山～沼津市大岡
	延長	35.3km
	道路規格	3種2級 約9.2km 小山町小山～御殿場市古沢(1工区)
		3種1級 約24.9km 御殿場市古沢～沼津市岡一色(2～8工区)
		4種1級 約1.2km 沼津市岡一色～沼津市大岡(9工区)
	車線数	4車線
【経緯】	昭和41年度	事業化、工事着手
	昭和46年 3月31日	2・3・9工区 都市計画決定8.8km
	昭和49年 8月16日	8工区(長泉町分)
	昭和50年 6月27日	3・4工区 都市計画決定5.6km
	昭和55年 8月 6日	5・6・7・8工区(裾野市分)
	昭和63年11月22日	全線暫定供用
	平成17年 4月28日	駿東郡小山町小山～駿東郡小山町生土(延長1.4km)完成4車線開通
	平成17年 4月28日	駿東郡小山町上野～沼津市大岡(延長29.5km)完成4車線開通
	平成19年 8月 3日	沼津IC南交差点立体化
	平成25年 3月27日	中島(暫定)IC開通



現在の整備状況



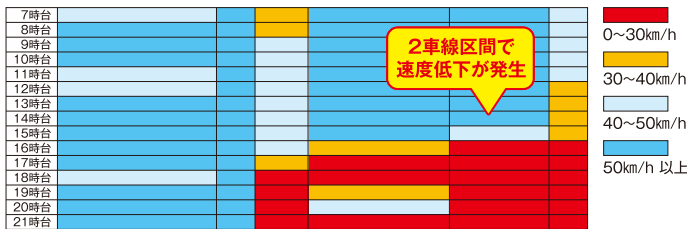
地域の課題に対する取り組み

1 交通渋滞の緩和

- 一般国道246号裾野バイパスの2車線区間では、休日(上り)に旅行速度が30km/h未満へ低下するなど、交通集中による渋滞の発生がみられます。
- 暫定2車線区間の4車線化整備により、円滑な交通の流れが確保されます。

○暫定2車線区間の交通状況(休日上り)

出典ETC2.0プローブ情報(R3.5休日)



地図-1



3 災害に強い道路機能の確保

- 小山町生土〜棚頭は国道246号で唯一の雨量規制区間となっており、異常気象時は通行止めが発生しています。

○裾野バイパスの通行規制区間における規制実績

地図-3



令和3年7月梅雨前線に伴う土砂流入により15時間通行止めが発生



(R3.7 小山町上野)

- 4車線化整備により、災害発生時に全面通行止めを回避することができる等、災害に強い道路機能の確保ができます。

○4車線化整備による効果

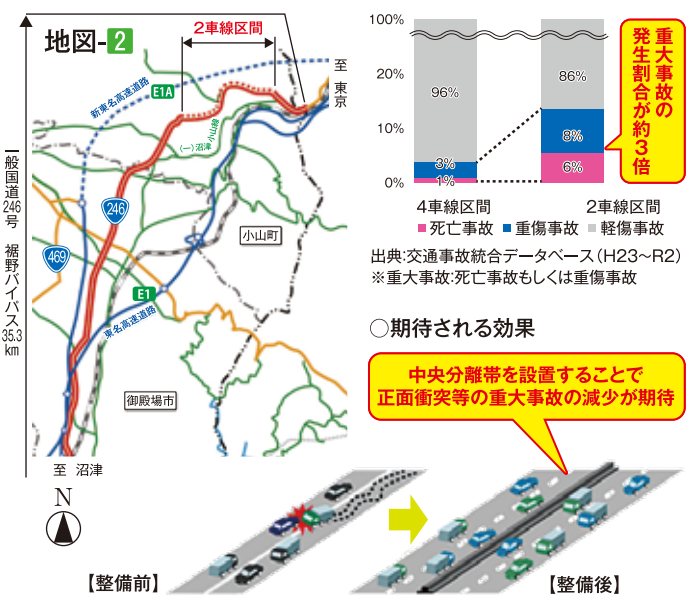


地図-1・2・3・4 共通凡例

2 交通事故の削減

- 暫定2車線区間の重大事故の発生割合は、4車線区間に比べて約3倍となっています。
- 4車線化整備により、正面衝突事故等の重大事故の発生件数の減少が期待されます。

