

令和 6 年 7 月 23 日  
国土交通省中部地方整備局  
沼津河川国道事務所

## 記者発表資料

い ず じゅうかん  
**E70 伊豆縦貫自動車道 三島玉沢 IC 付近（北向き）の  
渋滞対策について**  
～エスコートライト※を 7 月 31 日（水）から運用します～

### 1. 概要

平日・休日を問わず渋滞が発生している伊豆縦貫自動車道の三島玉沢 IC 付近（北向き）において、上り坂走行時での無意識のうちの速度低下による渋滞対策として、令和 6 年 7 月 31 日（水）からエスコートライトの運用を開始しますので、お知らせいたします。

併せて、渋滞緩和に向けたドライバーの皆様へのお願いについても、お知らせいたします。

※エスコートライト：道路側方に設置された複数のライトが一定速度で流れるように発光するものです。光が一定速度での走行を促すため、無意識のうちの速度低下が抑制され、渋滞の緩和が期待されます。

#### ■エスコートライトの設置

- ・上り坂走行時での無意識のうちの速度低下対策として、三島玉沢 IC 付近（北向き）にエスコートライトを設置します。
- ・走行時には、適正な車間距離を確保し、エスコートライトを目安に速度の維持に心がけてください。

#### ■交通渋滞を抑制する運転方法のお願い

- ・適正な車間距離を保つとともに、上り坂走行時では無意識のうちに速度が下がる傾向があるため、一定速度の維持をお願いいたします。
- ・また、本線への合流時は、ファスナー合流（加速車線の先頭付近で本線車両と速度を合わせて合流）をお願いいたします。

#### ■時差出勤のお願い

- ・平日の朝（7 時頃～9 時頃）は、激しい渋滞が発生しているため、可能な範囲で時差出勤へのご協力をお願いいたします。

### 2. 配布資料

- （別紙 1）三島玉沢 IC 合流部における渋滞対策（エスコートライト設置）
- （別紙 2）エスコートライト設置により期待される効果
- （別紙 3）交通渋滞を抑制する運転方法についてのお願い
- （別紙 4）時差出勤のお願い

### 3. 配布先：静岡県政記者クラブ、沼津記者会、三島記者クラブ

### 4. お問い合わせ先：〒410-8567 沼津市下香貫外原3244-2

国土交通省 中部地方整備局

沼津河川国道事務所 副所長（道路）

計画課長

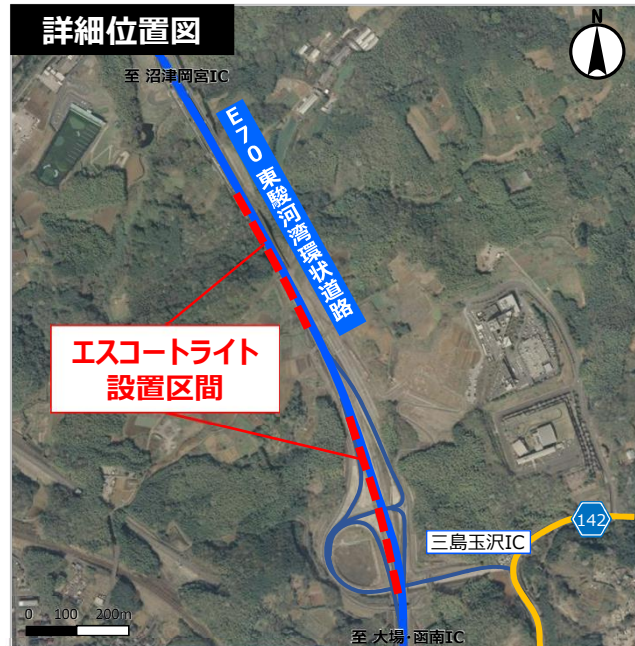
たけむら みとし  
竹村 美利  
ばんば りょうへい  
番場 良平

TEL 055-934-2010

Mail [cbr-nmz-tyouni@mlit.go.jp](mailto:cbr-nmz-tyouni@mlit.go.jp)

- 東駿河湾環状道路 三島玉沢IC付近の北行きでは平日の朝ピークを中心に **最大3km程度の渋滞が発生**しています。
- 上り坂走行時での **無意識のうちの速度低下と車間距離減少が渋滞の一因**となっていることから、**エスコートライトを設置し、速度回復を促す**ことで渋滞緩和を図ります。

