

南二日町交差点



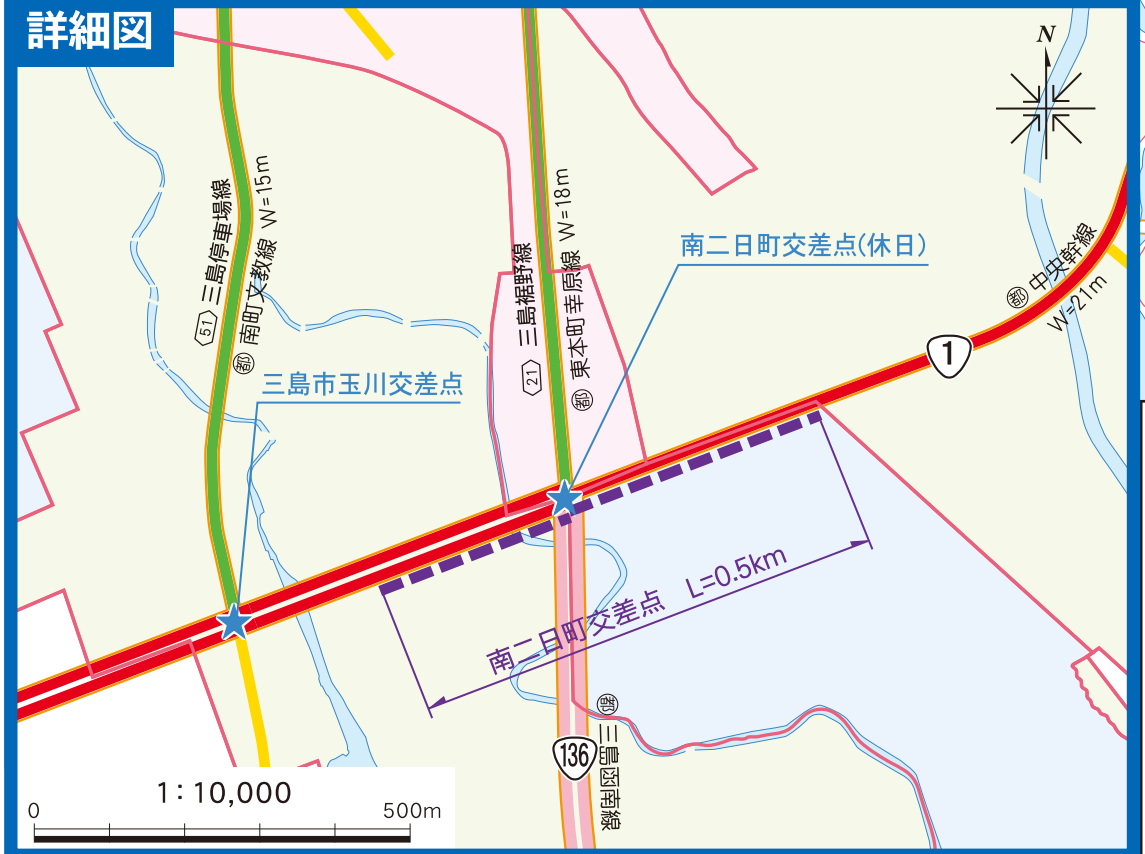
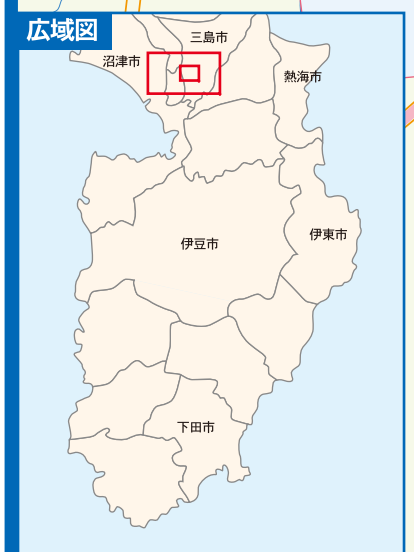
★ 沼津IC南交差点(休日)
 T₉₉= 33,142台/12h(28,811台/12h)
 50,954台/24h(43,221台/24h)

T₉₉= 45,432台/12h(42,362台/12h)
 71,680台/24h(62,161台/24h)

T₉₉= 39,786台/12h(36,629台/12h)
 56,609台/24h(50,479台/24h)

T₉₉= 39,786台/12h(36,629台/12h)
 56,609台/24h(50,479台/24h)

T₉₉= 18,937台/12h(17,637台/12h)
 27,204台/24h(24,277台/24h)



凡例

<ul style="list-style-type: none"> 4車以上 2車 4車以上 2車 未改良区間 5.5m未満区間 4車以上 2車 未改良区間 5.5m未満区間 4車以上 2車 未改良区間 5.5m未満区間 	<ul style="list-style-type: none"> 4車改良 2車改良 	<ul style="list-style-type: none"> 直轄国道改築区間 一般国道直轄管理区間 一般国道直轄管理区間外 主要地方道 一般県道 都市計画道路 	<ul style="list-style-type: none"> 交通量 [()は休日] 渋滞ポイント* 用途地域(住居系) 用途地域(商業系) 用途地域(工業系)
---	--	--	--

※ 渋滞ポイントの定義
 DID地区(人口集中地区)内
 最大渋滞長1,000m以上、または最大通過時間10分以上
 DID地区(人口集中地区)外
 最大渋滞長 500m以上、または最大通過時間 5分以上
 ()のIC・JCT名称は仮称です

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1を複製したものである。承認番号 平17部復、第33号

この地図の作成にあたっては、三島市長の承認を得て、同市発行の1万分の1、東駿河湾広域都市計画図を使用したものである。承認番号 H17三建計第33号