○2車線区間の事故発生状況

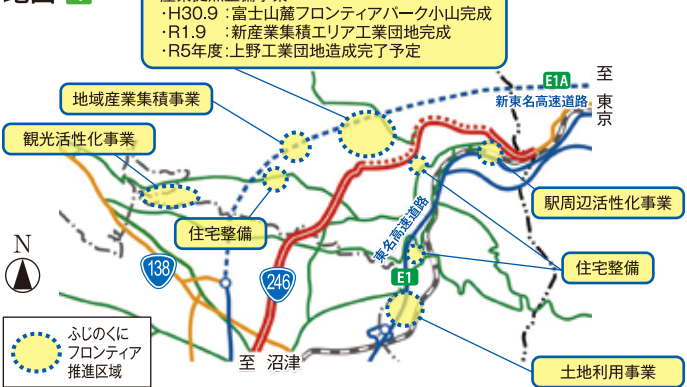


4 地域経済活性化の支援

- 裾野バイパスの4車線区間の延伸に伴い、沿線地域の工業団地の立地が増加、製造品出荷額も増加しています。
- 小山町内のふじのくにフロンティア推進区域では、さらなる企業誘致が見込まれており、暫定2車線化区間の4車線整備により地域経済の活性化が期待されます。

○小山町のふじのくにフロンティアを拓く取組の内容

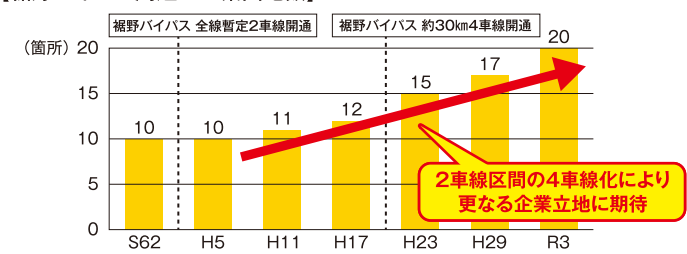
地図-4



※ふじのくにフロンティア推進区域とは、防災・減災と地域成長の両立を目指す地域づくり取組であり、3期15年(2013〜2027年度)の構想に基づき取組を推進しているエリア。

【裾野バイパス周辺の工業団地数】

出典：静岡県の工業団地一覧・静岡県HP



沼津河川国道事務所の概要

静岡県東部・伊豆地域における社会資本の整備を担当しています。道路事業としては、伊豆縦貫自動車道、一般国道1号、138号及び246号の整備及び維持管理を担当しており、それらに関する調査も実施しています。



国土交通省 沼津河川国道事務所

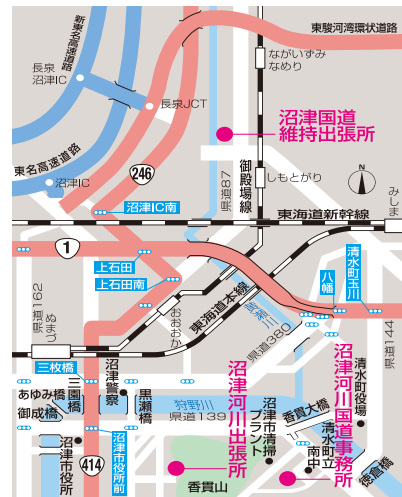
〒410-8567 沼津市下香貫外原3244-2

[E-mail(代表)] cbr-numazu@mlit.go.jp
[ホームページ] https://www.cbr.mlit.go.jp/numazu/
[Twitter] @mlit_numazu

- 総務課 (055)934-2001
- 経理課 (055)934-2002
- 用地第二課 (055)934-2004
- 工務第二課 (055)934-2007
- 品質確保課 (055)934-2008
- 計画課 (055)934-2010
- 道路管理課(技術) (055)934-2006
- 道路管理課(管理) (055)934-2017

沼津国道維持出張所

〒411-0943 駿東郡長泉町下土狩1027-1
☎(055)986-1122



御殿場国道維持出張所

〒412-0026 御殿場市東田中1845-1
☎(0550)82-2488



伊豆縦貫自動車道出張所

〒410-2416 伊豆市修善寺307
☎(0558)74-0551

下田推進室

〒415-0035 下田市東本郷1-6-13
☎(0558)38-0445

一般国道246号 裾野バイパス

凡例

4車線以上 2車線 指定区間
 供用区間 整備中 改築 新設道路

直轄国道改築区間

4車線以上 2車線 一般国道直轄管理区間

4車線以上 2車線 未改良区間
 50m未満区間 一般国道直轄管理区間外

4車線以上 2車線 未改良区間
 50m未満区間 主要地方道

4車線以上 2車線 未改良区間
 50m未満区間 一般県道

供用区間 整備中 直轄

高速自動車国道

2車線 有料所 一般有料道路

普通車 2000 都市計画道路

交通量

主要渋滞箇所(箇所・区間)

通行止装置

市街化区域

()のIC・JCT名称は仮称です

1 : 50.000

0 1000 2000m

駿河湾

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。承認番号 平17部複第33号

※交通量は平成27年度道路交通センサス

株式会社アルプス出版社 総