## ■ 対策実施箇所



地図：@NTT InfarNet, Maxar Products

## ■ エスコートライトとは？

道路側方に設置された複数のライトが**一定速度で流れるように発光**するものです。

光が**一定速度での走行を促す**ため、無意識のうちの**速度低下が抑制**され、**渋滞の緩和が期待**されます。

## 設置イメージ

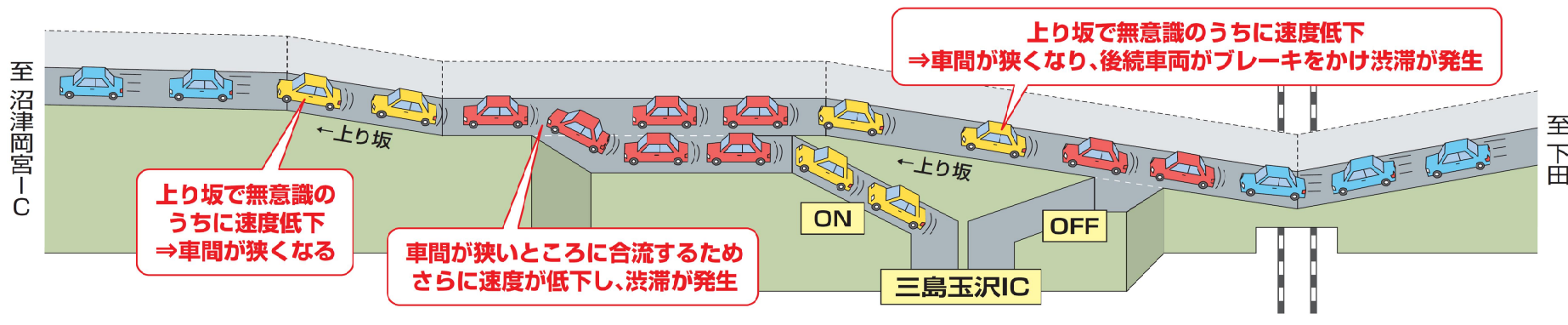


## 道路利用者へのお願い！「渋滞を減らすために」

- ① **上り坂**では一定の**速度をキープ**  
(気づかぬうちに減速しがち！！エスコートライトを目安に速度の維持を！)
- ② 常に**適正な車間を確保**  
(前の車が通過した場所を2秒後に通過するくらいの車間距離をイメージしましょう！)

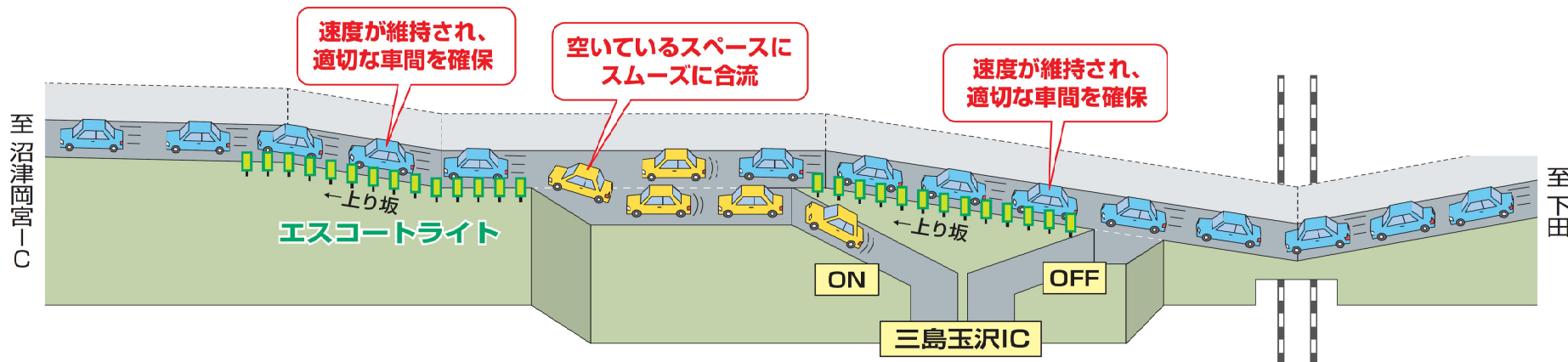
## 現状（渋滞の状況）

～上り坂走行時で無意識のうちに速度が低下することで、後続車両との車間距離が狭くなり、渋滞が発生。



## 整備後（対策の効果イメージ）

～エスコートライトにより無意識の速度低下が抑制され、適切な車間が確保されることで、渋滞緩和が期待されます～



**あなたが変われば渋滞は減らせます！**  
**混雑時にはブレーキをなるべく踏まない、踏ませない運転を！**

**1**

常に適正な車間距離を確保

車間距離の確保は  
事故防止にも！

**前の車が通過した場所を2秒後に通過するくらいの  
車間距離をイメージしましょう！**



約2秒



**2**

上り坂では一定の速度をキープ

気づかぬうちに  
減速しがち！



エスコートライトを目安に  
**速度を維持**しよう！

**3**

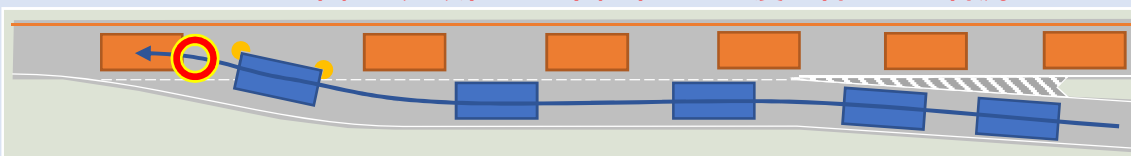
ファスナー合流で円滑な合流を

ずるく  
ない！

【渋滞が悪化する合流】 **複数の場所で合流**すると本線の流れが悪くなり**渋滞が悪化**

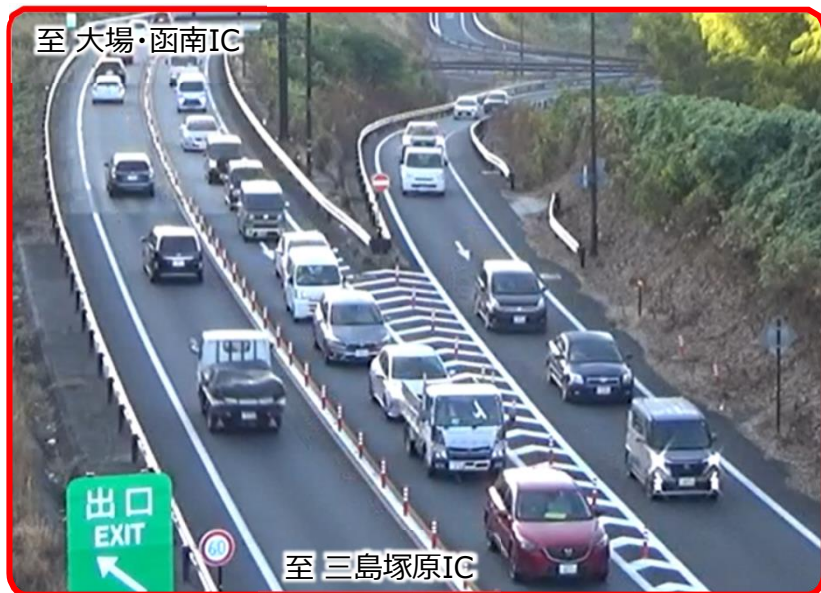


【ファスナー合流】 **加速車線の先頭付近で本線車両と速度を合わせて合流**



# ～さらなる渋滞緩和に向けて～ 可能な範囲で時差出勤をお願いいたします！

## 【渋滞時の三島玉沢ICの様子（7:30）】



撮影日：令和5年11月16日（木）

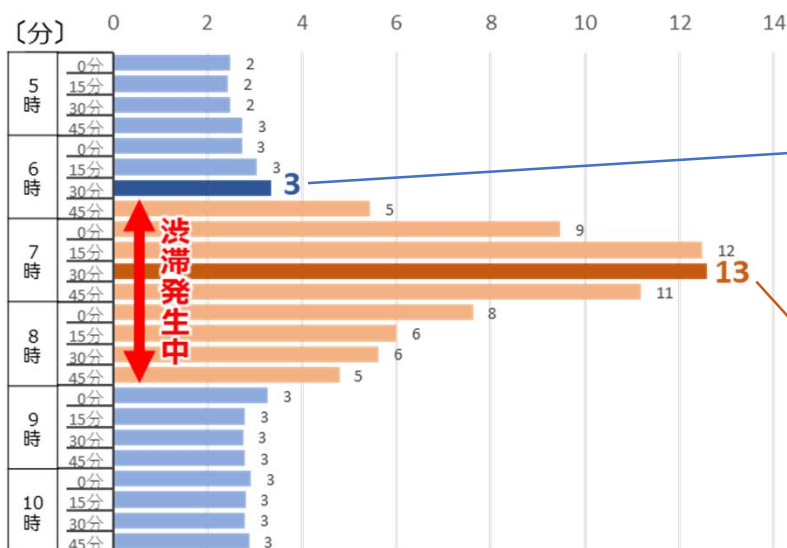
## ■位置図



地図出典：国土交通省 国土地理院

**平日の朝の7時頃から9時頃まで 約2時間 渋滞が発生しています**

## 【大場・函南ICから三島塚原ICまでの所要時間】



所要時間：ETC2.0プローブデータ（令和5年11月16日（木））

**6:30頃までに  
大場・函南ICを通過すれば  
三島塚原ICまで**

**約3分**



**7:30頃に  
大場・函南ICを通過すると  
三島塚原ICまで**

**約13分**



時差出勤の効果について  
二次元コードから動画をご覧ください！



【リンク先】  
X（旧Twitter）  
国土交通省  
沼津河川国道事務所  
公式アカウント